



บุญช่วย ค้ายาดี

ล้างทุจริตสร้างภาพลักษณ์ใหม่

6 เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยเฉพาะในด้านการเดินทางและขนส่ง กระทรวงคมนาคม ในฐานะที่กำกับดูแลงานด้านนี้ก็ไม่หยุดนิ่ง เดินหน้าพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะ เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกปลอดภัย และสร้างการเชื่อมโยงโครงข่ายทั้งในเมืองและระหว่างเมือง รวมไปถึงสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการเสริมสร้างศักยภาพของประเทศอย่างต่อเนื่องสู่การเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งในภูมิภาค

ซึ่งการพัฒนารถไฟทางคู่ก็นับว่าเป็นหนึ่งในเป้าหมายของกระทรวงคมนาคม โดยกระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดดำเนินการแล้วจำนวน 7 เส้นทางด้วยกัน ได้แก่ ชุมทางฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จ เส้นทางนครปฐม-หัวหิน ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร จะเปิดให้บริการในปี 2564 นี้ ส่วนมาบกะเมา-ชุมทางถนนจิระ กับลพบุรี-ปากน้ำโพ เปิดให้บริการภายในปี 2565 และเตรียมที่จะเปิดให้บริการ “สถานีกลางบางซื่อ” ศูนย์กลางการคมนาคมและการขนส่งทางรางที่ใหญ่ที่สุดของประเทศในเร็วๆ นี้

ดูเหมือนการเดินทางพัฒนาทางคู่ของคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย จะราบรื่นไปด้วยดี แต่อยู่ๆ ก็มาสะดุดกับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ รวมระยะทาง 323 กิโลเมตร เกิดร้อนระอุ ด้วยกระแสสะพัดว่ามีการทุจริต ยั่วยุการประมูล จนทำให้สภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) ต้องออกแถลงการณ์สงสัยถึงการไม่ชอบมาพากลโครงการนี้

โดยในแถลงการณ์ระบุว่า โครงการนี้แบ่งออกเป็น 3 สัญญา แต่พบว่ามีความสงสัยในเรื่องความโปร่งใส และน่าสังเกตว่า แต่ละสัญญามีผู้ซื้อของจำนวนมาก แต่กลับผู้ยื่นเสนอราคาเพียงสัญญาละ 2 รายเท่านั้น โดยสัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-จาง ระยะทาง 103 กม. ราคากลาง 26,599 ล้านบาท มีผู้สนใจซื้อของประมูล 17 ราย แต่มีผู้ยื่นเสนอราคาเพียง 2

ราย ผลเสนอราคาต่ำสุดอยู่ที่ 26,568 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลางประมาณ 31 ล้านบาท คิดเป็น 1.12% ของราคากลาง

สัญญาที่ 2 ช่วงจาง-เชียงราย ระยะทาง 132 กม. ราคากลาง 26,913 ล้านบาท มีผู้สนใจซื้อของประมูล 18 ราย แต่มีผู้ยื่นเสนอราคาเพียง 2 ราย ผลเสนอราคาต่ำสุดอยู่ที่ 26,900 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลางประมาณ 13 ล้านบาท คิดเป็น 0.05% ของราคากลาง

และสัญญาที่ 3 เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 87 กม. ราคากลาง 19,406 ล้านบาท มีผู้สนใจซื้อของประมูล 16 ราย แต่มีผู้ยื่นเสนอราคาเพียง 2 ราย ผลเสนอราคาต่ำสุดอยู่ที่ 19,390 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลางประมาณ 16 ล้านบาท คิดเป็น 0.08% ของราคากลาง

นอกจากนี้ในแถลงการณ์ยังระบุว่า เอกสารการประมูลมีราคาถึงชุดละ 5 หมื่นบาท ย่อมเป็นเรื่องปกติที่ผู้ซื้อของประมูลต้องมีเจตนาที่จะเข้าร่วมยื่นเสนอราคาประมูล แต่กลับมีผู้ยื่นเสนอราคาเพียงสัญญาละ 2 ราย และเสนอราคาต่ำกว่าราคากลางไม่มากนัก เป็นที่น่าพิศวง เกิดจนเป็นที่วิพากษ์วิจารณ์ของสาธารณชน โดยเฉพาะมูลค่าต่ำกว่าราคากลางแค่หลักไม่กี่ล้านบาท ซึ่งปกติไม่น่าจะเป็นไปได้

ดังนั้นจึงเห็นว่าการดำเนินประกวดราคาในโครงการรถไฟทางคู่เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ จึงส่อไปในทางที่ไม่โปร่งใส อาจจะเป็นการล็อกสเปก ยั่วยุประมูล และอาจจะก่อให้เกิดความเสียหายกับประเทศ ทาง สร.รฟท.จึงขอเรียกร้อง โดยได้ยื่นหนังสือต่อนายกรัฐมนตรี และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สั่งการชะลอโครงการนี้ไปก่อน และตรวจสอบความไม่โปร่งใสของโครงการนี้โดยเร่งด่วน เพื่อรักษาผลประโยชน์สูงสุดของประเทศชาติและประชาชน

อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการร้องเรียนอย่างนี้ก็ต้องมีการตรวจสอบข้อเท็จจริงว่า จริงๆ แล้วยั่วยุประมูลกันจริงไหม และทุกอย่างต้องรวดเร็วและชัดเจน แจกแจงรายละเอียดได้ เพื่อลบล้างข้อกังขาที่มีต่อการรถไฟถึงการทุจริตภายในองค์กรที่ล็อกกันกระฉ่อนมาช้านานแล้ว

งานนี้คงต้องรอดูฝีมือลายมือของท่านผู้ว่าฯ นิรุฒ มณีพันธ์ เสียแล้วว่าจะล้างภาพของการรถไฟเกี่ยวกับการทุจริตได้หรือไม่ ก็ขึ้นอยู่กับว่าจะทำให้เรื่องนี้มีความกระจ่างอย่างไร คงไม่ใช่ตอบแบบข้างๆ คูๆ ให้ไปถามเอกชน ข้อมูลก็อยู่ในที่โออาร์ ในซองอยู่แล้ว ส่วนเขาจะไปคุยกันหรือเปล่า รฟท.ไม่ทราบ อย่าลืมว่าการปราบปรามการทุจริตในวงราชการคือ 1 ใน 12 ข้อของนโยบายท่านนายกรัฐมนตรีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ที่แถลงไว้กับที่ประชุมรัฐสภา.