

โอนสายสีเขียวคืนรฟม.

● คมนาคมให้รัฐบาลตัดสินใจ ● กัดคำตัวต่ำกว่า 65 บาทได้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม เปิดเผยกรณีกทม. (กทม.) เสนอ 3 แนวทางแก้ไขปัญหานี้สัปดาห์โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายต่อรัฐบาล โดย 1 ในนั้นคือการโอนโครงการฯ กลับคืนให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริหารงานว่า ยังไม่ทราบเรื่อง ส่วนคำถามที่ว่าหากรัฐบาลให้โอนคืนกลับมาให้ รฟม. จะสามารถบริหารจัดการต่อได้หรือไม่ และจะทำให้ราคาค่าโดยสารสูงสุดต่ำกว่า 65 บาทได้หรือไม่ นั้น เรื่องนี้กรมการขนส่งทางราง (ขร.) และ รฟม. มีสูตรคำนวณที่ได้มาตรฐานอยู่แล้ว ต้องนำต้นทุนต่าง ๆ มาคำนวณวิเคราะห์ต่อไป

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า การที่ รฟม. จะรับโอนโครงการฯ คืนหรือไม่รับคืนนั้น อยู่นอกเหนืออำนาจที่กระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้ตัดสินใจ เรื่องนี้ต้องขึ้นอยู่กับนโยบายของรัฐบาล ส่วนเรื่องค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวตลอดสาย จากสมุทรปราการ-คูคต จะทำให้ค่าโดยสารสูงสุดต่ำกว่า 65 บาทได้หรือไม่ นั้น เบื้องต้นมองว่าสามารถคิดค่าโดยสารได้ต่ำกว่า 65 บาทอยู่แล้ว แต่จะทำได้มากน้อยเพียงใด ต้องขอข้อมูลที่มีนัยสำคัญต่อการวิเคราะห์ค่าโดยสารจาก กทม. ก่อน โดยเฉพาะตัวเลขทางด้านการเงิน ซึ่งที่ผ่านมาขอข้อมูลไปหลายครั้งแต่ได้เพียงข้อมูลบางส่วน ทำให้ข้อมูลที่ได้รับไม่สมบูรณ์ไม่สามารถนำมาวิเคราะห์ต้นทุนค่าโดยสารที่แท้จริงได้

ขณะนี้ ขร. ยังมีอำนาจในการกำกับดูแลระบบขนส่งทางรางได้ไม่เต็มที่ เนื่องจากต้องรอร่าง พ.ร.บ. กรมการขนส่งทางราง มีผลบังคับใช้ก่อน ซึ่งปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนของการเตรียมเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา คาดว่าประมาณเดือน ต.ค. 64 หรือไม่เกินปลายปีนี้ ร่าง พ.ร.บ. กรมการขนส่งทางราง จะมี



ผลบังคับใช้แน่นอน จะทำให้ ขร. มีอำนาจเต็มในการกำกับดูแล โดยเฉพาะการขึ้นค่าโดยสาร หากผู้ให้บริการระบบขนส่งทางรางไม่ส่งข้อมูลต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญต่อการวิเคราะห์ค่าโดยสารมาให้กับ ขร. ทางผู้ให้บริการฯ จะไม่สามารถปรับขึ้นค่าโดยสารได้เด็ดขาด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับ 3 แนวทางที่สภาทม. ฝ่ายบริหาร กทม. ส่งหนังสือไปยังรัฐบาลเพื่อให้ช่วยแก้ไขปัญหานี้สัปดาห์ระบบและค่าจ้างเดินรถ และซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ซึ่งบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (เคที) ยังไม่ได้ชำระให้กับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส โดยมีหนี้สินรวมกว่า 3 หมื่นล้านบาทนั้น ประกอบด้วย 1. ขอบเงินอุดหนุนจากรัฐบาล 2. วิธีร่วมลงทุนตามคำสั่ง คสช. ปี 62 และ 3. ให้ กทม. โอนกลับไปให้ รฟม. บริหารงาน.