



อตุยการบิณ ฟัณไตรมาส4
แอรไลน์หวังผลฉิดวักซัน

'อุตุฯการบิน' ฟื้นฟูไตรมาส4 แอร์ไลน์หวังผลฉีดวัคซีน

การบูรณาการจิตเวชขึ้นเพื่อป้องกัน
โรคโควิด-19 ทั่วประเทศตั้งแต่วันที่ 7 มิ.ย.
2564 สร้างความมั่นใจให้ผู้ประกอบการ
หลายธุรกิจ รวมถึงอุตสาหกรรมการบิน
ที่กำลังจับตาการฉีดวัคซีนเป็นไปตามแผน
แค่นั้น เพื่อใช้ในการประเมินทิศทาง
ธุรกิจ

กรุงเทพธุรกิจ ● ชาญศิลป์ ตรีนุชกร
รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า
การบินไทยยังคงประเมินว่าอุตสาหกรรมการ
การบินจะกลับมาฟื้นตัวในช่วงไตรมาส 4
หรือไตรมาส 1 ปีหน้า ซึ่งจะส่งผลบวกกับ
ธุรกิจของการบินไทยที่จะกลับมาฟื้นตัว
ด้วยยอดจองการเดินทาง เนื่องจากขณะนี้
เริ่มเห็นสัญญาณบวกจากการเร่งรัด
ฉีดวัคซีนโควิด-19 ของรัฐบาล ประกอบการ
มีการรับมือวัคซีนเพิ่มอย่างต่อเนื่อง

“ธุรกิจตอนนี้ยังเดินหน้าเป็นไปตามแผน
เรายังหารายได้ในทุกส่วนที่สามารถ
ดำเนินการได้เช่นรายได้จากการขนส่งสินค้า
รายได้ค่าธรรมเนียม และในวันที่ 1 ก.ค.นี้
การบินไทยยังเตรียมทำการบินเส้นทาง
ระหว่างประเทศรับผู้โดยสารต่างชาติเข้ามา
ท่องเที่ยวในภูเก็ต และจะสนับสนุนให้
ไทยสมายล์เพิ่มเที่ยวบินในประเทศด้วย”

อย่างไรก็ดี ปัจจุบันการบินไทยได้เตรียมความพร้อมต้อนรับผู้โดยสาร โดยทุกเที่ยวบินของการบินไทยปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุข อีกทั้งพนักงานต้อนรับ ลูกเรือ พนักงานภาคพื้นของการบินไทยยังได้รับการฉีดวัคซีน

**สถานการณ์การป็นช่วง ม.ค.-ม.ย.2564
ใน 6 สนามบิน ของ ทอท.**

จำนวนเที่ยวบิน	ระหว่างประเทศ	ในประเทศ	รวม	เปลี่ยนแปลง
สุวรรณภูมิ	20,884	20,891	41,775	-49.05%
ดอนเมือง	974	25,215	26,189	-55.90%
เชียงใหม่	1	7,766	7,767	0.00%
หาดใหญ่	1	5,372	5,373	-8.51%
ภูเก็ต	240	6,611	6,851	-72.46%
เชียงใหม่	-	2,966	2,966	-38.13%
รวม	22,100	68,821	90,921	-53.27%

จำนวนผู้โดยสาร	ระหว่างประเทศ	ในประเทศ	รวม	เปลี่ยนแปลง
สุวรรณภูมิ	279,278	1,944,066	2,223,344	-81.52%
ดอนเมือง	599	2,529,196	2,529,795	-67.00%
เชียงใหม่	2	755,879	755,881	-65.35%
หาดใหญ่	-	609,301	609,301	-22.58%
ภูเก็ต	652	707,383	708,035	-81.63%
เชียงใหม่	-	324,999	324,999	-47.08%
รวม	280,531	6,870,824	7,151,355	-73.64%

ตารางบินเส้นทางยุโรป-ภูเก็ต
ของการบินไทย ช่วง ก.ค.-ก.ย.64

ที่มา: ทอท

เริ่มเที่ยวบินแรก 2 ก.ค.64

TG953	โคเปนเฮเกน-ภูเก็ต
TG923	แฟรงก์เฟิร์ต-ภูเก็ต
TG933	ปารีส-ภูเก็ต

เริ่มเที่ยวบินแรก 3 ก.ค.64

TG917 ลอบคอน-ภูเก็ต
TG973 ชริก-ภักดิ์

การบินไทยประเมินแนวโน้มอุตสาหกรรมการบิน



ปัจจัยบวกสำหรับการบินไทย

- การทยอยส่งมอบวัคซีน
- การเร่งฉีดวัคซีนป้องกันโควิด-19
- พร้อมทำการบินระหว่างประเทศ

ที่มา: การบินไทย

ตามโศกนาฏกรรมที่รัฐบาลสนับสนุนเพื่อเป็นต้นแบบ
ในการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยว

นนท์ กลิ่นทะ ประธานเจ้าหน้าที่
สายการพาณิชย์ การบินไทยกล่าวว่า รัฐบาล
มีนโยบายกระตุ้นและขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
ภายใต้โมเดล “ภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์” ด้วย
การเปิดประเทศเชิญชวนนักท่องเที่ยวที่ได้
รับการฉีดวัคซีนป้องกันโควิด-19 ให้เดินทาง
มาท่องเที่ยวภูเก็ตแบบไม่ต้องกักตัว เพื่อช่วย
ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19

การบินไทยได้จัด 5 เที่ยวบินตรงสู่ภูเก็ต
จาก 5 เมืองในยุโรป ได้แก่ โคเปนเฮเกน
แฟรงก์เฟิร์ต ปารีส ลอนดอน และซูริก
ในเดือน ก.ค.-ก.ย.2564 ดังนี้

1.เที่ยวบินที่ทำการบินทุกวันศุกร์ เริ่ม
เที่ยวบินแรก ในวันที่ 2 ก.ค.2564 ได้แก่
เที่ยวบินที่ 953 เส้นทางโคเปนเฮเกน-ภูเก็ต,
เที่ยวบินที่ 923 เส้นทางแฟรงก์เฟิร์ต-ภูเก็ต
และเที่ยวบินที่ 933 เส้นทางปารีส-ภูเก็ต

2.เที่ยวบินที่ทำการบินทุกวันเสาร์ เริ่ม
เที่ยวบินแรก ในวันที่ 3 ก.ค.2564 ได้แก่
เที่ยวบินที่ 917 เส้นทางลอนดอน-ภูเก็ต
และเที่ยวบินที่ 973 เส้นทางซูริก-ภูเก็ต

ทั้งนี้ การบินไทยปฏิบัติการบินอย่างมี
มาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัยรวมทั้ง
ได้รับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย
ด้านสุขอนามัย (SHA) จากกระทรวงการท่องเที่ยว
และกีฬา และอยู่ในมาตรการป้องกันโควิด-19
ของกระทรวงสาธารณสุข ศูนย์บริหาร
สถานการณ์โควิด-19 (ศบค.) และสำนักงาน
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)
 อีกทั้งฉีดพ่นสเปรย์ฆ่าเชื้อโรคและทำ
ความสะอาดแบบ **Deep Cleaning**
ในอากาศยานทุกลำหลังเครื่องลงจอด

รายงานข่าวจาก กพท.ระบุว่า ภาพรวม
อุตสาหกรรมการบินหลังจากรัฐบาลปูพรม
ฉีดวัคซีนพร้อมทั้งมีการผลิวัคซีนในไทย
และส่งเสริมเพิ่มขึ้นสิ่งที่เห็นชัดคือ ความเชื่อมั่น
ของผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบิน
ที่เชื่อมั่นและปรับแผนเพิ่มเที่ยวบิน และ
เส้นทางบิน โดย กพท.เตรียมรายงาน
ภาพรวมเที่ยวบินและปริมาณผู้โดยสาร
ต่อคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.)
วันที่ 10 มิ.ย.นี้

“ตอนนี้ผู้ประกอบการเขาค่อนข้างมั่นใจ
กับสถานการณ์อยู่แล้ว แต่การเพิ่มเที่ยวบิน
ก็ต้องสอดคล้องไปกับการความต้องการเดินทาง

ของผู้โดยสาร”

นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.กล่าวว่า ยอดจอง
เที่ยวบินในท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ของ ทอท.
ภายหลังที่มีแรงรัตฉีดวัคซีนนั้น ขณะนี้ยัง
พบว่าไม่มีการเพิ่มเที่ยวบินอย่างมีนัยสำคัญ
โดย ทอท.ประเมินว่าผู้ประกอบการสายการ
บินอาจกำลังประเมินสถานการณ์ อีกทั้ง
ขณะนี้สายการบินมักจองตารางบินเข้ามา
ลักษณะสัปดาห์ต่อสัปดาห์

“ปกติช่วงนี้เราจะจองกันเป็นสัปดาห์
ต่อสัปดาห์ซึ่งตอนนี้ยังไม่จองเพิ่มเข้ามาอย่าง
มีนัยสำคัญ ยกเว้นกรณีของท่าอากาศยาน
ภูเก็ตที่เริ่มทยอยขอเพิ่มตารางบินเข้ามาบ้าง
ซึ่งเข้าใจว่าสายการบินรอดูการฟื้นตัวที่ชัดเจน
จึงมีคำขอเข้ามาแบบเป็นสัปดาห์”

อย่างไรก็ดี ทอท.มั่นใจว่าจะสามารถ
รองรับการเดินทางของผู้ที่โดยหากกลับมา
ฟื้นตัวได้เป็นอย่างดีเนื่องจากก่อนหน้านี้ ทอท.
อำนวยความสะดวกรองรับผู้โดยสารจำนวน
มากอยู่แล้ว โดยการบ้านหลักในขณะนี้
กลับกลายเป็นว่า จะบริหารสนามบินภายใต้
วิธีใหม่ หรือ New Normal อย่างไรให้
ปลอดภัยและรวดเร็ว ซึ่งหลักๆ นอกจาก
เรื่องสาธารณสุข ทอท.ได้พัฒนาใช้เทคโนโลยี
เข้ามาบริการ อาทิ การเช็คอินอัตโนมัติ

นายนิตินัย กล่าวว่า การปรับตัว
ใช้เทคโนโลยีเข้ามาบริการผู้โดยสาร
เป็นส่วนหนึ่งของการปรับตัวรับการ
เดินทางแบบ New Normal แต่ยังมี
เรื่องอื่นที่ ทอท.พัฒนาต่อเนื่อง เช่น
ระบบการทำความสะอาดห้องน้ำและ
ตัวอาคาร หรือการจัดความคล่องตัวของ
ผู้โดยสาร

“เราไม่ห่วงการคืนศักยภาพการบริหาร
จัดการ (Resume Operation) แต่สิ่งที่
ต้องเตรียม คือ การคืนศักยภาพภายใต้
New Normal ต่างหาก ซึ่งเราทำไปมาก
โดยเฉพาะเรื่องการใช้ระบบไอที”