

# 'สนข.'โชว์ผลงานอีอีซีสำเร็จ เช็นเฟสสองกว่า'3แสนล้านบาท'

กรุงเทพธุรกิจ ● "สนข." เผยลงทุนอีอีซีเสร็จ 69 โครงการ ชงงบปี 2565 เป็นต้นไป ดัน 20 โครงการ หนุนก่อสร้างมอเตอร์เวย์ รถไฟทางคู่เส้นทางใหม่ เช็นต่อแผน เฟส 2 อีก 3.86 แสนล้านบาท

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยระบุว่า ภาพรวมในขณะนี้จากแผนการ พัฒนา 168 โครงการ วงเงินรวมกว่า 9.88 แสนล้านบาท มีความคืบหน้าการดำเนินการ และก่อสร้างแล้วเสร็จไปแล้ว 69 โครงการ อาทิ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) กรุงเทพ-ชลบุรี- พัทยา-มาบตาพุด วงเงินกว่า 2.47 หมื่นล้านบาท

ขณะเดียวกันในปีงบประมาณ 2565 เป็นต้นไป มีโครงการที่เตรียมเสนอขอ งบประมาณเพื่อพัฒนารวม 20 โครงการ เช่น โครงการทางหลวงพิเศษพิเศษ ระหว่างเมือง ชลบุรี-นครราชสีมา (แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี-ทล.359) วงเงิน 7 หมื่นล้านบาท, โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ

และเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก- ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา (125 กม.) และ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา-มาบตาพุด ระยะทาง 70 กิโลเมตร วงเงิน 3.53 หมื่นล้านบาท

รวมถึงโครงการทางเดี่ยวสายใหม่ ช่วงระยอง-จันทบุรี-ตราด ระยะทาง 150 กิโลเมตร และโครงการรถไฟทางคู่ สายใหม่ ช่วงศรีราชา-ระยอง ระยะทาง 79 กิโลเมตร และระยอง-มาบตาพุด ระยะทาง 22 กิโลเมตร รวมวงเงินกว่า 5 หมื่นล้านบาท ซึ่งปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้ดำเนินการ ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ

รายงานข่าวยังเผยด้วยว่า ปัจจุบัน กระทรวงคมนาคมยังร่วมกับสำนักงาน คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (สกพอ.) อยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งใน พื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566-2570) เพื่อรองรับการเติบโต ของเมืองเศรษฐกิจและประชากรในอนาคต เบื้องต้นจะมีจำนวน 131 โครงการ วงเงิน ลงทุนกว่า 3.86 แสนล้านบาท