

เคาะ568ลบ.เวนคืนไฮสปีด

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม. เห็นชอบการจัดสรรงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ปีงบประมาณ 64 ให้กับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) วงเงิน 568 ล้านบาท ใช้เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจสังหาริมทรัพย์ ในโครงการรถไฟความเร็วสูงหรือไฮสปีด เชื่อม 3 สนามบิน เพื่อให้การส่งมอบพื้นที่ให้แก่เอกชนคู่สัญญาได้ตามกำหนดภายใต้สัญญาเพิ่มทุน หากไม่เร่งดำเนินการจะทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. คู่สัญญามีความเสี่ยงผิดสัญญาร่วมลงทุนได้

ขณะเดียวกันที่ประชุม ครม. ยังเห็นชอบในหลักการของการจัดสรรงบประมาณรายปี 65 ให้สกพอ. วงเงิน 1,562 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นค่าเวนคืนในปีงบประมาณถัดไปด้วย โดยโครงการนี้ เป็นการลงทุนในรูปแบบพีพีพี เน็ตคอส ซึ่งรัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่วนเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบรถไฟฟ้า และค่าขบวนรถไฟฟ้า ค่าพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสาร และค่า

จ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมทั้งดำเนินงานบริหารและซ่อมบำรุงโครงการ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนเป็นเวลา 50 ปี และเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและความเสี่ยงด้านจำนวนผู้โดยสาร และจัดเก็บรายได้จากการพัฒนาพื้นที่

ขณะที่ค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจสังหาริมทรัพย์ในโครงการนี้ อยู่ภายใต้กรอบวงเงิน 3,570 ล้านบาท โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณให้ตามความจำเป็นและเหมาะสมสำหรับการใช้จ่ายเงินกับ รฟท. ต่อไป ซึ่งโครงการนี้ถือเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการสร้างงานระหว่างการก่อสร้าง 1.6 หมื่นอัตรา เกิดการจ้างงานในธุรกิจเกี่ยวเนื่องกว่า 1 แสนอัตราในช่วง 5 ปี อีกทั้งเกิดการใช้วัสดุก่อสร้างในประเทศ เช่น เหล็กจำนวน 1 ล้านตัน ปูนจำนวน 8 ล้านลูกบาศก์เมตร และเพิ่มมูลค่าการพัฒนาเศรษฐกิจในรัศมี 2 กม. ตามเส้นทางรถไฟกว่า 2.14 แสนล้านบาท ส่วนความคืบหน้าของโครงการ รฟท. จะส่งมอบพื้นที่โครงการช่วงท่าอากาศยานอุตะเถาให้คู่สัญญาได้ 24 ค.ค.นี้ คาดว่าในปีที่เปิดให้บริการจะมีผู้โดยสารวันละ 1.47 แสนคน.