

ILINK โซลาร์ไฟฟ้า APM เพิ่มมันใจก.ค.นี้รับขบวนสุดท้าย

ILINK โซลาร์ไฟฟ้า APM ขบวนที่ 5 เดินทางถึงสนามบินสุวรรณภูมิแล้ว รอรับขบวนสุดท้ายภายใน ก.ค.นี้ พร้อมเร่งทดสอบระบบวิ่งเชื่อมต่ออาคารผู้โดยสารหลัก-อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

นายสมบัติ อนันตรัมพร ประธานกรรมการ บริษัท อินเทอร์เน็ต คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ILINK เปิดเผยถึงความคืบหน้างานจัดซื้อพร้อมติดตั้งงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated people Mover : APM) ในโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ว่า ลำสุดรถไฟฟ้าไร้คนขับขบวนที่ 5 (จำนวน 2 โบกี้) ได้ถูกจัดส่งถึงประเทศไทยแล้ว ณ ท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2564 และได้ทำการขนย้ายไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในวันที่ 29 พฤษภาคม 2564

ทั้งนี้ ปัจจุบันรถไฟฟ้าไร้คนขับขบวน

ที่ 6 ซึ่งเป็นขบวนสุดท้าย กำลังเดินทางมายังประเทศไทย โดยมีแผนว่าจะเดินทางมาถึงในช่วงต้นเดือนกรกฎาคมนี้

นายสมบัติ กล่าวเพิ่มเติมว่า ILINK ได้ชนะการประกวดราคางานจัดซื้อพร้อมติดตั้ง APM ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT มูลค่าสัญญาจ้าง 2,099.9 ล้านบาท เพื่อให้บริการเดินทางเชื่อมต่อขนส่งผู้โดยสารระหว่างอาคารผู้โดยสารหลักกับอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) ทั้งหมด 6 ขบวน รวม 12 โบกี้ โดย ILINK ได้ว่าจ้างบริษัท ซีเมนส์ โมบิลิตี้ จำกัด ประเทศออสเตรเลีย ในการจัดหารถไฟฟ้า APM ซึ่งเป็นรุ่น AIRVAL แบบล้อยาง โดย 1 ขบวนสามารถจุผู้โดยสารได้ 210 คน เป็นระบบรางวิ่ง 4 รางคู่ขนาน ระยะทางวิ่ง 1 กิโลเมตร (กม.) จำนวน 2 สถานี วิ่งด้วยความเร็ว

สูงสุด 80 กม.ต่อชั่วโมง (ชม.) ใช้เวลาไม่เกิน 2 นาทีต่อเที่ยว วิ่งให้บริการตลอด 24 ชม.ทุกวัน รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 3,590 คนต่อชม.

โดยรูปแบบรถเป็นระบบอัตโนมัติ มีระบบควบคุมการขับเคลื่อนอยู่ที่ศูนย์กลาง พร้อมด้วยระบบอาณัติสัญญาณ ที่จะเป็นระบบการทำงานอัตโนมัติ ที่พัฒนาขึ้นมาจากประเทศฝรั่งเศส มีระบบรางวิ่งแบบ central rail-guided APM ที่มีรางจ่ายไฟบริเวณกึ่งกลางทางวิ่ง มีระยะเบรคลื่นล้อยางจะยึดเกาะได้ดีในพื้นที่ลาดเอียงและให้เสียงที่เงียบกว่าเมื่อเข้าโค้ง เมื่อเทียบกับรถไฟระบบอื่น ๆ อีกทั้งรุ่นนี้มีนวัตกรรมด้านระบบการจัดเก็บและสำรองพลังงานของระบบรถไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ ILINK ตั้งเป้าว่าจะให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสารภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ประมาณ 3,590 คนต่อชม. ส่วนชั่วโมงเร่งด่วนจะรองรับผู้โดยสารได้ 5,960 คนต่อชม. วิ่งบริการทุก 3 นาที เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร คาดว่าจะพร้อมเปิดให้บริการประชาชนภายในเดือนเมษายน 2565