

# แท็กซี่ในระบบทวงขึ้นค่าโดยสาร

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ  
รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า จาก  
การติดตามความคืบหน้าร่างกฎ  
กระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้าง  
บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ด  
คน ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์  
พ.ศ. .... (เรียกรถผ่านแอปพลี  
เคชั่น) หลังจากคณะรัฐมนตรี  
(ครม.) เห็นชอบเมื่อวันที่ 25  
พ.ค. คาดว่านับจากนี้จะผ่าน  
กระบวนการต่าง ๆ เพื่อให้ต้น  
ลงนามประกาศในราชกิจจา  
นุเบกษา ได้ไม่เกินต้นเดือน  
ก.ค. นี้ ต่อไปผู้ที่ขับรถเรียกผ่านแอป ไม่มีสิทธิรับผู้โดยสารเรียกโบก  
ต้องให้บริการผ่านแอปเท่านั้น แต่แท็กซี่ยังให้บริการทั้ง 2 แบบ ผ่าน  
แอปและโบกเรียก

ด้านนายพัลลภ ฉายินรุ ประธานคณะกรรมการประสานงาน  
รถยนต์นั่งสาธารณะ (แท็กซี่) ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กล่าว



ว่า สมาคมฯ ไม่คัดค้านในการนำ  
แอปเข้ามาใช้เรียกรถ เพราะ  
แท็กซี่ใช้แอปเช่นกัน แต่มีข้อ  
กังวลเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวง  
กำหนดค่าโดยสารไม่เกินกว่า  
แท็กซี่ปัจจุบัน แต่ขนาดรถต่าง  
กัน และกระทรวงคมนาคมยังไม่  
ปรับอัตราค่าโดยสารให้แท็กซี่ใน  
ระบบตามที่เคยสัญญาไว้ว่าจะ  
ปรับขึ้นให้อีก 5% จนล่วงเลยมา  
8 ปีแล้วดังนั้นอยากให้พิจารณา  
ปรับขึ้นหลังโควิด-19 คลี่คลาย  
เพื่อลดช่องว่างปัญหาระหว่าง

การนำขนาดรถมาให้บริการ และคิดค่าโดยสารที่เท่าเทียมกัน เนื่องจาก  
แท็กซี่ในระบบได้รับผลกระทบจากถูกแบ่งรายได้ อยากให้กระทรวง  
คมนาคมเชิญผู้ประกอบการแท็กซี่ในระบบ ตลอดจนออกกฎ  
ระเบียบข้อบังคับและบทลงโทษผู้กระทำความผิดที่ให้บริการผ่านแอป  
เหมือนบทลงโทษของแท็กซี่ในระบบ.