



กทพ.แจกแจงนิยาม'ค่าโง่'

● เอกชนร้องเรียนความผิดพลาด

● ต้องจ่ายชดเชยเพราะไม่ฉลาด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ฝ่ายประชาสัมพันธ์การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ส่งหนังสือชี้แจงข้อเท็จจริงมายังหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ โดยระบุว่า ตามที่หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ได้ตีพิมพ์ข้อความเกี่ยวกับการประกวดราคา (ประมูล) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 ว่าเป็นค่าโง่ กทพ. 767 ล้านบาท เขียนที่โออาร์ไม่เคลียร์ ทาง กทพ. ขอชี้แจงว่า การประมูลโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 ทั้ง 2 สัญญา ดำเนินการตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และในการคำนวณราคากลางได้ดำเนินการตามแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด

โดยในส่วนของสัญญาที่ 1 ราคากลางเดิม 6,979 ล้านบาท ราคากลางที่คำนวณใหม่ 7,360 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็นเงิน 381 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 ราคากลางเดิม 6,990 ล้านบาท ราคากลางที่คำนวณใหม่ 7,376 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 386 ล้านบาท รวมทั้ง 2 สัญญา เพิ่มขึ้น 767 ล้านบาท ซึ่งราคากลางเดิมคำนวณไว้เมื่อเดือน ธ.ค. 61 และเมื่อเทียบกับปัจจุบันที่ราคากลางเพิ่มขึ้น มีปัจจัยมาจากราคาก่อสร้างและเหล็กที่เพิ่มขึ้นตามกลไกตลาด และระยะเวลาก่อสร้างที่ปรับลดจากเดิม 39 เดือน เป็น 34 เดือน ทำให้ต้องเพิ่มทรัพยากรและเครื่องจักรในการทำงานมากขึ้น ดังนั้นการที่ราคากลางเพิ่มขึ้นมาจากปัจจัยราคาวัสดุและทรัพยากรที่ต้องใช้มากขึ้น มิได้มาจากกรณีที่เอกชนร้องเรียนในความผิดพลาดของ กทพ. ที่ต้องจ่ายให้เอกชนเป็นค่าโง่แต่อย่างใด

ส่วนเรื่องการลงนามสัญญาจ้างในสัญญาที่ 1 และ 3 ลำช้า ไม่พร้อมทั้งสัญญาที่ 2 และ 4 นั้น เนื่องจากมีผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นร้องอุทธรณ์การพิจารณาผลการประมูลต่อคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียน ซึ่งดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ.การจัด

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: พุธที่ 10 มิถุนายน 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26173	หน้า: 8(ล่างขวา)
	Col.Inch: 51.81	Ad Value: 108,801	PRValue (x3): 326,403
	หวัข้อข่าว: กทพ.แจกแจงนิยาม'ค่าใจ'		
	คลิป: สีสี่		

ซื้อจัดจ้างฯ ต่อมา กทพ. ได้ยกเลิกประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 เมื่อวันที่ 17 ธ.ค.63 ตามผลการวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ ซึ่งการอุทธรณ์ดังกล่าวเป็นปัจจัยภายนอกที่ กทพ. ไม่สามารถควบคุมได้ ทำให้การลงนามสัญญาจ้างล่าช้า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้น นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าฯ กทพ. ให้สัมภาษณ์กับทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง เดลินิวส์ว่า ทั้ง 2 สัญญาต้องเปิดประมูลใหม่ คือสัญญาที่ 1 งานสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เขื่อนทรีลพระรวม ระยะทาง 6.4 กม. และสัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับจาก รพ.บางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. วงเงินรวมประมาณ 1.4 หมื่นล้านบาท กทพ. จะนำร่างรายละเอียดเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) โครงการฯ ประกาศผ่านทางเว็บไซต์ กทพ. ในวันที่ 9 มิ.ย. เพื่อรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 โดยจะใช้เวลาประมาณ 7 วัน จากนั้นจะพิจารณาว่ามีการร้องเรียนหรือต้องแก้ไขในส่วนใดเพิ่มเติมหรือไม่ หากไม่มีใครได้แย้งใด ๆ จะเปิดประมูลภายในเดือน มิ.ย.นี้ ทันที

นายสุรเชษฐ์ กล่าวด้วยว่า การจัดทำทีโออาร์ครั้งนี้ ได้พิจารณาอย่างรอบคอบ โดยก่อนหน้านี้ได้เน้นย้ำว่าต้องยึดตามระเบียบให้มากที่สุด และต้องไม่ผิดพลาดซ้ำรอยเหมือนกับการประมูลครั้งที่ผ่านมา โดยเฉพาะเรื่องรายละเอียดคุณสมบัติและผลงานต่าง ๆ ที่ต้องชัดเจนมากขึ้น เนื่องจากราคากลางในการประมูลครั้งใหม่ ทั้ง 2 สัญญานั้น เพิ่มขึ้นจากเดิมสัญญาละประมาณ 300 กว่าล้านบาท เป็นที่มาของการนำเสนอพาดหัวข่าวว่า ค่าใจ กทพ. 767 ล้านบาท.