



ครม.เพิ่ม 2 พันล้าน
เวนคืนที่ดินไฮสปีด
> 5

ครม.เพิ่ม2พันล้านบาทคืนที่ดินไฮสปีด

กรุงเทพธุรกิจ ● ครม.เคาะค่าเวนคืน
ที่ดินรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
อีก 2.1 พันล้าน ขอย้ายก่อนแรก 580 ล้าน
ป้องผิวดินสัญญาส่งมอบที่ดิน

นางสาวรัชดา ธนาดิเรก รองโฆษก
ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า
ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบตาม
ข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) กรณีการขยาย
กรอบวงเงินค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฯ
จากเดิม 3,570 ล้านบาท เพิ่มเป็นไม่เกิน
5,740 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 2,170 ล้านบาท

ทั้งนี้ในส่วนกรอบการเวนคืนที่เพิ่มขึ้น
ครม.เห็นชอบให้จัดสรรงบประมาณจาก
งบกลางรายการสำรองจ่ายกรณีฉุกเฉินและ
จำเป็นเร่งด่วน ปีงบประมาณ 2564-2565
โดยในปีงบประมาณ 2564 จัดสรรงบกลางฯ
วงเงิน 580 ล้านบาท และในปี 2565 จัดสรร
งบกลางฯ ให้วงเงิน 1,562 ล้านบาท

สำหรับงบกลางฯ ปี 2564 ที่ต้อง
จัดสรรให้ก่อนในวงเงิน 580 ล้านบาทนั้น
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้ให้
ข้อมูลว่าฝ่ายรัฐต้องส่งมอบพื้นที่โครงการ
ช่วงสุวรรณภูมิถึงอุตะผาให้เอกชนคู่สัญญา
ภายในวันที่ 24 ต.ค.2564 จึงมีความจำเป็น
ต้องได้รับการจัดสรรงบประมาณดังกล่าว
ภายในวันที่ 8 มิ.ย.2564 เพื่อให้ส่งมอบพื้นที่
ให้เอกชนคู่สัญญาได้ทันตามที่กำหนดใน
สัญญาร่วมลงทุน ไม่เช่นนั้น ร.ฟ.ท.จะมี
ความเสี่ยงที่จะผิวดินสัญญาร่วมลงทุน ซึ่ง
คู่สัญญาอาจมีหนังสือแจ้ง ร.ฟ.ท.ให้สัญญา
ร่วมลงทุนมีผลสิ้นสุดลง หรือใช้สิทธิเรียก
ค่าเสียหายได้แก่ค่าสินไหมทดแทนพร้อม
ดอกเบี้ย

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3
สนามบินนี้ เป็นการพัฒนาพื้นที่โครงการ
แอร์พอร์ตเรลลิงก์เดิม ช่วงพญาไท
ถึงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการ

แอร์พอร์ตเรลลิงก์ส่วนต่อขยาย ช่วง
ท่าอากาศยานดอนเมืองถึงพญาไท จำนวน
10 สถานี และโครงการรถไฟความเร็วสูง
ช่วงกรุงเทพฯ ถึงท่าอากาศยานอุตะผา
5 สถานี รวมระยะทางประมาณ 220
กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง
เชื่อมต่อระหว่างท่าอากาศยานดอนเมือง
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยาน
อุตะผา แบบไร้รอยต่อ

โดยให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการใน
รูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งเอกชนจะเป็น
ผู้ออกแบบ ก่อสร้าง ดำเนินกิจการ และบำรุง
รักษา รวมถึงเป็นผู้รับความเสี่ยงเกี่ยวกับ
รายได้ค่าโดยสารและปริมาณผู้โดยสารที่มาใช้
บริการทั้งหมด คาดว่าในปีที่เปิดให้บริการจะมี
ผู้โดยสารประมาณ 1.47 แสนคนต่อวัน
และระหว่างการก่อสร้างจะทำให้เกิดการ
จ้างงาน 1.6 อัตรา และเพิ่มมูลค่าการพัฒนา
เศรษฐกิจกว่า 2.14 แสนล้านบาท