



หน้า 8

**อบจ.สงขลาสานฝัน
โมโนเรลหาดใหญ่**

อบจ.สงขลาสานฝันโมโนเรลหาดใหญ่

●กลับมาเยือนรถไฟฟ้าสายแรกของตจว.

●ลุ้นผ่านสคร.ขงคณะรัฐมนตรีไฟเขียว

รายงานข่าวแจ้งว่า สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อยู่ระหว่างรวบรวมความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กรมทางหลวง (ทล.) และ กระทรวงมหาดไทย เพื่อเสนอโครงการระบบขนส่งมวลชน โดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา หรือโมโนเรลหาดใหญ่ เส้นทาง คลองหะ-สถานีรถไฟ 12.54 กม. วงเงิน 16,186 ล้านบาท เข้าที่ประชุม สคร. หากได้รับความเห็นชอบ เตรียมเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการภายในปีนี้

หากโครงการผ่านความเห็นชอบจาก ครม. องค์การบริหารส่วน จังหวัด (อบจ.) สงขลา เตรียมจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) เพื่อประกาศเชิญชวนหาเอกชนร่วมลงทุนตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 จะกำหนดรายละเอียดต่อไป เบื้องต้นวางแผนไว้ว่าจะเริ่มก่อสร้างโครงการได้ในปี 65 ใช้เวลา 3 ปี ให้แล้วเสร็จปี 68 พร้อมวางแผนให้โมโนเรลหาดใหญ่เป็นรถไฟฟ้าสายแรก ในต่างจังหวัดได้ตามแผนเดิม เนื่องจากรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) แล้ว

ประกอบกับ สคร. มีการประชุมหารือโครงการนี้มาโดยตลอด ไม่ติดขัดปัญหาใดแล้ว ขณะที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) ของ จ.ภูเก็ต ที่เดิมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) วางแผนให้เป็นรถไฟฟ้าสายแรกในต่างจังหวัดของ รฟม.นั้น นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ได้สั่งปรับรูปแบบโครงการเป็นรถบัสอัจฉริยะไร้คนขับหรือ ART ซึ่ง เป็นรถไฟฟ้าล้อยางแทนรถไฟฟ้ารางเบา



เพื่อประหยัดเวลาและงบประมาณก่อสร้าง ขณะที่รถไฟฟ้า จ.เชียงใหม่ และ จ.นครราชสีมา ก็กำลังจะถูกปรับโครงการเช่นเดียวกัน ในส่วนของรถไฟฟ้ารางเบา จ.ขอนแก่น ที่ท้องถิ่นเสนอตัวก่อสร้างเองล่าสุด มีปัญหาเรื่องแหล่งเงินทุน จะเสนอรัฐบาลให้ช่วยสนับสนุน

สำหรับโมโนเรลหาดใหญ่บรรจุผู้โดยสาร 464 คนต่อขบวน อัตราค่าโดยสาร 20 บาทตลอดสาย มีทั้งหมด 12 สถานี ได้แก่ 1.สถานีคลอง

หะ 2.สถานีขนส่งหาดใหญ่ (เซ็นทรัล) 3.สถานีคลองเรียน 4.สถานี ม.อ. 5.สถานีคลองหส 6.สถานีราษฎร์ยินดี (บักชี) 7.สถานีหาดใหญ่วิทยาลัย 8. สถานีน้ำพุ 9. สถานีตลาดกิมหยง 10.สถานีชุมทางรถไฟหาดใหญ่ 11.สถานีหาดใหญ่โน และ 12.สถานีรถไฟ (ตลาดเกษตร)



แนวเส้นทางเริ่มจากสถานีสี่แยกคลองหะ ถนนกาญจนาภิเษก ผ่านสถานีขนส่ง สถานีคลองเรียน สถานี ม.อ. สถานีคอหงส์ แล้วเข้า ถนนเพชรเกษมที่แยกคอหงส์ ผ่านสถานีบีทีเอสหัวรั้ว สถานีหน้าโรงเรียน หาดใหญ่วิทยาลัย สถานีวงเวียนน้ำพุ สถานีตลาดกิมหยง สถานีชุมทางรถไฟหาดใหญ่ สถานีหาดใหญ่ใน และสิ้นสุดโครงการที่สถานีรถคู่ตลาดเกษตรหาดใหญ่ใน จะก่อสร้างเป็นทางยกระดับสูง 8 เมตร ตามมาตรฐานสากลรองรับรางเดี่ยววิ่งบนเกาะกลางถนนเขตทาง 30-60 เมตร สำหรับตัวสถานีเน้นงานออกแบบแนววิถีชีวิตและวัฒนธรรมของชาวบ้านในพื้นที่ เช่น มโนราห์ ตลอดจนแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของภาคใต้ พร้อมออกแบบสถานีเป็นรูปโค้งเกลียวคลื่นทะเลสะท้อนถึงสัญลักษณ์ของจังหวัดสงขลาที่ผูกพันกับทะเล.