



ค่าโง่กทพ.767ล้านเขียนทีโออาร์ไม่เคลียร์

● ประมูลใหม่2สัญญาด่วนพระราม3

● ลากยาวเปิดบริการได้ไม่พร้อมกัน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงินประมาณ 3 หมื่นล้านบาท ขณะนี้การก่อสร้างสัญญาที่ 2 ทางยกระดับจากเซ็นทรัล พระราม 2- รพ.บางปะกอก 9 ระยะทาง 5.3 กม. คืบหน้า 15.29% เร็วกว่าแผนงาน 3.58% ขณะที่สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างสะพานจึงคู่ขนาน ระยะทาง 2 กม. คืบหน้า 30.37% เร็วกว่าแผน 2.52% คาดว่าทั้ง 2 สัญญาจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณปี 66

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า ส่วนสัญญาที่ 1 งานสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. และสัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับจาก รพ.บางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. ที่ต้องประกวดราคาใหม่จากปัญหาการร้องเรียนนั้น กทพ. จะนำร่างรายละเอียดเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) โครงการฯ ประกาศผ่านทางเว็บไซต์ กทพ. ในวันที่ 9 มิ.ย.นี้ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 โดยจะใช้เวลาประมาณ 7 วัน จากนั้น



เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง			
	วันที่: อังคาร 8 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26171	หน้า: 8(บน)	
	Col.Inch: 70.58	Ad Value: 148,218	PRValue (x3): 444,654	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: ค่าโก่งทพ.767ล้านเขียนทีโออาร์ไม่เคลียร์			

จะพิจารณาว่ามีการร้องเรียนหรือต้องแก้ไข
ในส่วนใดเพิ่มเติมหรือไม่ หากไม่มีใครได้
แย้งใด ๆ จะเปิดประกวดราคา (ประมูล)
ภายในเดือน มิ.ย.นี้ทันที

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า การจัดทำ
ทีโออาร์ครั้งนี้ ได้พิจารณาอย่างรอบคอบ
โดยก่อนหน้านั้นได้เน้นย้ำไปว่าต้องยึดตาม
ระเบียบให้มากที่สุด และต้องไม่ผิดพลาด
ซ้ำรอยเหมือนกับการประมูลครั้งที่ผ่านมา
โดยเฉพาะเรื่องรายละเอียดคุณสมบัติ และ
ผลงานต่าง ๆ ที่ต้องชัดเจนมากขึ้น

สำหรับราคากลางในการประมูล
ครั้งใหม่ทั้ง 2 สัญญานั้น เพิ่มขึ้นจากเดิมสัญญาละประมาณ 300 กว่า
ล้านบาท หรือประมาณ 3% ของราคากลางเดิม โดยสัญญาที่ 1 ราค
ากลางเดิมอยู่ที่ 6,979 ล้านบาท เป็น 7,360 ล้านบาท (สูงขึ้น 381 ล้าน
บาท) และสัญญาที่ 3 ราคากลางเดิมอยู่ที่ 6,990 ล้านบาท เป็น 7,376
ล้านบาท (สูงขึ้น 386
ล้านบาท รวมสูงขึ้น 767
ล้านบาท) กทพ. พยายาม
บีบราคากลางใหม่ไม่ให้
สูงไปจากครั้งก่อน ทั้งที่

ความจริงแล้วปัจจุบันราคาเหล็กเพิ่มสูงขึ้นมาก ราคากลางใหม่สามารถ
ปรับเพิ่มได้ถึง 10% แต่ กทพ. ปรับเพิ่มแค่ 3%

นายสุรเชษฐ์ กล่าวด้วยว่า นอกจากนั้นยังปรับลดระยะเวลา
การก่อสร้างจากเดิมใช้เวลา 39 เดือน เหลือ 34 เดือน เบื้องต้นคาดว่าจะ
จะเริ่มก่อสร้างประมาณเดือน พ.ย.-ธ.ค. 64 ก่อสร้างแล้วเสร็จ
ประมาณเดือน ก.ย.-ค.ค. 67 ทั้งนี้โครงการทางด่วนสายพระราม 3-
ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
คงไม่สามารถเปิดให้บริการพร้อมกันได้ตลอดทั้งเส้นทาง แต่ภายใน
ปี 66 จะพยายามเปิดบริการในช่วงที่สามารถเปิดใช้งานได้ก่อน อยู่
ระหว่างการหาวิธีแก้ไขปัญหา และพิจารณาว่าจะเปิดจุดใดได้บ้างใน
ระหว่างที่ต้องรอการก่อสร้างสัญญาที่ 1 และ 3 ที่จะก่อสร้างแล้วเสร็จ
ล่าช้ากว่าสัญญาที่ 2 และ 4 ประมาณ 1 ปี เพื่อแบ่งเบาปัญหาการจราจร
บนถนนพระราม 2.