

โชว์ลงทุนอีอีซีรุดหน้า ของบอีก20โปรเจกต์

แหล่งข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ว่า ขณะนี้มีการก่อสร้างแล้วเสร็จ 69 โครงการ จากแผนการพัฒนา 168 โครงการ วงเงินกว่า 9.88 แสนล้านบาท โดยโครงการลงทุนสำคัญ อาทิ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด วงเงินกว่า 2.47 หมื่นล้านบาท และโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) วงเงิน 1.86 พันล้านบาท เป็นต้น ซึ่งปีงบประมาณ 2565 เตรียมเสนอของบประมาณเพื่อพัฒนา 20 โครงการ อาทิ โครงการทางหลวงพิเศษพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี-นครราชสีมา (แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี-ทล.359) วงเงิน 7 หมื่นล้านบาท โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา ระยะทาง 125 กิโลเมตร (กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา-มาบตาพุด ระยะทาง 70 กม. วงเงิน 3.53 หมื่นล้านบาท เป็นต้น

แหล่งข่าวระบุต่อว่า กระทรวงคมนาคม ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เร่งจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระยะที่ 2 (พ.ศ.2566-2570) เพื่อรองรับการเติบโตของเมือง เศรษฐกิจ และประชากรในอนาคต เบื้องต้นมี 131 โครงการ วงเงินลงทุน 3.86 แสนล้านบาท