

ไฟเขียวงบกลาง568ล้าน ค่าเวนคืนไฮสปีด3สนามบิน

ไฟเขียวงบกลาง568ล้าน

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.อนุมัติงบกลางปี 64 จำนวน 568 ล้านบาท จ่ายค่าเวนคืนที่ดินโครงการไฮสปีดเทรน เชื่อม 3 สนามบิน ส่วนที่เพิ่มขึ้น 2,170 ล้านบาทจากกรอบเดิม โดยอีกส่วนให้ใช้งบปี 65 ขณะที่ รฟท.พร้อมส่งมอบ “แอร์พอร์ตเรลลิงก์” ซี.พี.คู่สัญญา ต.ค. 64 ตามเงื่อนไข

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม.อนุมัติงบกลางปี 64 จำนวน 568 ล้านบาท จ่ายค่าเวนคืนที่ดินโครงการไฮสปีดเทรน เชื่อม 3 สนามบิน ส่วนที่เพิ่มขึ้น 2,170 ล้านบาทจากกรอบเดิม โดยอีกส่วนให้ใช้งบปี 65 ขณะที่ รฟท.พร้อมส่งมอบ “แอร์พอร์ตเรลลิงก์” ซี.พี.คู่สัญญา ต.ค. 64 ตามเงื่อนไข

นางสาวรัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 1 มิถุนายน 2564 ที่ผ่านมา อนุมัติจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น 568 ล้านบาท ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ เพื่อการเวนคืนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ไฮสปีดเทรน) ภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตามที่สำนักงานคณะ

กรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอ (สกพอ.)

ซึ่งวงเงินที่ กรม.อนุมัติในครั้งนี้ เป็นผลสืบเนื่องจาก มติ ครม. เมื่อ 30 มีนาคม 2564 ได้รับทราบการขยายกรอบวงเงินค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฯ จากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เป็นไม่เกิน 5,740 ล้านบาท จากเดิม 3,570 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,170 ล้านบาท ซึ่งในส่วนที่เพิ่มขึ้นนี้ ให้ รฟท.ขอจัดสรรงบประมาณ แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ 1. วงเงิน จำนวน 580 ล้านบาท ให้ใช้จ่ายจากงบกลางฯ ปีงบประมาณ 2564 ส่วนที่เหลือให้ สกพอ. โอนจากงบบูรณาการภายใต้แผนงานบูรณาการ EEC และ 2. วงเงินจำนวน 1,562 ล้านบาท ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณปี 2565

สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบินนี้เป็นการพัฒนาพื้นที่โครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์เดิม ช่วงพญาไทถึงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ส่วน

ต่อขยาย ช่วงท่าอากาศยานดอนเมืองถึงพญาไท จำนวน 10 สถานี และโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง กรุงเทพฯ ถึงท่าอากาศยานอุตะภา จำนวน 5 สถานี รวมระยะทางประมาณ 220 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง โดยให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการในรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งเอกชนจะเป็นผู้ออกแบบ ก่อสร้าง ดำเนินกิจการ และบำรุงรักษา รวมถึงเป็นผู้รับความเสี่ยงเกี่ยวกับรายได้ค่าโดยสารและปริมาณผู้โดยสารที่มาใช้บริการทั้งหมด คาดว่าในปีที่เปิดให้บริการ จะมีผู้โดยสารประมาณ 1.47 แสนคนต่อวัน

ซึ่ง รฟท. จะส่งมอบพื้นที่โครงการช่วงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิถึงท่าอากาศยานอุตะภา ให้บริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร) คู่สัญญา ภายในวันที่ 24 ตุลาคม 2564.