

ก.ค.โมโนเรลชมพู-เหลืองแจกความสดใส

● โชว์ทดสอบเดินรถนอกศูนย์ซ่อมฯ

● สีเหลืองเปิดธ.ค.สายชมพูรมี.ค.65

นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า อยู่ระหว่างการทดสอบเดินรถขบวนรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) ที่จะนำมาให้บริการในโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (กม.) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30 กม. โดยระยะแรกนี้เป็นการวิ่งอยู่บนรางทดสอบภายในศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) เบื้องต้นเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ยังไม่พบปัญหาอุปสรรคใด ๆ

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า คาดว่าปลายเดือน ก.ค. 64 จะนำขบวนรถวิ่งทดสอบเดินรถบนรางจริงภายนอกศูนย์ซ่อมฯ ได้เป็นครั้งแรก จะเริ่มวิ่งออกจากศูนย์ซ่อมฯ ไปยังสถานีต่าง ๆ ซึ่งระยะแรกจะวิ่งทดสอบจากศูนย์ซ่อมฯ ไปยังสถานีใกล้เคียง 1-2 สถานีก่อน เพื่อทดสอบระบบตัวรถ การควบคุมการเดินรถ และระบบราง จากนั้นจึงทยอยเพิ่มระยะทางวิ่งทดสอบต่อไป ตามแผนคาดว่าในเดือน ธ.ค. 64 จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองบางช่วงก่อน เริ่มจากสถานีสำโรง ไปยังสถานีที่ตั้งอยู่บนถนนลาดพร้าว แต่จะเป็นสถานีใดนั้นอยู่ระหว่างพิจารณา และคาดว่าจะเปิดบริการครบตลอดทั้งเส้นได้ภายในปี 65

นายสุรพงษ์ กล่าวอีกว่า ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีชมพูนั้น คาดว่าประมาณเดือน มี.ค.-เม.ย. 65 จะเปิดให้บริการบางส่วนก่อนเช่นกัน เริ่มจากช่วงสถานีมีนบุรี-สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ จากนั้นภายในปี 65 จะทยอยเปิดให้บริการจนครบตลอดทั้งเส้น ช่วงที่เปิดให้บริการบางช่วงนั้น จะหาหรือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อขอเก็บค่าโดยสารตามที่ตกลงกันไว้ในสัญญาทันที ซึ่งเริ่มต้นที่ 15-42 บาทตามระยะทาง

นายสุรพงษ์ กล่าวด้วยว่า ปัจจุบันบริษัทผู้ผลิตได้ทยอยส่งมอบขบวนรถมาอย่างต่อเนื่อง โดยรับมอบแล้ว 16 ขบวน 64 ตู้



แบ่งเป็นสายสีเหลือง 8 ขบวน 32 ตู้ และสายสีชมพู 8 ขบวน 32 ตู้ คาดว่าสายสีเหลืองจะรับมอบครบทั้งหมด 30 ขบวน 120 ตู้ ภายในปลายปีนี้ ขณะที่สายสีชมพู คาดว่าจะรับมอบครบทั้งหมด 42 ขบวน 168 ตู้ ภายในเดือน มิ.ย. 65 สำหรับงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง กืบหน้าประมาณ 79% และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู กืบหน้าประมาณ 75%

นายสุรพงษ์

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: ศุกร์ 4 มิถุนายน 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26167

หน้า: 8(บนซ้าย)

Col.Inch: 61.08 Ad Value: 128,268

PRValue (x3): 384,804

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ก.ค.โมโนเรลชมพู-เหลืองแจกความสดใส

กล่าวอีกว่า ส่วนความ
คืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วน
ต่อขยาย ช่วงสถานี
ศรีรัช-เมืองทองธานี

ระยะทาง 2.8 กม. วงเงิน 4.2 พันล้านบาทนั้น ขณะนี้รอการส่งมอบ
พื้นที่ก่อสร้าง แต่เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19
ทำให้แผนก่อสร้างขยับเล็กน้อย จากเดิมกลางปี 64 เป็นปลายปี 64
ขณะที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา-
ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธิน ระยะทาง 2.6 กม. วงเงิน 3.7 พันล้านบาท
ยังไม่ได้ข้อสรุปเรื่องการจ่ายชดเชยรายได้ให้กับเอกชน กรณีสาย
สีเหลืองส่วนต่อขยายมีผลกระทบต่อปริมาณผู้โดยสารของรถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงิน แต่บริษัทฯ ขึ้นขันไปขัง รฟม. แล้วว่า ไม่สามารถจ่าย
ชดเชยรายได้ให้เอกชนได้.