

ทวีริสต์แห่งอง'ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์' 3เส้นแฟรงก์เฟิร์ต-ลอนดอน-โคเปนฯ

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงความพร้อมเปิดเที่ยวบินระหว่างประเทศรองรับนโยบายการเปิดจังหวัดภูเก็ตรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ (ภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์) ของรัฐบาล ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 64 ว่า ขณะนี้การบินไทยเปิดจำหน่ายบัตรโดยสารเส้นทางบินตรงมายังภูเก็ตแล้ว พร้อมให้บริการผู้โดยสารตามมาตรฐานป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ของกระทรวงสาธารณสุข เบื้องต้นมีผู้โดยสารจองการเดินทาง (บู๊กกิ้ง) มาแล้วประมาณ 30-40%

รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทยฯ แจ้งว่า ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.64 การบินไทยจะกลับมาเปิดทำการบินเที่ยวบินขนส่งผู้โดยสารเชิงพาณิชย์ เส้นทางต่างประเทศเป็นครั้งแรก โดยระยะ (เฟส) ที่ 1 จะเปิดทำการบินไปยังจังหวัดภูเก็ต 3 เส้นทางคือ 1.แฟรงก์เฟิร์ต-ภูเก็ต 2. ลอนดอน-ภูเก็ต และ 3.โคเปนเฮเกน-ภูเก็ต ซึ่งทุกเส้นทางจะเปิดทำการบินสัปดาห์ละ 1 เที่ยวบิน สาเหตุที่เลือก 3 เมืองดังกล่าวก่อน เนื่องจากสำรวจพบว่า มีนักท่องเที่ยวต้องการเดินทางมายังจังหวัดภูเก็ตเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะเส้นทางลอนดอนได้รับความนิยมสนใจดีมาก

หากในระยะที่ 1 ได้รับการตอบรับที่ดี และโมเดลภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ ยังเดินหน้าต่อไปได้ การบินไทยฯ จะเปิดเฟสที่ 2 เพิ่มอีก 3 เส้นทาง เริ่มตั้งแต่ 1 ส.ค. 64 คือ 1.โซล-ภูเก็ต 2.ฮ่องกง-ภูเก็ต และ 3.สิงคโปร์-ภูเก็ต โดย 2 เส้นทางหลัง จะจัดสรรให้สายการบินไทยสมายล์ทำการบิน นอกจากนี้ในเดือน มิ.ย.64 การบินไทยยังเปิดทำการบินเที่ยวบินขนส่งสินค้า 16 เส้นทาง อาทิ ลอนดอน โคเปนเฮเกน แฟรงก์เฟิร์ต โอซากา มุมไบ เจนไน นิวเดลี ชิดนิย์ สิงคโปร์ ไทเป และนาโกย่า เป็นต้น

รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทยฯ แจ้งด้วยว่า ขณะนี้เที่ยวบินขนส่งสินค้าไปยังต่างประเทศของการบินไทยเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และเพิ่มสูงมากกว่าเป้าหมายที่คาดการณ์ไว้ เดิมคาดว่าจะแต่ละเดือนจะมีเที่ยวบินขนส่งสินค้าราว 200 เที่ยวบิน แต่ปัจจุบันปรับเพิ่มขึ้นเท่าตัวเป็นเดือนละ 400 เที่ยวบิน เนื่องจากผู้ส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมต่าง ๆ โดยเฉพาะยางรถยนต์ เช่น มิชลิน หันมาใช้บริการขนส่งสินค้าผ่านคาร์โกทางอากาศของการบินไทย เพื่อส่งออกต่อไปยังประเทศแถบยุโรป แทนการส่งออกผ่านทางเรือ เนื่องจากปัจจุบันเกิดปัญหาขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ในการขนส่งทางเรือ.