

รฟท.ประมูลรอบ3ซ่อมสถานี'สีแดง'40ล. จ้าง'แม่บ้าน-รปภ.ที่จอดรถ'สถานีกลางบางซื่อ

ผู้จัดการรายวัน360 - รฟท.เปลี่ยนใช้วิธีคัดเลือก
ประมูลหาผู้รับจ้างซ่อมบำรุงสถานีสีแดงสาย
ตลิ่งชัน กว่า 40 ล้านบาท หลังประมูลครั้งที่ 2
ไม่มีผู้ยื่นประมูลพร้อมเร่งจัดจ้าง งานบริการ
สถานีกลางบางซื่อและ 12 สถานีปลายทางทั้ง แม่
บ้าน-รปภ.-ที่จอดรถ พร้อมทันเปิด ก.ค.นี้

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) เปิดเผยถึงความพร้อมด้านสถานีของ
โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ว่า
จากที่ รฟท. ได้ประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
งานจ้างเหมาบริการซ่อมบำรุงรักษาอาคารสถานี
ถนนเลียบทางรถไฟ และอื่นๆ ของโครงการระบบ
รถไฟชานเมือง(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ราคากลาง 40.93 ล้านบาท ไปแล้ว 2 ครั้ง โดย
ครั้งที่ 1 มีเอกชนยื่นประมูล 3 ราย แต่มีผู้ผ่าน
1 ราย ส่วนอีก 2 รายมีปัญหาเอกสารไม่ครบถ้วน
ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกจึงพิจารณายกเลิกการ
ประมูล เนื่องจากเห็นว่า มีเอกชนผ่านเพียง 1
ราย จะไม่มีการแข่งขัน ส่วนประมูลครั้งที่ 2 ให้
ยื่นเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ 5 พ.ค.
2564 ปรากฏว่าไม่มีเอกชนยื่นเสนอราคา

ทั้งนี้ เมื่อใช้วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปแล้ว
ไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอ รฟท.จะปรับเปลี่ยนไปเป็น
วิธีการคัดเลือกโดยเป็นการเชิญชวนเฉพาะผู้
ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนด
ซึ่งต้องไม่น้อยกว่า 3 ราย ให้เข้ายื่นข้อเสนอ โดย
อยู่ระหว่างขออนุมัติออกประกวดราคา ซึ่งคาดว่าจะ
ดำเนินการและได้ผู้รับจ้างภายในเดือน มิ.ย.
2564

ซึ่งการประมูล 2 ครั้ง ยังไม่สามารถหา
เอกชนเข้ามาดำเนินการได้ อาจจะมีมองว่างานมี
ความยากอีกทั้งอะไหล่วัสดุอุปกรณ์บางอย่างอาจ
จะหายาก เนื่องจาก สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน
ระยะทาง 15 กม. จำนวน 3 สถานี บางซื่อ
บางบำหรุ และตลิ่งชัน ก่อสร้างแล้วเสร็จจนแล้ว
ตั้งแต่ปี 2555 อย่างไรก็ตาม แผนปรับปรุงดัง
กล่าวจะใช้เวลา ประมาณ 4 เดือน ซึ่งงานส่วนใหญ่
ไม่กระทบต่อการให้บริการในช่วง การเปิด
เดินรถ Soft Opening เดือน ก.ค.นี้ นอกจากนี้
นี่ยังมีงานปรับปรุง รางรถไฟ ลิฟต์บันไดเลื่อน
และระบบควบคุมอาคารของ 3 สถานี บางซื่อ
บางบำหรุ และตลิ่งชัน วงเงิน 90 ล้านบาท ซึ่ง
อยู่ระหว่างดำเนินการ

เร่งประมูลจ้าง"แม่บ้าน และ รปภ."

บางซื่อ และ 13 สถานีปลายทาง

นอกจากนี้ ยังเร่งเตรียมความพร้อม
รองรับการเปิดใช้สถานีกลางบางซื่อและสถานี
รถไฟฟ้า 12 สถานี ได้แก่ 1. สถานีจตุจักร
2. สถานีวัดเสมียนนารี 3. สถานีบางเขน 4. สถานี
ทุ่งสองห้อง 5. สถานีการเคหะ 6. สถานีหลักสี่
7. สถานีดอนเมือง 8. สถานีหลักหก 9. สถานี
รังสิต 10. สถานีบางซื่อ 11. สถานีบางบำหรุ 12.
สถานีตลิ่งชัน สัญญาจ้างระยะเวลา 3 ปี

ซึ่งประกอบด้วย งานจ้างทำความสะอาด
และกำจัดขยะ, งานจ้างบริการรักษาความปลอดภัย
และจราจร, งานจ้างบริหารจัดการงานอาคารและ
สถานที่บริเวณรถไฟฟ้าสายสีแดง, งานจ้างบริการ
รักษาความปลอดภัยและทำความสะอาดอาคารและ
พื้นที่โดยรอบของโรงซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีแดง
และทำความสะอาดขบวนรถไฟฟ้าสายสีแดง, งาน
จ้างติดตั้งระบบจัดการจราจรภายในบริเวณลานจอดรถ
สถานีกลางบางซื่อ และจัดเก็บค่าบริการจอดรถ

โดยอยู่ระหว่างประมูล 4 สัญญา วงเงิน
รวมประมาณ 585 ล้านบาท คือ จ้างทำความสะอาด
อาคาร และบริเวณสถานีรถไฟฟ้าสาย
สีแดง 12 สถานี วงเงิน 198.81 ล้านบาท 2.งาน
จ้างทำความสะอาดอาคาร และบริเวณสถานีกลาง
บางซื่อ วงเงิน 128.30 ล้านบาท กำหนดยื่นเสนอ
ราคาวันที่ 17 มิ.ย. 2564

3. จ้างบริการรักษาความปลอดภัยและ
การจัดการจราจรบริเวณสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง
12 สถานี วงเงิน 176.7 ล้านบาท และ 4.จ้าง
บริการรักษาความปลอดภัยและจัดการจราจร
บริเวณสถานีกลางบางซื่อ วงเงิน 81.4 ล้านบาท
กำหนดยื่นเสนอราคาวันที่ 1 ก.ค.2564

รายงานข่าวแจ้งว่า ภายในเดือน มิ.ย.นี้
คาดว่า รฟท.จะออกประกาศเชิญชวนให้เอกชน
ได้มีสิทธิใช้ประโยชน์พื้นที่เชิงพาณิชย์ภายใน
สถานีกลางบางซื่อ พื้นที่จำนวน 52,375 ตาราง
เมตร ซึ่งจะรวมการให้บริการในส่วนของศูนย์
อาหาร และร้านค้าที่จำหน่ายสินค้าจำเป็นในการ
เดินทาง อายุสัญญา 15-20 ปี โดยอยู่ระหว่าง
การจัดทำเงื่อนไข TOR ส่วนกรณี ที่พื้นที่ส่วน
หนึ่งของสถานีกลางบางซื่อ ได้ใช้เป็นศูนย์ฉีด
วัคซีนป้องกันโควิด-19 นั้น จะกำหนดเงื่อนไข
เพิ่มเติม ใน TOR เรื่องการส่งมอบพื้นที่ ในTOR
เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้พื้นที่.