

'ศักดิ์สยาม' แจงยิบงบก.คมนาคมต่อสภา

เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (คค.) กล่าวชี้แจงต่อที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรในการอภิปรายร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 กลางดึกวันที่ 2 มิถุนายนที่ผ่านมาว่า จากที่ ส.ส.ได้มีข้อสงสัยเกี่ยวกับงบประมาณของ คค. เรื่องการจัดทำงบประมาณรายจ่ายปี 2565 ในส่วนของ คค. ในประเด็นที่อภิปรายว่า คค.ได้ขอลงทุนสูงสุดคิดเป็นร้อยละ 34.6 จากงบลงทุน การตั้งงบประมาณดำเนินโครงการขนาดใหญ่มีความซับซ้อน เช่นเส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา และ ทล. ทช. อปท. แบ่งความรับผิดชอบการดูแลถนนได้มั่ว การกระจายของงบประมาณสำหรับการสร้างสนามบินปี 2565 ไม่เหมาะสม นอกจากนี้ข้อชี้แจงถึงความโปร่งใสการจัดซื้อจัดจ้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่คือ 1.งบประมาณโครงสร้างการลงทุน เป็นงบประมาณโครงสร้างพื้นฐานปีงบประมาณ 2565 มี 2 ส่วน ส่วนแรกเป็นงบประมาณปกติ มีวงเงินงบประมาณ 221,611 ล้านบาท และเงินนอกงบประมาณ 256,434 ล้านบาท โดยเงินนอกงบประมาณจะแบ่งเป็น 1.การใช้ตาม พ.ร.บ.รัฐร่วมลงทุนกับเอกชน 2.การใช้เงินกู้จากกระทรวงการคลัง 3.งบจากโครงสร้างพื้นฐาน งบประมาณที่ได้ดังกล่าวใช้ในการพัฒนา

คมนาคม 4 มิติ คือ 1.ระบบราง 240,000 ล้านบาท ผูกพันไปอีก 3-4 ปี 2.ทางบก 190,000 ล้านบาท 3.ทางอากาศ 18,000 ล้านบาท 4.ทางน้ำ 6,000 ล้านบาท 2.การดำเนินโครงการพัฒนาเส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา มีทั้งรถไฟทางคู่รถไฟความเร็วสูง และมอเตอร์เวย์ เนื่องจากถนนมีสภาพมีการจราจรที่ติดขัด มีผู้ใช้รถใช้ถนนช่วงเวลาปกติกว่า 76,000 คัน/วัน ส่วนช่วงเทศกาล มากกว่า 110,000 คัน/วัน เกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า 3.นับตั้งแต่อดีต โครงข่ายถนนและหน่วยงานที่รับผิดชอบในประเทศไทย มีพื้นที่กว่า 702,346 กม. ทล. ทช. อปท. มีการแบ่งงานอย่างเป็นระบบอยู่แล้วอย่างชัดเจน

4.การกระจายของงบประมาณสำหรับการสร้างสนามบินปี 2565 คค.มุ่งเน้นการลงทุนในการพัฒนาคุณภาพการให้บริการแก่ประชาชน โดยเป็นงบลงทุนต่อเนื่องไม่ได้เป็นการลงทุนก่อสร้างสนามบินใหม่ เช่น ท่าอากาศยานกระบี่ นครศรีธรรมราช ตรัง บุรีรัมย์และขอนแก่น สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ เส้นทางชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ และสายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม การจัดซื้อจัดจ้างได้ยึดหลักตามระเบียบและกฎหมายอย่างเคร่งครัด ตามกระบวนการอีบิตดิง (e-bidding) รพท.ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี