

ฮีโนคว่าช่วยซ่อมรถเมล์ตัวเอง

● ยูโรทู323คันดัมพ์ต่ำสุด58ล้าน

● ปรับโฉมลอตแรก50คันก.ค.นี้

นางพนิดา ทองสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ผลการเชิญ 6 บริษัท ที่สืบราคาจากท้องตลาด มาเข้าร่วมยื่นซองประมูล ด้วยวิธีคัดเลือกโครงการว่าจ้างซ่อมแซมตัวถังพร้อมทำสีรถโดยสารปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) ยูโร 2 ยี่ห้อฮีโน ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) จำนวน 323 คัน ซึ่งประกาศราคากลาง 73,644,000 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือ 228,000 บาทต่อกัน เมื่อวันที่ 8 มิ.ย. พบว่า มี 4 บริษัทที่เข้ายื่นซองประมูล ได้แก่ 1. บริษัทสแกนอินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เสนอราคา 59 ล้านบาท 2. บริษัท แสงเจริญทูลส์เซ็นเตอร์ จำกัด เสนอราคา 73 ล้านบาท 3. หจก.ทีเอสบีบีสโอดี ไม่ผ่านคุณสมบัติจึงถูกตัดสิทธิ และ 4. บริษัท ฮีโนมอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เสนอราคา 58 ล้านบาท

นางพนิดา กล่าวต่อว่า บริษัทฮีโนฯ เป็นผู้ชนะการประมูลครั้งนี้ เนื่องจากเสนอราคาต่ำสุด จากราคากลางกำหนดประมาณ 73.6 ล้านบาท บริษัท ฮีโนฯ เสนอ 58 ล้านบาท ช่วยประหยัดงบประมาณได้ 15 ล้านบาท

หลังจากนี้จะเสนอผลการประมูล และรายชื่อผู้ชนะให้ฝ่ายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผอ.ขสมก. รับทราบ ก่อนจะประกาศรายชื่อผู้ชนะโครงการต่อไป จากนั้นจะ

ร่างฯ สัญญา และคาดว่าจะลงนามสัญญากับบริษัทฮีโนฯ ได้ภายในเดือน มิ.ย.นี้ โดยขสมก. จะส่งมอบรถเมล์ให้เอกชนนำไปซ่อมแซมตามสัญญาที่กำหนด เช่น ตัวถัง ก่อนที่เอกชนต้องทยอยส่งมอบรถเมล์ที่ทำเสร็จแล้วเดือนละ 50 คัน คาดเดือน ก.ค.นี้ จะส่งมอบรถเมล์ลอตแรก 50 คันได้

นางพนิดา กล่าวอีกว่า หลังจากนั้นจะส่งมอบรถเมล์ที่ซ่อมแซมครบทั้งหมด 323 คัน ภายใน 6 เดือน หรือไม่เกิน ธ.ค. 64 เพื่อให้ ขสมก. นำมาวิ่งให้

บริการผู้โดยสารต่อไป สำหรับซ่อมแซมตัวถังพร้อมทำสีรถครั้งนี้ เนื่องจากขสมก. ได้รับการร้องเรียนจากผู้โดยสารว่ารถเมล์มีสภาพเก่า ทрудโทรม เนื่องจากใช้งานมากกว่า 20 ปีแล้ว จึงเสี่ยงต่อความปลอดภัยและไม่น่าใช้บริการ ประกอบกับจะมีปัญหาในการต่อทะเบียนรถประจำปี เนื่องจากถ้านำรถไปต่อทะเบียนต้องมีการตรวจสภาพรถเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กำหนด โครงการนี้จะช่วยให้ผู้โดยสารได้รับบริการที่ดีขึ้น.

