

43ล้านปรับคนกรุงขับขึ้นบนทางเท้า

•สถิติเกือบ 3 ปี เช็กบิลหลายหมื่นราย ชงเพิ่มวงจรถัดจ้บตาพวกฝ่าฝืน

นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าฯ กทม. เผยความคืบหน้าโครงการกวาดล้าง ขับขึ้นบนทางเท้า หรือจอดรถบนทางเท้า เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณทางเท้าสาธารณะ โดยจัดชุดสายตรวจเทศกิจลงพื้นที่ตรวจตรา และกำหนดมาตรการเชิงรุก



ตั้งจุดจับปรับในพื้นที่ต่าง ๆ 50 เขต เพื่อดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับกรณีประชาชน ขับรถขึ้นบนทางเท้า โดยประสานงานกับกรมการจราจร จำนวน 2,476 คดี เป็นเงิน 1,387,100 บาท ร่วมมือ (MOU) การเข้าถึงข้อมูลเจ้าของรถ ทั้งนี้ ประชาชนได้รับส่วนแบ่งแล้ว หรือผู้ครอบครองรถ ซึ่งเป็นประโยชน์ในการ 2,219 คดี เป็นเงิน 1,280,800 บาท โดยมี ตรวจสอบและติดตามผู้ครอบครองรถได้ ประชาชนที่ไม่ประสงค์รับเงินส่วนแบ่งค่าปรับ อย่างรวดเร็ว พบว่านับตั้งแต่เดือน ก.ค. 61- 94 คดี เป็นเงิน 43,500 บาท และยังไม่มา 30 พ.ค. 64 สำนักเทศกิจสามารถจับกุมผู้ รับเงินส่วนแบ่งค่าปรับ 163 คดี เป็นเงิน 62,700 บาท ภาระทำความผิดได้แล้ว 39,138 ราย เปรียบ 62,700 บาท อย่างไรก็ตาม จากการดำเนิน เที่ยงปรับเป็นเงิน 42,791,000 บาท และ โครงการและแนวทางดังกล่าวทำให้ประชาชน

ผู้ใช้ทางเท้าได้รับความสะดวกปลอดภัยมากขึ้น โดย กทม.จะเดินหน้าโครงการจับจริง ปรับจริง รถยนต์ รถจักรยานยนต์จอด หรือ ขับขึ้นบนทางเท้าอย่างต่อเนื่องต่อไป โดย ประชาชนสามารถแจ้งเบาะแสผู้กระทำความ ผิดผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ www.bangkok.go.th/reward, Line @: ebn 6703 w, Facebook ของสำนักเทศกิจ หรือแจ้งโดยตรง ต่อเจ้าหน้าที่เทศกิจ ด้าน นายประพาส เหลืองศิรินภา

ผอ.สำนักการจราจรและขนส่ง
กล่าวว่า สำนักการจราจรและ
ขนส่งได้ติดตั้งกล้องโทรทัศน์
วงจรปิด เพื่อเฝ้าระวังและ
จับปรับผู้ฝ่าฝืนการขับขึ้น
จักรยานยนต์บนทางเท้า โดย
ขอจัดสรรงบประมาณปี 65
จำนวน 2 โครงการ ได้แก่
โครงการติดตั้งระบบกล้อง
โทรทัศน์วงจรปิด เพื่อบริหาร
การจัดการการฝ่าฝืนกฎหมาย

ของยานพาหนะบนทางเท้าในพื้นที่กลุ่ม
กทม.กลาง และ กทม.เหนือ และโครงการ
ติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อ
บริหารการจัดการการฝ่าฝืนกฎหมายของยาน
พาหนะบนทางเท้าในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ
และพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก
จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่
เป็นปัญหาเร่งด่วนทำให้เบื้องต้นโครงการต้อง
ชะลอออกไปก่อน คาดว่าจะเสนออีกครั้งใน
งบประมาณปี 66.