

NOKลุ้นเจ้าหนี้โหวตผ่านแผนฟื้นฟู

นายวุฒิชัย จุฬางกูร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เปิดเผยว่า หลังจาก NOK ได้ยื่นแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์เมื่อวันที่ 17 พ.ค. ที่ผ่านมาแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์นัดประชุมเจ้าหนี้ ซึ่งคาดว่าจะมีการประชุมในเดือน ส.ค. นี้ โดยตามเกณฑ์แล้วเจ้าหนี้จะต้องโหวตเห็นด้วยกับแผนมากกว่า 51% ของมูลหนี้ที่มีสิทธิโหวต

ทั้งนี้ เบื้องต้นมั่นใจว่าเจ้าหนี้จะโหวตผ่านแผนฟื้นฟู เพราะ NOK ได้เจรจาทันทีกับเจ้าหนี้รายใหญ่ เช่น เจ้าหนี้จากกลุ่มครอบครัว กลุ่มผู้ให้เช่าเครื่องบิน และกลุ่มซ่อมเครื่องบิน และได้ทำบันทึกข้อตกลงแล้ว โดยเจ้าหนี้รายใหญ่ที่มาจากกลุ่มครอบครัว จุฬางกูร มีมูลหนี้ 2,700 ล้านบาท ส่วนกลุ่มเจ้าหนี้ผู้ให้เช่าเครื่องบิน ซึ่งจะไม่รวมหนี้ในอนาคตได้เจรจาทันทีและลงนามบันทึกข้อตกลงว่าในช่วงการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 จะคิดค่าเช่าตามจำนวนชั่วโมงที่ใช้ ทำให้ NOK สามารถลดต้นทุนได้อย่างมีนัยสำคัญ จากก่อนหน้านี้ที่ค่าเช่าเครื่องบินของ NOK สูงกว่าตลาด

ขณะที่ล่าสุด NOK มีแผนเช่าเครื่องบิน

โบอิง 737-800 เพิ่มอีก 6 ลำ โดยอยู่ระหว่างขออนุญาตจากกระทรวงคมนาคม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) จากปัจจุบันมีเครื่องบินโบอิง 737-800 อยู่ 14 ลำ เพื่อนำมารองรับการเพิ่มเที่ยวบินในประเทศและเส้นทางต่างประเทศที่คาดว่าจะไทยจะเปิดประเทศในไตรมาส 4/2564 ซึ่ง NOK น่าจะเริ่มบินเส้นทางต่างประเทศได้ และ NOK ยังอยู่ระหว่างเจรจาสายการบินพันธมิตรหลายรายเพื่อร่วมมือในรูปแบบ Code Share ซึ่ง NOK จะรับช่วงบินต่อในประเทศ

นอกจากนี้ NOK จะทยอยเพิ่มความถี่เส้นทางในประเทศ 23 จังหวัด โดยเชื่อมั่นว่าช่วงครึ่งปีหลังนี้ ผู้โดยสารเริ่มฟื้นตัว ซึ่งประเมินว่าในไตรมาส 4/2564 จะมีอัตราส่วนบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบินสูงกว่า 85%

นายวุฒิชัย กล่าวอีกว่า การแพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอก 3 มีผลกระทบต่อ NOK มาก โดยยอดขายหายไป 90% จำนวนผู้โดยสารลดลงมากกว่าระลอก 2 แต่ NOK สามารถควบคุมต้นทุนการดำเนินการได้ ขณะที่ปัจจุบันพนักงาน NOK ทยอยรับการฉีดวัคซีนแล้ว คาดว่าในวันที่ 24 มิ.ย. นี้ จะฉีดได้ครบตามจำนวนพนักงานที่มี 1,400 คน ■