

ครม.อนุมัติงบกลางทดหนุนรถไฟ-สนามบิน

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2564 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 568 ล้านบาท ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อเป็น ค่าใช้จ่ายสำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืนในโครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องจาก มติ ครม. วันที่ 30 มี.ค.2564 ได้รับทราบการขยายกรอบวงเงิน ค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฯ เป็นไม่เกิน 5,740 ล้านบาท จากเดิม 3,570 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 2,170 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังได้เห็นชอบในหลักการที่ใช้งบประมาณปี 2565 อีก 1,562 ล้านบาทด้วย

ด้าน น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ครม.อนุมัติอุดหนุน เงินทุนหมุนเวียนให้กรมท่าอากาศยาน 168 ล้านบาท จากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน ปี2564 เพื่อชดเชยให้ภายหลังการได้ขยายเวลาการปรับลดค่าบริการในการขึ้น-ลงของอากาศยาน (Landing Charge) ในอัตรา 50% ให้กับเที่ยวบินภายในประเทศและเที่ยวบินระหว่างประเทศทำให้ กรมท่าอากาศยานสูญเสียรายได้ 166 ล้านบาท และได้ยกเว้นการจัดเก็บค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (Parking Charge) ให้แก่ สายการบิน ทำให้สูญเสียรายได้ 1.49 ล้านบาท รวมสูญเสียรายได้ 168 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็น 25% ของรายได้

นอกจากนี้ ครม.อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เป็นการปรับปรุงอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตชุมชน 1.รถบรรทุกที่มีน้ำหนักตัวไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม รถใช้บรรทุกคนโดยสารเกิน 15 คน รถโรงเรียน และรถจักรยานยนต์ ให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง ส่วนรถ ขณะลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกิน 45 กม.ต่อชั่วโมง ส่วนนอกเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา และเขตชุมชน รถบรรทุก ให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม.ต่อชั่วโมง รถโรงเรียน และรถจักรยานยนต์ ให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกิน 70 กม.ต่อชั่วโมง รถ ในขณะที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ให้ขับโดยใช้ความเร็วไม่เกิน 55 กม.ต่อชั่วโมง.