



7หมื่นกว่าล้านค่าสร้างรถไฟฟ้าม่วงใต้

● ‘เตาปูน-ราชบุรีบูรณะ’ ประมูล6สัญญา

● รัฐบาลสั่งลุยกระตุ้นเศรษฐกิจประเทศ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 1.01 แสนล้านบาทว่า ขณะนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ จากองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) หรือ ACT ได้กำหนดราคากลางโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยแบ่งสัญญางานก่อสร้างโยธาเป็น 6 สัญญา วงเงินกว่า 7 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย สัญญาที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่ง และสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอสมุดแห่งชาติ

สัญญาที่ 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่ง และสถานีใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า, สัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่ง และสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพุทธ, สัญญาที่ 4 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่ง และสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพุทธ-ดาวคะนอง, สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่ง และสถานียกระดับช่วงดาวคะนอง-ครุין อาคารจอดรถไฟฟ้า (Stabling Yard) และอาคารจอดแล้วจร (Park&Ride) และสัญญาที่ 6 งานออกแบบและก่อสร้างระบบรางตลอดแนวเส้นทางโครงการ และอาคารจอดรถไฟฟ้า (Stabling Yard)

กระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดให้ รฟม.เปิดประกวดราคา (ประมูล) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ โดยเร็ว เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตามนโยบายของรัฐบาล และยัง



เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง			
	วันที่: พุธ 2 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26165	หน้า: 1(บน), 8	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 61.97	Ad Value: 130,137	PRValue (x3): 390,411	
	หัวข้อข่าว: 7หมื่นกว่าล้านค่าสร้างรถไฟฟ้าม่วงใต้			

รองรับให้ทันกับการเดินทาง
ของประชาชนที่จะกลับเข้า
สู่สภาวะปกติหลังการแพร่
ระบาดเริ่มคลี่คลายลง รฟม.
จึงได้เร่งรัดการจัดทำราคา

กลาง ให้สามารถเปิดประมูลได้รวดเร็วขึ้นจากแผนเดิมที่วางไว้ว่าจะ
เปิดประมูลในเดือน ก.ย. 64 เป็นประมาณภายในเดือน มิ.ย.-ก.ค. 64
ได้บริษัทผู้ชนะประมูลภายในปี 64 เริ่มก่อสร้างต้นปี 65 และเปิดบริการ
ภายในปี 70

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งด้วยอีกว่า การเปิด
ประมูลโครงการครั้งนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กำชับ
ให้ รฟม. ปฏิบัติตามข้อกำหนด และระเบียบต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด
เน้นความโปร่งใส เป็นธรรม และตรวจสอบได้ ซึ่งเรื่องนี้ รฟม.
ตระหนักดี โดยก่อนหน้านี้ได้ทำพิธีลงนามข้อตกลงคุณธรรมร่วมกับผู้
สังเกตการณ์ จากหน่วยงานต่าง ๆ โดยผู้สังเกตการณ์จะเข้าร่วมทุกชั้น
ตอนของกระบวนการคัดเลือกฯ อาทิ การจัดทำร่างขอบเขตโครงการ
(ทีโออาร์), ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคา และตรวจรับงานตาม
สัญญาร่วมทุน

นอกจากนี้ รฟม. ต้องรายงานความคืบหน้า และเปิดเผยข้อมูล
ของโครงการให้ผู้สังเกตการณ์รับทราบด้วย ทั้งนี้ภายหลังจากได้ข้อสรุป
เกี่ยวกับการประมูล และมีบริษัทเอกชนเข้าร่วมเสนอราคาแล้ว จะให้
ผู้เสนอการาร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงคุณธรรมต่อไป.