

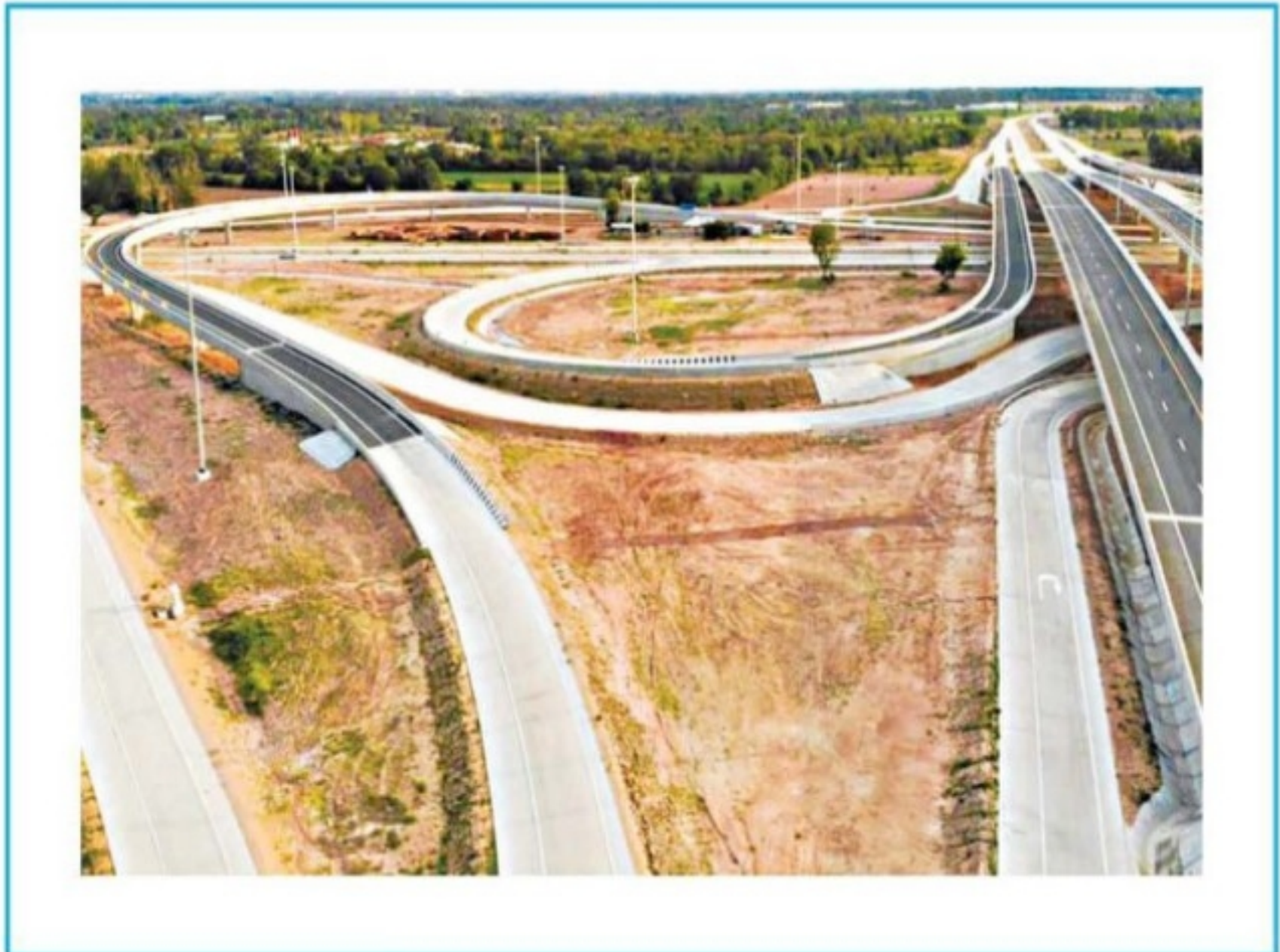
วงแหวนรอบเมืองโคราช

- ยาวที่สุดอันดับ2ของไทย
- สร้างนาน15ปีแล้วไม่เสร็จ

ถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 168 กม. เริ่มก่อสร้างมาตั้งแต่ปี 2549 เนื่องจากเป็น

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ระยะทาง 110 กม. ปัจจุบันมีความก้าวหน้ากว่า 80% โครงการนี้ แบ่งก่อสร้างเป็น 7 ตอน ได้แก่ ทิศเหนือ 3 ตอน (48 กม.) ก่อสร้างแล้วเสร็จตอนที่ 1 เหลืออีก 2 ตอนอยู่ระหว่างก่อสร้าง และทิศใต้ 4 ตอน (62 กม.) ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 ตอนเปิดบริการแล้ว 29.22 กม. อีก 2 ตอน อยู่ระหว่างดำเนินการ กรมฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งโครงการปี 66

โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา อยู่ในพื้นที่ อ.ปักธงชัย



อ.เมือง และ อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา เป็นถนนวงแหวนรอบเมืองที่มีขนาดใหญ่และมีระยะทางยาวที่สุดในต่างจังหวัด ถือเป็นถนนวงแหวนที่มีระยะทางยาวเป็นอันดับที่ 2 ของประเทศไทย รองจาก

โครงการขนาดใหญ่จึงแบ่งงานก่อสร้างออกเป็นช่วง ๆ ปัจจุบันยังเหลือการก่อสร้างอีกประมาณ 30 กม. เริ่มตั้งแต่ทางหลวงหมายเลข 205-ทางหลวงหมายเลข 26

แนวเส้นทางเริ่มจากทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กม.ที่ 126 บริเวณ ต.นากลาง อ.สูงเนิน ไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 (ถนนราชสีมา-กบินทร์บุรี) บริเวณ ต.ไชยมงคล อ.เมืองนครราชสีมา ตลอดแนวที่ถนนตัดผ่านพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบและพื้นที่เกษตรกรรม เมื่อโครงการนี้แล้วเสร็จจะเป็นเส้นทางระบายการจราจรที่คับคั่งบริเวณตัวเมืองนครราชสีมา อำนวยความสะดวกในการเดินทางได้รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น ส่งเสริมศักยภาพด้านการคมนาคม การค้า การขนส่ง ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) สำหรับ จ.นครราชสีมา เป็นจังหวัดที่มีพื้นที่มากที่สุดของประเทศไทย และมีประชากรมากเป็นอันดับที่สองของประเทศ ได้ฉายา “มหานครแห่งอีสาน”.