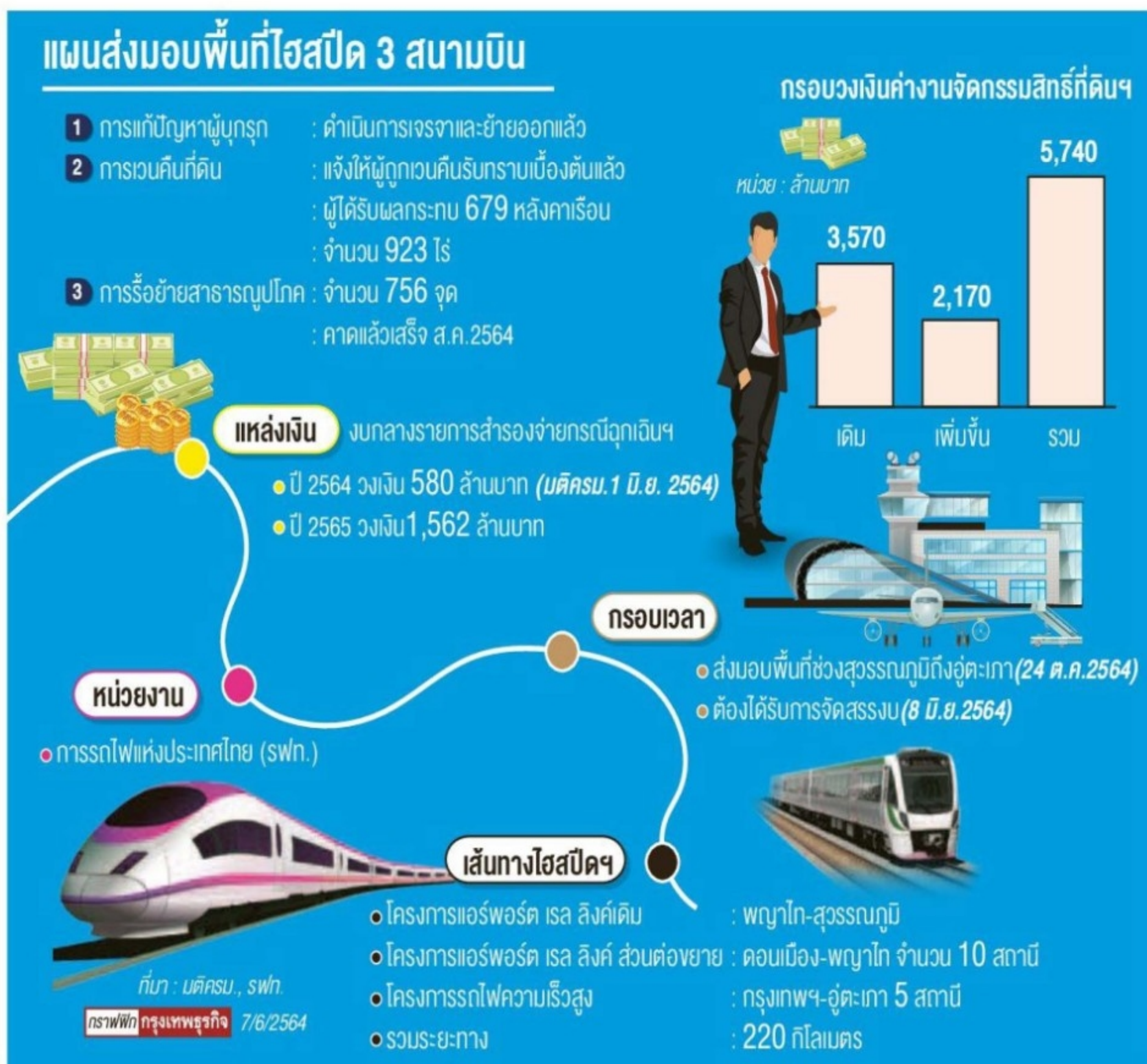


'งบกลาง'ก่อนแรกเคลียร์ทางสร้างไฮสปีด



กรุงเทพธุรกิจ EEC Analysis

เมื่อเร็วๆ นี้ **ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.)** รับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) กรณีการขยายกรอบวงเงินค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จากเดิม 3,570 ล้านบาท เพิ่มขึ้นไม่เกิน 5,740 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 2,170 ล้านบาท

ทั้งนี้ในส่วนกรอบการเวนคืนที่เพิ่มขึ้น ครม.เห็นชอบให้จัดสรรงบประมาณจากงบกลางรายการสำรองจ่ายกรณีฉุกเฉินและจำเป็นเร่งด่วนปีงบประมาณ 2564-2565 โดยในปีงบประมาณ 2564 จัดสรร

งบกลางวงเงิน 580 ล้านบาท และในปี 2565 จัดสรรงบกลางให้วงเงิน 1,562 ล้านบาท

สำหรับงบกลางปี 2564 ที่ต้องจัดสรรให้ก่อนในวงเงิน 580 ล้านบาทนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ให้ข้อมูลว่าฝ่ายรัฐต้องส่งมอบพื้นที่โครงการช่วงสุวรรณภูมิถึงอุตะกาให้เอกชนคู่สัญญาภายในวันที่ 24 ต.ค.2564 จึงมีความจำเป็นต้องได้รับการจัดสรรงบประมาณดังกล่าวภายในวันที่ 8 มิ.ย.2564 เพื่อให้ส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนคู่สัญญาได้ทันตามที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุน ไม่เช่นนั้น รฟท.จะมีความเสี่ยงที่จะผิดสัญญาร่วมลงทุน