

เทงบเวนคืนที่รถไฟฟ้าเร็วสูงสามสนามบิน

ไทยโพสต์ ● กรม.เคาะงบ 568 ล้านบาท จ่ายเวนคืนที่ดินรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ก่อนส่งมอบให้ซีพี ใน ต.ค.นี้ ด้าน “ศักดิ์สยาม” ตรวจแถวสายสีแดง-สถานีกลางบางซื่อ ก่อนเปิดทดลองนั่ง ก.ค.2564

นางสาวรัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติจัดสรรงบประมาณรายจ่ายปี 2564 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 568 ล้านบาท ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอ (สกพอ.) ทั้งนี้ รฟท.จะส่งมอบพื้นที่โครงการช่วงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิถึงท่าอากาศยานอุตุตะนา ให้บริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร) คู่สัญญา ภายในวันที่ 24 ต.ค.นี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวภายหลังเป็นประธานประชุมคณะกรรมการเตรียมการเปิดให้บริการและการบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อ ครั้งที่ 3/2564 (ผ่านระบบ Zoom) ว่า รฟท.ได้ดำเนินการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อ เพื่อเป็นศูนย์กลางในการเดินทางของระบบรางของประเทศแล้วเสร็จ และเตรียมการเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการ (Soft Opening) ในช่วง ก.ค.2564 และเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในเดือน พ.ย.นี้

อย่างไรก็ดี ได้มอบหมายให้กำหนดอัตราค่าโดยสารให้เหมาะสม สอดคล้องตามต้นทุน โดยไม่เป็นการต่อค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน และไม่เป็นภาระทางการเงินของ รฟท. โดย รฟท.จะกำหนดอัตราค่าโดยสารตามระยะทางให้มีความเหมาะสม รวมถึงพิจารณาแนวทางการปรับลดค่าใช้จ่ายและการส่งเสริมการเดินทางเพื่อเพิ่มรายได้ต่อไป.