

สายการบินบุญเกิด AOT ได้ดีเปิดน่านฟ้า

ทินฮุน - รมต. ท่องเที่ยวประกาศ เคนต์ดาร์นเปิดให้ผู้ฉีดวัคซีน 2 เข็ม เข้าภูเก็ต ซัปดาห์ 3 เดือน นักท่องเที่ยว 1.29 แสนราย รายได้ 1.5 หมื่นล้านบาท AOT แยม 9 สายการบินนอก ขอบินเข้าภูเก็ตตรง ขณะที่สายการบินในประเทศคึกคักด้วย หวังสำเร็จ ขี้นทางเปิดน่านฟ้าแบบมีเงื่อนไขทัน ต.ค. 2564 ก่อนปิดเสรีต้นปี 2565 โบนัส AOT ได้ดีสุด เป้า 78.50 บาท →→→ **อ่านหน้า 2**

→ สายการบินบุญ (ต่อจากหน้า 1)

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา เปิดเผยว่า ไทยเตรียมเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ได้รับวัคซีนโควิดครบ 2 เข็มเข้าสู่ภูเก็ตแล้วตามกำหนดในวันที่ 1 กรกฎาคม 2564 นี้ ล่าสุดได้รับรายงานว่ามีสายการบินกว่า 10 สายการบินที่เตรียมพร้อมเปิดเที่ยวบินตรงสู่จังหวัดภูเก็ต ตามโครงการ Phuket Sandbox เบื้องต้นคาดการณ์ว่าในระยะเวลา 3 เดือน (ก.ค.-ก.ย.) จะมีนักท่องเที่ยวเข้ามาภูเก็ตกว่า 129,000 คน ประเมินการรายได้จากการท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตไว้ที่ราว 15,000 ล้านบาท

● พร้อมรับนักท่องเที่ยว

ร.ต.ธานี ช่างชู ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ระบุ ท่าอากาศยานภูเก็ตได้ประชุมร่วมทุกภาคส่วนทั้งบุคลากรกว่า 2,000 คน, ตัวแทนสายการบิน, ร้านค้า, ผู้ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน, ตำรวจตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) เตรียมความพร้อมรองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย-ชาว

ต่างชาติ ที่ฉีดวัคซีนโควิด-19 ครบ 2 เข็มเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัด

โดยสนามบินบุญเกิด สามารถให้บริการนักท่องเที่ยวได้สูงสุด 5.8 หมื่นรายต่อวัน รองรับเที่ยวบินที่เข้ามาได้สูงสุดที่ 385 เที่ยวบินต่อวัน ล่าสุดมี 9 สายการบิน อาทิ สายการบินคาเช่ย์ แปซิฟิก, สายการบินเอทิฮัด, สายการบินแอล อัล อิสราเอลแอร์ไลน์, การบินไทย, สิงคโปร์แอร์ไลน์, สายการบินเตอร์กิชแอร์ไลน์, สายการบินกาตาร์แอร์เวย์ ได้ติดต่อขอกำหนดระยะเวลาเข้า-ออกมายังสนามบิน (Timeslot) โดยตรง รวมถึงตารางการบินของสายการบินราคาประหยัดในประเทศ อาทิ AAV BA สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ ที่จะส่งต่อผู้โดยสารจากสนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมือง

"สนามบินบุญเกิดสามารถรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ระดับ โบอิง 777, แอร์บัส 330, รวมถึงโบอิง 787 ดรีมไลเนอร์เครื่องบินที่ทันสมัยที่สุดในโลกได้อย่างสบาย ทั้งนี้ทางจังหวัดได้มอบอำนาจการคัดกรอง ตรวจสอบนักเดินทางทุกท่านที่จะเข้ามาท่องเที่ยว ทางสนามบินจึงมีจุดคัดกรอง และห้องพักผู้โดยสารที่ไม่ผ่านคุณสมบัติ เพื่อรอเดินทางกลับไปยังประเทศ-จังหวัดต้นทางไมทันที"

● รายได้ทยอยฟื้น

นายณิธินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT กล่าวว่า ทุกภาคส่วนต่างคาดหวังความสำเร็จของโครงการ "ภูเก็ต Sandbox" ความสามารถในการควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19, การเร่งฉีดวัคซีนโควิด-19 ให้กับประชาชนทั้งประเทศ นำไปสู่กำหนดเปิดน่านฟ้าเสรีในช่วงต้นปี 2565 เบื้องต้นคาดการณ์ว่า รายได้ของ AOT จะทยอยฟื้นตัวขึ้นต่อเนื่อง เนื่องจากช่วงไฮซีซั่นของธุรกิจสนามบินจะอยู่ในช่วง 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ คือ เดือนตุลาคม-มกราคม ของปีถัดไป

(ต.ค. 64-ม.ค. 65) ดังนั้นบริษัทจึงดำเนินการตามกลยุทธ์การเพิ่มสัดส่วนรายได้ระหว่างธุรกิจ Airrow กับธุรกิจ Non Airrow ในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อลดความผันผวนของรายได้ในระยะยาว

"เบื้องต้นบริษัทประเมินภาพการเปิดน่านฟ้าไว้ 2 แนวทางคือ 1.สามารถเปิดน่านฟ้าแบบ "มีเงื่อนไข" ได้ตั้งแต่เดือนตุลาคม-ธันวาคมนี้, และ 2.Worst Case คือสิ้นมกราคม 2565 ยังเปิดน่านฟ้าไม่ได้"

ทั้งนี้หากจะเปิดให้บริการการเดินทางระหว่างประเทศ 100% ในเดือนมกราคม 2565 ทาง AOT จะต้องเรียกประชุม-เตรียมความพร้อมบริษัทผู้ให้บริการภาคพื้นภายในสนามบิน เนื่องจากต้องรับพนักงาน รวมถึงให้การฝึกอบรมตามกฎหมายของกรมการบินพลเรือน และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO)

นายณิธินัย ยืนยันว่า สนามบินสุวรรณภูมิมีความพร้อมในการแข่งขันในการดึงดูดสายการบินนานาชาติ ให้เข้ามาใช้บริการสนามบินสุวรรณภูมิ รวมถึงบริการ FLY-THRU ไปยังสปป.ลาว, กัมพูชา, เมียนมา, และเวียดนาม เป็นต้น พร้อมกันนี้ AOT อยู่ระหว่างเร่งแก้ปัญหาการที่สายการบินได้ขอช่วงเวลาทำการบิน (SLOT) เข้าประเทศไทย แต่ไม่ทำการบินตามช่วงฤดูกาล ทำให้การบินเสียประโยชน์ และจะส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการ SLOT ในช่วงไฮซีซั่นของปี 2565 อย่างมีนัยสำคัญ

ด้านบริษัทหลักทรัพย์เคจีไอ (ประเทศไทย) ให้ AOT เป็น Top Pick ด้วยราคาเป้าหมาย 78.50 บาทในปี 2565 ส่วน AAV ให้ราคาเป้าหมาย 3.03 บาทในปี 2565 มองว่า AAV รอดจากวิกฤติโควิด-19 ด้วยความเป็นผู้นำตลาด Low Cost Airline ขณะที่ BA ยังเผชิญการแข่งขันอยู่ โดยก่อนเกิดการระบาดของโควิด-19 ราคาตัวปรับตัวลงต่อเนื่อง