

สายสีเขียว 'ยิ่งยึดเชื้อ..ยิ่งเสียหาย..!'

สุดท้ายวาระ “การต่ออายุ
สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว..
เพื่อแลกหนี้ 120,000 ล้านบาท”

ที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) โดย
กระทรวงมหาดไทย หมายมั่นปั้น

มือจะเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วัน
ที่ 1 มิ.ย. 2564 ที่ผ่านมามีอันต้องคว้าน้ำเหลวอีก
รอบ เมื่อกระทรวงคมนาคม, มลนิธิเพื่อผู้บริโภคและ
เครือข่ายในภาคประชาชน ที่ร่วมกันเฉพาะกิจ เล่น
บท “แยกกันเดินร่วมกันดี” ออกมาโหมโรงคัดค้าน
ผ่านสื่อโซเชียลมีเดีย ก่อนประชุมครม.เพียงไม่กี่วัน..

โดยกระทรวงคมนาคม ที่เปิดหน้าคัดค้านก่อน
หน้านี่ ชนิดที่เรียก “มึงเสนอเข้า..กูไม่เอาด้วย”
แต่ใช้กลวิธีส่งส.ส.ลูกพรรคภูมิใจไทย นัยยะว่าเป็น
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร เป็นการทำให้ไปเพื่อประโยชน์
ของประชาชน ที่เสมือนแผ่นเสียงตกร่องที่เราท่านก็รู้
กันดีอยู่แล้ว..

**“อัตราค่าโดยสารที่กำหนด ตามร่างสัญญาที่ 65
บาทตลอดสายสูงเกินไป ยิ่งในสถานการณ์ไวรัสโควิด-
19 อัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมอยู่แค่ 25 บาทตลอด
สาย แถมทำให้กทม.มีกำไรกว่า 23,000 ล้านบาท”**

เอาแค่ปัญหาเฉพาะหน้ากับหนี้ค่าจ้างเดินรถ 30,000
ล้านบาท ที่กทม.พึ่งมีกับกลุ่มบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป



โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ
BTS กลับไม่ถูกหยิบยกขึ้นพูดถึง

หรือว่าหาทางออกกันอย่างไร นี่ยังไม่รวมดอกเบี้ยจ่าย
(จากการผิดนัดชำระ) ปีละเฉลี่ยกว่า 2,200 ล้านบาท
ทั้งกระทรวงคมนาคมและมูลนิธิเพื่อผู้บริโภค ก็ไม่เห็น
มีทางเลือกหรือทางออกให้กระทรวงมหาดไทยและกทม.
แต่อย่างใด

เช่นเดียวกับหนี้งานวางระบบรถไฟฟ้าและดอกเบี้ย
จ่าย ที่จะทยอยครบดิลและค่าจ้างเดินรถช่วงระยะ 8-9
ปีข้างหน้าก่อนสัญญาสัมปทานสายสีเขียวหลัก ที่จะ
สิ้นสุดลงปี 2572 ประมาณ 60,000-70,000 ล้านบาท
ก็ไม่มีทางเลือกอื่นใดออกมาเช่นกัน

จากปัญหาที่ไร้ทางออก..กลุ่ม BTS ในฐานะบริษัท
มหาชน มีผู้ถือหุ้นทั้งนักลงทุนและประชาชนทั่วไป ไม่มี
ทางเลือกที่ต้องใช้สิทธิ์ยื่นฟ้องต่อศาลปกครอง เพื่อเรียก
ร้องค่าเสียหายดังกล่าว อย่าลืมนะกลุ่ม BTS เคยผ่าน
บทเรียน “แบกหนี้ท่วมหัว” จนต้องเข้าสู่กระบวนการ
ฟื้นฟูกิจการมาแล้ว

เมื่อถึงจุดนั้น..หากเกิด “ค่าโง่สายสีเขียว” รัฐบาล
หนีไม่พ้นต้องนำเงินจากภาษีของประชาชน ไปชำระค่าเสีย

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/บทความ			
	วันที่: จันทร์ 7 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: 27	ฉบับที่: 6710	หน้า: 2(ล่าง)	
	Col.Inch: 49.84	Ad Value: 42,364	PRValue (x3): 127,092	คลิป: ขาว-ดำ
	คอลัมน์: เมกะเทรนด์: สายสีเขียว 'ยิ่งยึดเชื้อ..ยิ่งเสียหาย..!'			

หายให้กลุ่ม BTS เจกเช่นเดียวกับ “ค่าโง่ไฮปเวลล์” ที่รัฐบาล โดยกระทรวงคมนาคมมิใช่หรือ!? ที่เดินเข้าสู่ “หมากตาจน” ให้เห็นเป็นประจักษ์กันมาแล้ว

เรื่องนี้จึงย้อนกลับมาที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์-โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะผู้นำรัฐบาลที่ไม่จำเป็นต้องตัดสินใจแล้วว่าจะหาทางออกเรื่องนี้อย่างไร? จะยืนหยัดตามกระทรวงมหาดไทยคือ การต่ออายุสัมปทานสายสีเขียวอีก 30 ปี แลกกับการปลดปล่อยภาระหนี้สินกว่า 120,000 ล้านบาท (ภายใต้ค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาทตลอดสาย)

หรือหากปัญหาค่าโดยสาร 65 บาท มันทำให้ นายกรัฐมนตรี เกิดอาการ “กลืนไม่เข้า คายไม่ออก” เป็นไปได้หรือไม่ว่า..ให้กทม.เพิ่มเงื่อนไขปรับลดค่าสัมปทานสายสีเขียวลงสัก 70% หรือ 50% น่าจะทำให้เงื่อนไขค่าโดยสาร 65 บาท เกิดความยืดหยุ่นต่ำกว่า 65 บาท ก็ดูจะมีทางเป็นไปได้..

มาถึงวันนี้ไม่ว่าทางเลือกไหน..รัฐบาลจำเป็นต้องเลือกแล้ว..เพราะขึ้นปล่อยให้ยึดเชื้อไปนาน..ยิ่งทำให้เกิดความเสียหายมากขึ้น..ที่สำคัญ “ประชาชนคนเดินทาง” ต้องพลอยเสียโอกาสไปด้วย..!! ■