

'Grab-Gojek-Bolt' ลุยคาร์แชร์ริงถูกกฎหมาย

คมนาคมเดินทางดันโครงการ “เรียกรถผ่านแอป” นำรถบ้านวิ่งรับส่งผู้โดยสาร
เข้าระบบกฎหมาย อธิบดีขนส่งทางบกเผยยกแอปคาร์ 3 รายยื่นขอจดทะเบียน
ให้บริการในไทย ด้าน 50 สหกรณ์แท็กซี่มีเตอร์เตรียมเคลื่อนไหวคัดค้าน
นายใหม่เกร็บ ประเทศไทย “อเลซานโดร โอโซริโอ” เผยพร้อมสู้คดี
ทั้งการแข่งขันและบริการ



คาร์แชร์ริง

นโยบายหาเสียงพรรคภูมิใจไทยในการผลักดันรถบ้านวิ่งรับส่งผู้โดยสารได้อย่างถูกต้องตามกฎหมายมีความคืบหน้าเป็นลำดับ อัปเดตล่าสุดมีผู้ประกอบการแอปแสดงตัวขอจดทะเบียนเป็นผู้ให้บริการแอปตามนโยบาย “การเรียกรถผ่านแอป” แล้วอย่างน้อย 3 ราย

3 ยักษ์แอปแห่จดทะเบียน

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กระทรวงคมนาคมเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า หลังจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2564 มีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ...แล้ว ความคืบหน้าล่าสุด มีผู้ประกอบการแอปพลิเคชันที่แสดงความสนใจขอเข้าจดทะเบียนกับกรมแล้วอย่างน้อย 3 รายคือ Grab, Gojek และ Bolt คาดว่ายังมีผู้ประกอบการรายอื่น ๆ ททยอยเข้ามาจดทะเบียนเพิ่มขึ้นอีก

ส่วนความคืบหน้าการออกกฎกระทรวงซึ่งเป็นขั้นตอนดำเนินการหลังจากครม.มีมติเห็นชอบไปเมื่อวันที่ 25 พ.ค. 2564 ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการตรวจร่างโดยคณะกรรมการกฤษฎีกา คาดว่าจะประกาศในราชกิจจานุเบกษาได้ปลาย

เดือนมิถุนายน 2564

ออกประกาศ 5 ฉบับรองรับ

ในระหว่างนี้ กรมกำลังจัดทำประกาศตามกฎหมายกระทรวง เบื้องต้นวางไว้ว่าจะมีประกาศกรมการขนส่งทางบกรองรับ 5 ฉบับ กำหนดสาระสำคัญครอบคลุมเงื่อนไขและรายละเอียดด้านต่าง ๆ เช่น ขั้นตอนการจดทะเบียน, โครงสร้างราคาค่าโดยสาร, คุณสมบัติรถยนต์ส่วนบุคคล และการรับรองแอปพลิเคชัน เป็นต้น โดยทยอยประกาศใช้ตามหลังกฎกระทรวง ซึ่งมีเงื่อนไขว่าต้องจัดให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน หลังจากนั้นจึงจะเปิดให้มีการลงทะเบียนอย่างเป็นทางการต่อไป

อธิบดีกรมการขนส่งทางบกกล่าวต่อว่า สำหรับการคัดค้านของแท็กซี่มีเตอร์ที่มีอยู่ในปัจจุบัน ได้รับมอบหมายจากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งกำชับให้กรมเร่งทำความเข้าใจ ทั้งนี้ แท็กซี่มีเตอร์ในระบบ กรมมีการจัดทำแอปขึ้นมาโดยเฉพาะสำหรับเป็นทางเลือกให้ใช้แทน GPS เบื้องต้นกำหนดให้การใช้งานแอปมีความสามารถในการติดตามรถแท็กซี่เพื่อความปลอดภัย

ขณะเดียวกันผู้โดยสารสามารถเรียกใช้บริการแท็กซี่มีเตอร์ผ่านแอปได้เช่นเดียวกันกับการเรียกรถผ่านแอปที่เป็นนโยบายใหม่ โดยแอปสำหรับแท็กซี่มีเตอร์อยู่ระหว่างการพัฒนา คาดว่าจะ

แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2564 นี้

50 สหกรณ์แท็กซี่คัดค้าน

นายวรพล แกมขุนทด นายกสมาคมวิชาชีพผู้ขับขี่ยานยนต์สาธารณะแท็กซี่กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า โครงการ “เรียกรถผ่านแอป” มีเสียงคัดค้านจากสมาชิกกลุ่มสหกรณ์รถแท็กซี่ 50 กลุ่มสมาชิกรวม 2 แสนราย ขณะที่ 1-2 กลุ่มที่เห็นด้วยกับนโยบาย อาทิ สหกรณ์แท็กซี่สุวรรณภูมิ และเนื่องจากเป็นเรื่องใหม่ที่อยู่ในขั้นตอนดำเนินการเข้าระบบกฎหมาย กลุ่มที่ไม่เห็นด้วยมีการนัดหารือเพื่อกำหนดท่าทีในการคัดค้านในวันที่ 12 มิถุนายนนี้

“แนวทางการคัดค้านเตรียมยื่นหนังสือถึงคณะกรรมการกฤษฎีกา คัดค้านการพิจารณากฎกระทรวง และขอให้เร่งับการลงราชกิจจานุเบกษาในช่วงปลายเดือนมิถุนายนนี้ หากไม่สำเร็จเตรียมยื่นศาลปกครองขอคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวระงับการบังคับใช้กฎกระทรวง และจะฟ้องคดีอาญามาตรา 157 ฐานละเว้นปฏิบัติหน้าที่กับ ครม.ทั้งคณะ, รมต. ศักดิ์สยาม (ชิดชอบ) และอธิบดีกรมการขนส่งฯ”

นายวรพลกล่าวว่า นอกจากนี้ วางแผนไปยื่นคัดค้านที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และจะฟ้องคดีแพ่งเรียกค่าเสียหายจากบริษัทผู้พัฒนาแอป ขอให้ละเมิดกฎหมายตาม พ.ร.บ.รถยนต์ 2522 ทำให้ผู้ประกอบการ

