

จ้อยื่น'ลูงตุ'สอบประมุขทางคู้ ชุดทีโออาร์ลือก5บีกรับเหมา

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360 - "สามารถ" ผนึก "หมอ
วงศ์" และสวทีย เสวนาชำแหละ ประมุขรถไฟ
ทางคู้ สายเหนือและสายอีสาน 1.28 แสน ล.
เตรียมยื่น "นายกฯ" 10 มิ.ย. ตรวจสอบทบทวน
ประมุข หมอวงศ์"ขัดเขียน TOR ลือกให้รับ
เหมารายใหญ่ 5 ราย กิดกั้นขนาดกลางและต่าง
ชาติทีมีเทคนิคสูง

วานนี้ (9 มิ.ย.) สถาบันทิศทางไทย ได้จัด
เวทีเสวนา ประมุขรถไฟทางคู้ บทพิสูจน์ นายกฯ
เดินหน้าต่อต้านทุจริต เป็นวาระแห่งชาติ โดยมี
ผู้ร่วมเสวนาได้แก่ นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ รอง
หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ นพ.วงศ์ เดชกิจวิกรม
รักษาการหัวหน้าพรรคไทยภักดีและนายสวทีย
แก้หวาน เลขาธิการสมพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจ
สัมพันธ์ โดยมีดร.เวทิน ขาดิกุล ผอ.สถาบัน
ทิศทางไทย เป็นผู้ดำเนินรายการ โดยสรุปว่า ใน
วันที่ 10 มิ.ย. นี้ จะไปยื่นหนังสือถึงพลเอก
ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพื่อให้
พิจารณาทบทวนการประมุขโครงการนี้และตรวจ
สอบความไม่ถูกต้องในการประมุข เพื่อประโยชน์
กับประเทศ และเพื่อให้เกิดความน่าเชื่อถือ เชื่อ
มั่นต่อรัฐบาล

นายสามารถ กล่าวว่า การประมุขโครงการ
รถไฟทางคู้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
จำนวน 2 สาย ได้แก่ สายเหนือช่วงเด่นชัย-
เชียงใหม่-เชียงใหม่ ประมุขเมื่อวันที่ 18 พ.ค. 64
ส่วนสายอีสานช่วงบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-
มุกดาหาร-นครพนม วันที่ 25 พ.ค. 64 เป็นการ
ประมุขที่สร้างความกังขาและประหลาดใจ
อย่างมาก เนื่องจากราคาประมุขต่ำกว่าราคากลาง
เฉลี่ยคิด

โดยสายเหนือราคากลาง ราคากลาง 72,918
ล้านบาท ผลราคาที่ประมุข 72,858 ล้านบาท
ลดลงเพียง 60 ล้านบาท คิดเป็น 0.08% ส่วนสาย
อีสาน ราคากลาง 55,456 ล้านบาท ผลราคาประมุข

จ้อยื่น'ลูงตุ'สอบประมุขทางคู้

ที่ 55,410 ล้านบาท ลดลงแค่ 46 ล้านบาท เท่านั้น
คิดเป็น 0.08% เท่านั้น ซึ่งมีข้อประหลาดใจคือ
1. การประมุขสายเหนือ แบ่งออกเป็น 3 สัญญา
ส่วนสายอีสานแบ่งออกเป็น 2 สัญญา รวมเป็น
5 สัญญา ซึ่งเท่ากับจำนวนผู้รับเหมาขนาดใหญ่
ที่สามารถเข้าประมูลได้พอดี และชนะการประมุข
ทั้ง 5 ราย ราคาประมุขต่ำกว่าราคากลางเท่านั้น
คือ 0.08% ทั้ง 2 สาย อย่างไม่น่าเชื่อ และเป็นการ
ลดราคาทีน้อยมากสำหรับ วงเงินก่อสร้าง5-7
หมื่นล้านบาทที่ลดราคาแค่60 ล้านบาทเท่านั้น

หาก เปรียบเทียบกับการประมุขรถไฟทาง
คู้สายใต้ช่วงนครปฐม-หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์-
ชุมพร ระยะทาง 420 กม. ในปี 2560 มีราคากลาง
36,021 ล้านบาท ราคาที่ได้จากการประมุข 33,982
ล้านบาทนั่นคือประหยัดได้มากถึง 2,039 ล้าน
บาท คิดเป็น 5.66% ต่างกับการประมุขครั้งนี้ที่
ประหยัดลดลงแค่ 0.08% ที่ถือว่าน้อยมากๆ โดย
การประมุขรถไฟทางคู้สายใต้เมื่อปี 2560 ที่
ประหยัดเงินได้มากถึง 2 พันล้านบาทเกิดจากที่
ตนเองได้หักทวงไปที่รฟท. ก่อนเปิดประมูล โดย
เสนอให้ปรับ TOR ที่ รฟท.เคยใช้ประมุขรถไฟ
ทางคู้ สายชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น และสาย
จะเชิงเตรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ที่ผลประมุข
ออกมาใกล้เคียงกับราคากลางมาก คือต่ำกว่า
ราคากลางเพียง 0.75% เท่านั้น

"หาก รฟท.ใช้ TOR มาตรฐานเหมือน
รถไฟทางคู้สายใต้ ผลประมุขราคาอาจจะต่ำกว่า
นี้ประหยัดเงินได้อย่างน้อย 5.7% เทียบจากวงเงิน
2 โครงการ ที่ 128,374 ล้านบาท คิดเป็นเงิน
ประหยัดได้ถึง 7,216 ล้านบาท นำเสียดายในการ
เสียโอกาสนำเม็ดเงินจำนวนนี้ไปช่วยเหลือ

ประชาชนได้อีกมาก" นายสามารถ กล่าว

"หมอวงศ์" ขัดเขียน TOR ลือกให้รับเหมา 5 ราย

นพ.วงศ์ เดชกิจวิกรม รักษาการหัวหน้า
พรรคไทยภักดี กล่าวว่า เรื่องนี้ ทุกอย่างอยู่ที่
เจตนา หากเจตนาบริสุทธิ์ ทุกคนจะไม่สงสัย
แน่นอน แต่ตัวเลข ประมุขลดราคาเพียง 0.08%
เท่านั้นทุกอย่าง เจตนาไม่บริสุทธิ์

ย้อนไปดู TOR ประมุขรถไฟทางคู้สาย
เหนือ มี 6 อนุโม่งค์ ระยะทางรวมกัน 13 กม.
คำถามคือ มีบริษัทไทยที่เจาะอนุโม่งค์หินที่
เชี่ยวชาญหรือไม่ คำตอบคือไม่มี รฟท.จึงกำหนด
ให้ใช้ประสบการณ์ เจาะอนุโม่งค์ได้ดินได้ เจาะ
อนุโม่งค์ต่อประปา ไฟฟ้า ก็ได้ แต่คำถามคือเจาะ
อนุโม่งค์ดิน กับอนุโม่งค์หิน ไม่เหมือนกัน ต้องใช้ผู้
เชี่ยวชาญ

ได้ข้อมูลว่า มีบริษัทต่างชาติที่มีประสบการณ์
ทำอนุโม่งค์รถไฟ ในหลายประเทศที่พัฒนา ทราบ
เรื่องการเจาะภูเขาหิน ทำอนุโม่งค์รถไฟซึ่งตอนแรก
TOR ไม่ได้กำหนดว่า จะให้ต่างชาติเข้าร่วมประมุข
ได้หรือไม่ แต่เมื่อรับเหมายักษ์ใหญ่รู้ว่าจะมีบริษัท
ต่างชาติเข้าประมุขจึงมีการจัดทำประชาพิจารณ์
และมีคนในพื้นที่เสนอว่า การก่อสร้างใดๆ ขอให้
เป็นบริษัทคนไทย เป็นที่มาของ TOR ไม่ให้ต่าง
ชาติร่วม ทั้งที่เรื่องเทคนิคควรเป็นข้อเสนอของ
บริษัท ไม่ใช่คนในพื้นที่ แต่ต่อมา ปรับเป็นให้กิจ
การร่วมค้าได้ แต่แกนนำต้องเป็นบริษัทคนไทย
เท่านั้น

ข้อสังเกตคือ บริษัทรับเหมาขนาดกลาง
ไม่มีใครกล้าเป็นแกนนำ และนำบริษัทต่างชาติมา
ร่วมมือ เพราะถูกลือกไว้โดยบริษัทรายใหญ่หรือ

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 10 มิถุนายน 2564		
	ปีที่: 13	ฉบับที่: 3450	หน้า: 1(ล่างขวา), 4
	Col.Inch: 54.42	Ad Value: 81,630	PRValue (x3): 244,890
หวัข้อข่าว: จออี้่น'ล่งตุ๋"สอบประมวลทางคู้			
คลิป: สีสี่			

5 เลืออยู่แล้ว “การกำหนดแบบนี้จะมีรายที่เข้าเงื่อนไขทั้งประเทศมีเพียง 5 ราย”

ส่วนข้อกำหนด ที่ให้เวลาทำข้อเสนอ 60 วัน นั้นไม่เพียงพอ กับโครงการที่มีมูลค่า 70,000 ล้านบาท เนื่องจากผู้รับเหมาไม่สามารถถอดแบบได้ทัน โดยขายเอกสารประมูลเดือนมีนาคม ยื่นประมูลเดือนพฤษภาคม ดังนั้น จึงเกิดการใช้วิธีซื้อผืน หรือซื้อแบบล่วงหน้าเพื่อให้ได้แบบมาก่อน โดยมีค่าใช้จ่ายซื้อเอกสารประมูลล่วงหน้าประมาณ 1 ปี ประมาณ 11.5 ล้านบาท ซึ่งคนในวงการรู้กันหมด

นายสาวิทย์ แก้วหวาน เลขาธิการสมพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ กล่าวว่า นายกรัฐมนตรี ประกาศเมื่อวันที่ 16 พ.ค. เรื่องปราบโกง ปราบทุจริตเป็นวาระแห่งชาติ หลังประกาศก็มีการประมูลรถไฟฟ้าทางคู่ สายเหนือและสายอีสาน ในฐานะที่ตนเป็นประธานสหภาพแรงงานรฟท.ด้วย หน้าที่หนึ่ง ก็ได้มีการตรวจสอบ เรื่องการทุจริตคอร์รัปชัน ด้วย ซึ่งในการประมูลรถไฟฟ้าทางคู่นั้น มีกระบวนการ TOR มีการรับฟังความคิดเห็น ปรับหลายครั้ง แต่ผลออกมาก็พบว่าราคาต่ำกว่าราคากลาง น้อยมาก และต่ำ 0.08% เท่ากัน ทั้ง 2 สาย จึงเป็นเรื่องที่น่าสงสัยมาก อย่างสายใต้ หรือสายอีสาน ที่ประมูลก่อนหน้านี้ ราคาจะต่ำเฉลี่ย 2%

รถไฟฟ้าทางคู่สายเหนือ และสายอีสานนี้ เป็นเส้นทางใหม่ ไม่มีเส้นทางรถไฟมาก่อน สายเหนือต้องเจาะอุโมงค์ผ่านภูเขา มีประเด็นด้านเทคนิคมูลค่าโครงการจึงสูง กว่าสายอื่นๆ แต่ประเด็นที่ราคาประมูลออกมาต่ำแค่ 0.08%

ขณะนี้ ยังอยู่ในขั้นตอนการประมูล กว่า จะทำสัญญาคาดว่าจะในเดือนสิงหาคม หลังจากนี้ยังพอมีเวลาตรวจสอบ ส่วนจะล้มหรือไม่ล้มประมูลอยู่ที่ผลการตรวจสอบ ว่ามีความถูกต้องโปร่งใสหรือไม่.