

ทล.จ่อเปิดวิ่งฟรี
มอเตอร์เวย์ปากช่อง
หยุดยาวเข้าพรรษา
ขยายทางเลี้ยวเมือง

อ่านต่อหน้า 4

เร่งเซ็นสัญญาO&Mอีก3ตอน
ขยายทางเลี้ยวเมืองโคราช

ผู้จัดการรายวัน360 – ทล.เตรียมเสนอ “ศักดิ์สยาม” พิจารณาเปิดใช้ฟรีมอเตอร์เวย์ ชั่วคราว จากปากช่อง-สีคิ้ว ช่วงวันหยุดยาว 5 วัน “เข้าพรรษา” ปลาย ก.ค.นี้ หลังใช้ฟรีสงกรานต์ตอบรับดี ขณะที่ลุ้นขง กรม.เคลียร์ปรับรูปแบบและเพิ่มงบ 17 สัญญาใน มิ.ย.-ก.ค. เร่งเซ็นสัญญา O&M ลุยก่อสร้างขยายเปิดใช้ชั่วคราวอีก 3 ตอน ถึงเลี้ยวเมืองโคราช หยุดยาวปีใหม่ 65

นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ภายหลังจากที่ มีการเปิดให้ประชาชนได้ใช้เส้นทาง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 6 (มอเตอร์เวย์ M6) สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ช่วงบริเวณลำตะคอง จากปากช่อง-สีคิ้ว ระยะทางประมาณ 36 กม. (ตอนที่ 24-ตอนที่ 37) ฟรีเป็นการชั่วคราวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา สามารถแบ่งเบาภาระถนนมิตรภาพได้ 20% กรมทางหลวงจึงเตรียมนำเสนอนายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาเปิดใช้เส้นทางในรูปแบบเดิม ช่วงวันหยุดยาวในเดือน ก.ค. ได้แก่ วันอาสาฬหบูชา วันเข้าพรรษา และวันสำคัญทางสถาบันฯ ตั้งแต่วันที่ 24 ก.ค.-28 ก.ค. 2564 รวม 5 วันติดต่อกัน

นอกจากนี้ ยังมีแนวคิดในการขยายการเปิดใช้ชั่วคราวต่อจากสีคิ้วออกไปอีก ซึ่งอยู่ในช่วงการก่อสร้างตอนที่ 38-ตอนที่ 40 ระยะทางเกือบ 40 กม. ซึ่งเป็นปลายทาง เชื่อมถึงเลี้ยว

เมืองโคราช งานก่อสร้างโยธาเสร็จแล้วแต่เนื่องจากมีงานที่เป็นตัวด่านเก็บค่าผ่านทาง 2 ด้านคือด่านสีคิ้ว อยู่บริเวณปลายของตอนที่ 37 และด่านขามทะเลสอ ตอนที่ 39 ซึ่งงานโยธาของด้าน รวมอยู่ในสัญญางานระบบบริหารและบำรุงรักษา (O & M) มีการกันพื้นที่ไว้ให้สัญญา O&M ก่อสร้างทำให้ยังไม่สามารถวิ่งทะลุ 3 ในตอนนี้ได้

ทั้งนี้ คาดว่า ช่วงเดือน มิ.ย.-ก.ค. นี้ จะลงนามสัญญางาน O&M กับกลุ่ม BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS /บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF/บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH ได้ กรมฯ จะเร่งรัดให้ ผู้รับจ้างเร่งทำงานโยธาเชื่อมถนน ตอนที่ 38-40 ก่อน ซึ่งคาดว่าจะเสร็จในปีนี้ และคาดว่า จะเปิดให้ใช้เส้นทางได้ตั้งแต่ ปากช่อง-สีคิ้ว-เลี้ยวเมืองโคราชหรือตั้งแต่ ตอนที่ 24-40 ระยะทางประมาณ 70 กม. ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

ขง กรม. มิ.ย.ปรับ 17 สัญญา

สำหรับงานโยธามอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 84,600 ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง 77,970 ล้านบาท และค่าเวนคืน 6,630 ล้านบาท) แบ่งเป็น

40 สัญญา (ก่อสร้างแล้วเสร็จ 20 สัญญา และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 20 สัญญา) ภาพรวมงานโยธาคืบหน้า 94% ตามแผนงาน

แต่มีประเด็น 17 สัญญาที่ต้องปรับแก้แบบ โดยตั้งคณะกรรมการกลาง ซึ่งมีผู้แทนจากสถาบันการศึกษา 12 แห่ง และวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และสภาวิศวกร รวม 14 หน่วยงาน เมื่อ 25 พ.ย. 2563 ลงพื้นที่จริง ได้สรุปเสนอกระทรวงคมนาคมเมื่อปลายเดือน เม.ย. 2564 ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง พบว่ารูปแบบที่ปรับเพิ่มงานที่มีความจำเป็น เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง

เนื่องจากเป็นโครงการใหญ่ กระทรวงคมนาคมให้ ทล. ทาหรือกรมบัญชีกลางเพื่อดูในเรื่องการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งได้หารือไปแล้ว โดยหากกรมบัญชีกลางตอบกลับจะนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติได้ ซึ่งหากได้รับอนุมัติวงเงินเพิ่ม 17 ตอน ใน มิ.ย.-ก.ค. จะลงนามสัญญา O&M และจะปรับแผนงานโยธาใหม่ โดยจะแล้วเสร็จในต้นปี 2566 และเปิดใช้ได้บางส่วนพร้อมการทดสอบระบบ O&M ไปด้วยโดยจะเปิดใช้เต็มรูปแบบ กลางปี 2566

มอเตอร์เวย์ M81 บางใหญ่-กาญจนบุรี มีระยะทาง 96 กม. วงเงินลงทุน 55,927 ล้านบาท แยกเป็นค่าก่อสร้าง 38,475 ล้านบาท และค่าเวนคืน 17,452 ล้านบาท แบ่งการก่อสร้างเป็น 25 สัญญา ก่อสร้างแล้วเสร็จ 4 สัญญาและอยู่ระหว่างก่อสร้าง 21 สัญญา ภาพรวมคืบหน้า 55.87% เร็วกว่าแผนงาน 6% ในเดือน เม.ย. 2566 คาดจะเปิดใช้ได้บางส่วนพร้อมการทดสอบระบบ O&M ไปด้วยโดยจะเปิดใช้เต็มรูปแบบ ปลายปี 2566.