

แผนฟื้นฟูขสมก.เร่งแก้รถเก่าทรุดโทรม ซ่อมยูโรทู323คัน-ยึด4สัญญาซ่อมบำรุง

ผู้จัดการรายวัน360 - แผนฟื้นฟู ขสมก. หุ่นใหม่ไลน์ รถใหม่ดีเลย์ ต้องเร่งประมูล ซ่อมตั้งถึงรถยูโรทู 323 คัน ที่ทรุดโทรม วงเงิน 73.644 ล้านบาท โดยวิธีคัดเลือกเชิญ เอกชน 6 รายเสนอราคา พร้อมยึดสัญญาซ่อม บำรุงรถ 1,749 คันต่ออีก 3 เดือน กว่า 237.6 ล้านบาท ส่วนแผนฟื้นฟู รถ "คักดีสยาม" เกาะสง สศช.อนุมัติแผนลงทุน ก่อนชง ครม.

รายงานข่าวจาก องค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (ขสมก.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 27 พ.ค. 2564 ขสมก.ได้ประกาศประมูล โครงการว่าจ้างซ่อมแซมตัวถังพร้อมทำสีรถ โดยสารปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อฮีโน่ ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 323 คัน ราคากลาง 73,644,000 บาท หรือราคา 228,000 บาท/คัน ด้วยวิธีคัดเลือก โดยเชิญ เอกชนผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตาม เงื่อนไขจำนวน 6 ราย เข้ายื่นเสนอราคาใน วันที่ 8 มิ.ย. 2564 นี้ และเลือกรายที่เสนอ ราคาต่ำสุด เพื่อเจรจาต่อรอง และคาดว่าจะ ลงนามสัญญาจ้างได้ในเดือน ก.ค.นี้ โดย กำหนดให้ซ่อมแซมตัวถังพร้อมทำสีรถส่ง มอบ 50 คันต่อเดือน ซึ่งจะแล้วเสร็จทั้ง 323 คันภายในเดือน ธ.ค. 2564

โดยก่อนหน้านี้ ขสมก.ได้ประมูลจ้าง ซ่อมแซมตัวถังรถ NGV ของฮีโน่ จำนวน 323 คัน และได้ตัวผู้ดำเนินการแล้ว แต่มี การปรับปรุงแผนฟื้นฟู ขสมก.ใหม่ โดยปรับ การจัดหาทดแทนใหม่ 3,000 คัน จาก เดิมที่มีทั้งการซื้อ เช่า และปรับปรุงรถเก่า เปลี่ยนเป็นเช่ารถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน 2,511 คัน พร้อมบริการซ่อมบำรุง โดยจ่าย ค่าเช่าตามระยะทาง (กม.) ที่วิ่งบริการจริง ทำให้ต้องยกเลิกการประมูลซ่อมตัวถังรถ 323 คัน แต่ปัจจุบัน รถ 323 คัน สภาพตัว ถังชำรุดทรุดโทรมมาก จำเป็นต้องได้รับการ ซ่อมแซมเพื่อไม่ให้กระทบการให้บริการ

นอกจากนี้ ขสมก.ยังได้มีการขยาย สัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถ โดยสารเพิ่มเติม จำนวน 1,749 คัน ต่อไป อีก 3 เดือน วงเงิน 237,618,968.04 บาท เนื่องจากสัญญาจ้างจะครบกำหนดในเดือน มิ.ย. 2564 เป็นการ Repeat Order สัญญา

เก่า เนื่องจากการเปิดประมูลใหม่ อยู่ใน ระหว่างรอการตรวจร่างสัญญา ซึ่งคาดว่าจะ สามารถเปิดประมูลได้เร็วๆ นี้

โดยมีผู้ประกอบการ 4 ราย ดำเนิน การ ได้แก่ 1. บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ซ่อมบำรุงรถยนต์ โดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน 490 คัน, รถยนต์โดยสารปรับอากาศ (ครีม-น้ำเงิน) ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน 79 คัน 2. บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด ซ่อมบำรุงรถยนต์โดยสารปรับอากาศ (ครีม-น้ำเงิน) ยี่ห้อฮีโน่จำนวน 100 คัน, รถยนต์ โดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้อฮีโน่ จำนวน 529 คัน 3. บริษัท ไทยแสงเจริญ เซอร์วิส จำกัด ซ่อมบำรุงรถยนต์โดยสาร ปรับอากาศยูโรทู ยี่ห้อแดวู จำนวน 51 คัน 4. บริษัท แสงเจริญทูลส์ เซ็นเตอร์ จำกัด ซ่อมรถยนต์โดยสารธรรมดา (ครีม-แดง) ยี่ห้อมิตซูบิชิ จำนวน 500 คัน

ด้านนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนฟื้นฟู กิจการ ขสมก.ว่า ขณะนี้คณะทำงานฯ พิจารณาเพื่อปรับแผนแนวทางการปฏิรูป ระบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพฯ และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง ที่มีนาย ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ อดีตปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ได้ประชุมพิจารณา รายละเอียดแผนที่ยังไม่ชัดเจน เรียบร้อย แล้ว หลังจากนั้นจะเสนอต่อคณะกรรมการ นโยบายการขนส่งทางบกที่มี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน พิจารณา เพื่อนำเสนอแผน ลงทุนต่อ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ (สศช.) หรือ สภาพัฒน์ พิจารณา อนุมัติและเสนอคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ (คนร.) คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า หลังจากมีการปรับ แผนฟื้นฟู ขสมก. โดยจะมีการเช่าวิ่งตาม ระยะทางจริง รถ EV 2,511คัน ซึ่งคาดว่าจะ เดือน พ.ค. 64 รถล็อตแรกจำนวน 400 คัน จะส่งมอบได้แต่ล่าสุด อาจจะปรับเป็นปีหน้า.