

สยามรัฐ Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: พุธ 9 มิถุนายน 2564				
	ปีที่: 71	ฉบับที่: 24566	หน้า: 6(บนซ้าย)		
	Col.Inch: 30.53	Ad Value: 25,950.50	PRValue (x3): 77,851.50	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: ทนุณแชริง อีโคโนมี				

นักวิจัย มธ.ชี้ไม่จำกัดโควตารถยนต์บ้านทางเลือก-ค่าโดยสารยืดหยุ่น

ทนุณแชริง อีโคโนมี

นายสุทธิกร กิ่งแก้ว ผู้บริหารโครงการวิจัย สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เปิดเผยว่า เห็นด้วยกับการผ่านร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ของกรมการขนส่งทางบก เพราะการเปิดให้รถยนต์บ้านเข้าร่วมโครงการถือเป็นจุดเริ่มต้นของโมเดลแชริง อีโคโนมี หรือสังคมเศรษฐกิจแบบแบ่งปัน สอดรับกับกระแสสังคมและโลกยุคใหม่ เน้นใช้ประโยชน์จากสิ่งที่มีอยู่ให้เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจมากที่สุด ทั้งนี้สิ่งที่ภาครัฐทำเปรียบเสมือนการนำรถยนต์ซูเปอร์คาร์มาใช้แต่ต้องดูต่อไปว่า เครื่องยนต์และระบบเกียร์อยู่ในมาตรฐานเดียวกันหรือไม่ เพราะหากมีมาตรฐานคุณภาพที่ต่ำกว่าอาจส่งผลกระทบต่อโครงการได้

โดยเครื่องยนต์คือ การกำหนดอัตราค่าโดยสารที่ยืดหยุ่นหากภาครัฐกำหนดอัตราค่าโดยสารตายตัว ไม่อ้างอิงดีมานด์ ซัพพลาย นอกจากไม่จูงใจให้มีการนำรถวีไอพีออกมาวิ่งรับส่งผู้โดยสารแล้วยังทำให้รถแท็กซี่อยู่ยากเพราะจะถูกมองข้ามในการเรียกใช้บริการและอาจได้รับความเสียหายไปตามมา ส่วนระบบเกียร์เปรียบเสมือนการกำหนดโควตา ส่วนตัวไม่อยากจะเห็นสิ่งนี้ เพราะจะไปจำกัดการเข้าร่วมโครงการฯ ที่สำคัญโมเดลแชริง อีโคโนมีจะมีประสิทธิภาพมากที่สุด ภาครัฐต้องเปิดกว้างเพื่อให้มีจำนวนรถยนต์มากพอรองรับความต้องการในทุกช่วงเวลา ซึ่งการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่ยืดหยุ่น และการไม่กำหนดโควตา จะมีผลอย่างมากต่อการขับเคลื่อนโครงการให้ประสบผลสำเร็จ และสามารถขับเคลื่อนโมเดล

แชริง อีโคโนมีได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขณะที่เงื่อนไขและขั้นตอนการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างทางเลือกนั้นขอให้ภาครัฐเร่งออกมาตรการผ่อนปรนโดยเปิดให้มีการจองสิทธิ์ และรับเอกสารการจองสิทธิ์ เพื่อนำรถไปวิ่งรับส่งผู้โดยสารระหว่างที่รอการขึ้นทะเบียนฯ ทั้งนี้ ควรขยายเวลาการขึ้นทะเบียนออกไป 2 ปี และทยอยนัดหมายให้มาลงทะเบียนอย่างถูกต้องต่อไป