

โอนสายสีเขียวคืนรฟม.

● คมนาคมให้รัฐบาลตัดสินใจ ● กดค่าตัวต่ำกว่า 65 บาทได้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผย
กรณีกรุงเทพมหานคร (กทม.) เสนอ 3 แนวทางแก้ไข
ปัญหาหนี้สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย
ต่อรัฐบาล โดย 1 ในนั้นคือการโอนโครงการฯ กลับคืนให้
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
บริหารงานว่า ยังไม่ทราบเรื่อง ส่วนคำถามที่ว่าหาก
รัฐบาลให้โอนคืนกลับมาให้ รฟม. จะสามารถบริหาร
จัดการต่อได้หรือไม่ และจะทำให้ราคาค่าโดยสารสูงสุด
ต่ำกว่า 65 บาทได้หรือไม่ นั้น เรื่องนี้กรมการขนส่งทาง
ราง (ขร.) และ รฟม. มีสูตรคำนวณที่ได้มาตรฐานอยู่
แล้ว ต้องนำต้นทุนต่าง ๆ มาคำนวณวิเคราะห์ต่อไป

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า การ
ที่ รฟม. จะรับโอนโครงการฯ คืนหรือไม่รับคืนนั้น อยู่
นอกเหนืออำนาจที่กระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้ตัดสินใจ
เรื่องนี้ต้องขึ้นอยู่กับนโยบายของรัฐบาล ส่วนเรื่องค่าโดยสารรถไฟฟ้า
สายสีเขียวตลอดสาย จากสมุทรปราการ-คูคต จะทำให้ค่าโดยสาร
สูงสุดต่ำกว่า 65 บาทได้หรือไม่ นั้น เบื้องต้นมองว่าสามารถคิดค่า
โดยสารได้ต่ำกว่า 65 บาทอยู่แล้ว แต่จะทำได้มากน้อยเพียงใด ต้อง
ขอข้อมูลที่มีนัยสำคัญต่อการวิเคราะห์ค่าโดยสารจาก กทม.ก่อน
โดยเฉพาะตัวเลขทางด้านการเงิน ซึ่งที่ผ่านมาขอข้อมูลไปหลายครั้ง
แต่ได้เพียงข้อมูลบางส่วน ทำให้ข้อมูลที่ได้รับไม่สมบูรณ์ไม่สามารถ
นำมาวิเคราะห์ต้นทุนค่าโดยสารที่แท้จริงได้

ขณะนี้ ขร. ยังมีอำนาจในการกำกับดูแลระบบขนส่งทางราง
ได้ไม่เต็มที่ เนื่องจากต้องรอร่าง พ.ร.บ.กรมการขนส่งทางราง มีผล
บังคับใช้ก่อน ซึ่งปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนของการเตรียมเสนอให้ที่
ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา คาดว่าประมาณเดือน ต.ค.
64 หรือไม่เกินปลายปีนี้ ร่าง พ.ร.บ.กรมการขนส่งทางราง จะมี



ผลบังคับใช้แน่นอน จะทำให้ ขร. มีอำนาจเต็มในการกำกับดูแล โดย
เฉพาะการขึ้นค่าโดยสาร หากผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง ไม่ส่งข้อมูล
ต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญต่อการวิเคราะห์ค่าโดยสารมาให้กับ ขร. ทางผู้ให้
บริการฯ จะไม่สามารถปรับขึ้นค่าโดยสารได้เด็ดขาด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับ 3 แนวทางที่สภาทม. ฝ่ายบริหาร
กทม. ส่งหนังสือไปยังรัฐบาลเพื่อให้ช่วยแก้ไขปัญหานี้ส่วนค่าระบบ
และค่าจ้างเดินรถ และซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อ
ขยาย ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ซึ่ง
บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (เคที) ยังไม่ได้ชำระให้กับบริษัท ระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส
โดยมีหนี้สินรวมกว่า 3 หมื่นล้านบาทนั้น ประกอบด้วย 1. ขอบเงินอุดหนุน
จากรัฐบาล 2. วิธีร่วมลงทุนตามคำสั่ง คสช. ปี 62 และ 3. ให้ กทม.
โอนกลับไปให้ รฟม.บริหารงาน.