

ถึงมือ สตง.-ป.ป.ช. สอบ **รถไฟทางคู่** เอื้อ 5 บริษัทเอกชน

Q การประมูล “โครงการรถไฟทางคู่” ของกระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่สร้างข้อกังขาไป

ทั่วบ้านทั่วเมือง ได้มีคนร้องเรียนนำเรื่องเข้าสู่กระบวนการตรวจสอบของทั้ง “ผู้ตรวจการแผ่นดิน” และ คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) แล้ว

โดยเมื่อวันที่ 7 มิ.ย.2564 นายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย ยื่นหนังสือให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบการเปิดประมูลโครงการรถไฟทางคู่ชานของกระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย ใน 2 เส้นทาง รวมระยะทาง 678 กิโลเมตร วงเงินกว่า 127,605 ล้านบาท แบ่งเป็น เส้นทางสายเหนือ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 232 กิโลเมตร มูลค่าก่อสร้าง 72,921 ล้านบาท และ เส้นทางสายอีสาน ช่วงบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กิโลเมตร มูลค่าก่อสร้าง 54,684 ล้านบาท

การประมูลครั้งนี้พบพิรุธโดยมีการจัดทำ “ทีโออาร์” ในลักษณะ “ล็อกสเปก” เอื้อผู้ประกอบการรายใหญ่ 5 รายเท่านั้น ให้เข้าสู่อำนาจประมูล ไม่เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการขนาดเล็กเข้าร่วมประมูลได้ไม่สามารถ



แข่งขันให้ราคาถูกลง ส่งผลให้รัฐเสียประโยชน์นับหมื่นล้านบาท

หากเทียบกับการเส้นทางรถไฟในพื้นที่ภาคใต้ ในปี 2560 ที่เขียนที่โออาร์ให้ผู้ประกอบการขนาดกลางสามารถเข้าร่วมการประมูล จึงมีผู้เข้าร่วมประมูลมาก ทำให้รัฐได้ราคาถูกลง ประหยัดงบประมาณลงประมาณ 2-3 พันล้านบาท

การที่ที่โออาร์ล็อกสเปกให้เฉพาะ 5 บริษัทใหญ่ คือกำหนดให้บริษัทที่สามารถจะเข้าร่วมประมูลงานได้ต้องผ่านงานโครงการของรัฐร้อยละ 10 หรือไม่ต่ำกว่า 1 หมื่นล้านบาทของมูลค่าโครงการ จึงทำให้ได้ราคาประมูลใกล้เคียงกับราคากลางที่กรมบัญชีกลางกำหนด เข้าข่ายผิดตาม พ.ร.บ.ฮั้วประมูล จึงมายื่นเรื่องต่อ สตง.ให้ตรวจสอบการจัดทำที่โออาร์ว่าเอื้อต่อบริษัทใดหรือไม่

“สิ่งที่ผมได้รับรู้ข้อมูลมาก่อนหน้านี้ คือ ก่อนที่จะมีการเปิดประมูลมี “ผู้กว้างขวางในจังหวัดบุรีรัมย์” เรียกผู้ประกอบการรายใหญ่ ทั้ง 5 บริษัทไปพูดคุยกัน ตกลงกัน และก็จัดสรรปันส่วนแบ่งเค้กก่อน ในที่สุดผลประมูลออกมาทั้ง 5 บริษัท ต่างชนะการประมูล รวมทั้ง 5 สัญญาไปคนละสัญญา ผมคิดว่าการประมูลครั้งนี้ น่าจะเข้าข่ายความผิด พ.ร.บ.ฮั้วประมูล โดยชัดเจน จึงต้องร้องต่อ สตง.ให้ตรวจสอบว่า การทำที่โออาร์ หรือการเขียนที่โออาร์ในลักษณะนี้ เป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับบริษัทใด บริษัทหนึ่งเป็นการเฉพาะหรือไม่ ทำให้ผลประโยชน์ของประเทศชาติเสียหาย”

นายศรีสุวรรณ ยังระบุว่า หากผลการตรวจสอบพบมีความผิดตามที่ร้อง ก็จะไปสู่การยกเลิกประมูลและจัดทำที่โออาร์ และจัดการประมูลใหม่

ทั้งนี้ พิธีกรรมการประมูล 2 โครงการ นพ.ระวี มาศฉมาดล ส.ส.บัญชี

การประมูลโครงการดังกล่าวที่ “ส่อฮั้วการประมูล” ขณะนี้ข้อกังขาต่างๆ ได้ถูกยื่นเรื่องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบแล้ว

รายชื่อ พรรคพลังธรรมใหม่ เคยออกมาให้ข้อมูลก่อนหน้านี้แล้วว่า มี 5 บริษัทไปตกลงกับผู้กว้างขวางของจังหวัดบุรีรัมย์ ว่า จะจัดสรรปันส่วนให้ได้คนละสัญญา เมื่อเปิดซองประมูลทั้ง 2 สาย ก็ตรงตามที่ ส.ส.คนดังกล่าวออกมาให้ข้อมูล

ทั้งนี้ ทางสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทย จะนำเอกสารหลักฐานไปยื่นต่อคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ(ป.ป.ช.) ให้ได้สอบสวนสวนเอาผิดกับบุคคลที่เกี่ยวข้องทั้งหมดต่อไปด้วย

ก่อนหน้านี้ นพ.ระวี มาศฉมาดล ออกมาแถลงถึงการประกวดราคาจัดซื้อจัดจ้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ 5 สัญญา โดยการประมูลเมื่อวันที่ 25 พ.ค.ที่ผ่านมา ได้ประมูลโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก ราคากลางอยู่ที่ 27,123,620,000 บาท ราคาต่ำสุด 27,100,000,000 ส่วนต่าง 23,620,000.00 ส่วนลด 0.09% โดยผู้เสนอราคาต่ำสุด บริษัท เอ.เอส. แอส

โซซิเอท เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด และโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม สัญญาที่ 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ราคากลาง 28,333.930,000 ราคาต่ำสุด 28,310,000,000 ส่วนต่าง 23,930,000.00 ส่วนลด 0.08% ผู้เสนอราคาต่ำสุด บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

นพ.ระวี กล่าวว่า เมื่อวันที่ 22 พ.ค.ที่ผ่านมา ตนได้แถลงข่าวถึงการประมูล 3 โครงการแรก และมีเพียงแค่ 5 บริษัทที่สามารถนำผลงานเข้ายื่นเสนอราคาได้ คือ 1. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) 2. บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) 3. บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 4. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ 5. บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท อินิเนียริง (1964) จำกัด

“วันนี้ชี้ชัดแล้วว่าแบ่งกันลงตัวบริษัทละ 1 โครงการ ซึ่งราคาประมูลในแต่ละสัญญาที่มีราคาใกล้เคียงกับราคากลางอย่างมาก เหมือนบริษัทผู้ประมูลมีตาทิพย์” นพ.ระวี ระบุ

การประมูลโครงการดังกล่าวที่ “ส่อฮั้วการประมูล” ขณะนี้ข้อกังขาต่างๆ ได้ถูกยื่นเรื่องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง “ตรวจสอบ” แล้ว ผลจะลงเอยอย่างไรต้องติดตาม... ●