



'บินไทย' ไฟล์ตชนส่งฟุ้ง
ขึ้นส่วนยานยนต์หนุน

> 5

'บินไทย' ไฟล์ตชนส่งฟุ้ง ขึ้นส่วนยานยนต์หนุน

เปิดบินพาณิชย์ รับภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์

กรุงเทพธุรกิจ • “การบินไทย” โชว์
ผลประกอบการ เทียบบินขนส่งสินค้า
พุ่งเป็นเท่าตัว 400 เทียบบินต่อเนื่อง
หลังอุตสาหกรรมยานยนต์หันใช้บริการ
แทนส่งออกสินค้าทางเรือ ยันความพร้อม
1 ก.ค.นี้เปิด 3 เที่ยวบินรับภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์
เส้นทางแฟรงก์เฟิร์ต ลอนดอน โคเปนเฮเกน
นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการแทน
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทการบินไทย
จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ภาพรวม
ผลการดำเนินงานของการบินไทย
ในขณะนี้มีความได้เข้ามาต่อเนื่อง
เที่ยวบินที่ทำการบินระหว่างประเทศยังคง
ดำเนินการอยู่แม้จะมีการแพร่ระบาดของ
ของโรคโควิด-19 โดยเฉพาะเที่ยวบิน
ขนส่งสินค้าพบว่าการตอบรับจาก
ลูกค้าเพิ่มขึ้น จากเดิมที่คาดว่าจะมี
เที่ยวบินขนส่งสินค้าราว 200 เที่ยวบิน
ต่อเดือน แต่กลับพบว่าสูงถึง 4000 - 500
เที่ยวบินต่อเดือน

ขณะเดียวกัน การบินไทย
ยังมีแผนเปิดเที่ยวบินโดยสารเส้นทาง
ระหว่างประเทศบินตรงไปยังภูเก็ต
เพื่อตอบสนองนโยบายภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์
1 ก.ค.นี้ ซึ่งการบินไทยมีความพร้อม
ที่จะบริการผู้โดยสารเป็นไปตามมาตรฐาน
สาธารณสุข เบื้องต้นมีผู้โดยสารตอบรับ
จองการเดินทาง (บูกกิ่ง) จำนวนมาก
ราว 30-40%

รายงานข่าวจากการบินไทย เผย
ว่า ในเดือน พ.ค.ที่ผ่านมา การบินไทย

ให้บริการเส้นทางบินขนส่งสินค้ามากถึง
16 เส้นทาง อาทิ ลอนดอน โคเปนเฮเกน
แฟรงก์เฟิร์ต โอซากา มุมไบ เจนีนา
นิวเดลี ชิดนี สิงคโปร์ ไทเป นาโกยา
เป็นต้นโดยพบว่าเที่ยวบินขนส่งสินค้า
ไปยังต่างประเทศของการบินไทย
ได้รับการตอบรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และ
เพิ่มสูงมากกว่าเป้าหมายที่คาดการณ์ไว้
“เที่ยวบินขนส่งสินค้าเราสร้างรายได้
เข้ามาอย่างต่อเนื่องและสูงเกินคาดที่วางไว้
เพราะมีเที่ยวบินเพิ่มขึ้นเป็นเท่าตัว
เนื่องจากผู้ส่งออกสินค้าอุตสาหกรรม
ต่างๆ โดยเฉพาะยางรถยนต์ เช่น มิซูลิน
หันมาใช้บริการขนส่งสินค้าผ่านคาร์โก้
ทางอากาศของการบินไทยเพื่อส่งออก
ต่อไปยังประเทศแถบยุโรป แทนการ
ส่งออกผ่านทางเรือ เนื่องจากปัจจุบัน
เกิดปัญหาขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์
ในการขนส่งทางเรือ”

ส่วนเที่ยวบินพาณิชย์รับผู้โดยสาร
ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.2564 เป็นต้นไป
การบินไทยจะกลับมาเปิดทำการบิน
เส้นทางต่างประเทศเป็นครั้งแรก
เพื่อรองรับภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์
โดยระยะที่ 1 จะเปิดทำการบินไปยัง
จังหวัดภูเก็ต จำนวน 3 เส้นทาง คือ
1.แฟรงก์เฟิร์ต - ภูเก็ต 2.ลอนดอน - ภูเก็ต
และ 3.โคเปนเฮเกน - ภูเก็ต บริการ
สัปดาห์ละ 1 เที่ยวบิน

ทั้งนี้หากเส้นทางเปิดบินในระยะแรก
ได้รับการตอบรับที่ดี และไม่เจอภูเก็ต
แซนด์บ็อกซ์สามารถเดินทางต่อไปได้
โดยไม่มีปัญหา การบินไทยมีแผน
ที่จะเปิดเส้นทางบินต่างประเทศไปยัง
ภูเก็ตในระยะที่ 2 เพิ่มอีก 3 เส้นทาง

เริ่มตั้งแต่ 1 ส.ค. 2564 เป็นต้นไป คือ
1.โซล - ภูเก็ต 2.ฮ่องกง - ภูเก็ต และ
3.สิงคโปร์ - ภูเก็ต โดยเส้นทางภูเก็ต
และสิงคโปร์จะจัดสรรให้สายการบิน
ไทยสมายล์ทำการบิน เนื่องจากเป็น
เส้นทางบินระยะใกล้หากให้ไทยสมายล์
ทำการบินจะคุ้มต้นทุนมากกว่าเนื่องจาก
เป็นเครื่องบินขนาดเล็กกว่าการบินไทย

ด้านแหล่งข่าวจากสำนักงาน
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)
เผยว่า นโยบายภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์
ขณะนี้ไม่มีสายการบินต่างชาติหลายแห่ง
แสดงความสนใจเปิดเที่ยวบิน โดยเฉพาะ
สายการบินจากตะวันออกกลาง และ
รัสเซีย ซึ่งทุกสายการบินที่จะทำการบิน
มายังภูเก็ตนั่น ยังต้องปฏิบัติตาม
มาตรการที่ กพท.กำหนด

โดยตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย.2564 เป็นต้นไป
ผู้โดยสารสายการบินจะต้องปฏิบัติ
ดังนี้ 1. ต้องเป็นผู้ที่ได้รับวัคซีนป้องกัน
โรคโควิด-19 ครบ 2 เข็ม หรือครบโดส
ตามจำนวนวัคซีนแต่ละชนิด หรือได้รับ
วัคซีนชนิด AstraZeneca จำนวน
1 เข็ม หรือผู้ที่หายจากอาการป่วยด้วย
โรคโควิด-19 มาแล้วไม่เกิน 90 วัน หรือ
ได้รับการตรวจหาเชื้อโควิด-19 ด้วยวิธี
การ RT-PCR หรือวิธีการ Antigen
Rapid Test ไม่เกิน 7 วัน

2. ดาว์นโหลดแอปพลิเคชัน
“หมอชนะ” บนสมาร์ตโฟนและยินยอม
เปิดแชร์ตำแหน่งที่ตั้ง (Location)
ตลอดเวลาที่อยู่ในจังหวัดภูเก็ต และ 3.
ลงทะเบียนออนไลน์ผ่านเว็บไซต์ www.gophuget.com เพื่อแจ้งข้อมูลการ
เดินทางเข้าจังหวัด