



# ส่อง'งบบูรณาการ EEC' จัดสรรสู่เป้าหมายที่แท้จริง



ในสัปดาห์นี้ รัฐบาลได้ส่งพระราชบัญญัติงบประมาณประจำปี 2565 เข้าสู่การพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร ซึ่งงบประมาณปี 2565 มีงบประมาณที่รัฐบาลขอตั้งไว้ทั้งหมด 3.1 ล้านล้านบาท ลดลงจากงบประมาณในปีที่แล้ว 5.7%

สำหรับงบประมาณของ EEC นั้นแบ่งออกเป็นสองส่วนใหญ่ๆ คือ งบประมาณที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพัฒนาเขตพิเศษภาคตะวันออก หรือ สกพอ. เป็นผู้ขอโดยตรง และงบประมาณที่หน่วยงานต่างๆ เป็นผู้ขอรับงบประมาณในโครงการที่มีกิจกรรมเกี่ยวข้องกับแผนการพัฒนา EEC ที่เรียกกันว่า งบประมาณบูรณาการ EEC ซึ่งมีหน่วยงานที่ขอรับงบประมาณในส่วนนี้ถึง 9 กระทรวง 22 หน่วยงาน 3 รัฐวิสาหกิจ และ 2 องค์กรปกครองท้องถิ่น

งบประมาณที่ สกพอ. ขอขึ้นไปนั้นเท่ากับ 446.10 ล้านบาท เป็นงบประมาณดำเนินการของ สกพอ. ส่วนงบประมาณในแผนบูรณาการของ EEC ของหน่วยงานต่างๆ นั้น ในปี 2565 ได้รับการตั้งค่าของงบประมาณลดลงจาก 21,336.38 ล้านบาท ในปี 2564 เหลือเพียง 12,275.36 ล้านบาทในปีนี้หรือลดลง 42.5% ซึ่งก็ยิ่งสงสัยว่า จะสามารถทำงานเข้าเป้าหมายในการสร้างการลงทุนทั้งในภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ EEC ในปี 2565 ที่ 3 แสนล้านบาท และ GDP เพิ่มขึ้น 4% ตามที่ตั้งไว้ได้อย่างไร

งบประมาณบูรณาการ EEC กว่า 10,381 ล้านบาท เป็นงบประมาณเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล ซึ่งหน่วยงานที่รับงบประมาณนี้ก็คือ คมนาคม กองทัพอากาศ การไฟฟ้า และการรถไฟ ฯลฯ ส่วนแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยว แนวทางการพัฒนาบุคลากรและการศึกษา นวัตกรรมและเทคโนโลยี รวมทั้งแนวทางการยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนเพื่อรองรับการขยายเมือง ก็ได้แบ่งงบประมาณกันไป ตามที่เหลืราวสองพันกว่าล้านบาท

หลายโครงการที่ไม่ปรากฏในแผนบูรณาการในปีนี้ก็คือโครงการ ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติที่ก่อสร้างมาหลายปีที่เปิดเฟสหนึ่งไปแล้วแต่เฟสอื่นๆ ก้าวหน้าอย่างช้าๆ เพราะเงื่อนไข กติกาของการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ซึ่งใครเป็นข้าราชการจะรู้ว่าทรมานจิตใจ ทรมานใจขนาดไหน และผู้ประมูลก็มีช่องในการร้องเรียนมากและงายเกินไป

นอกจากนี้การใช้เวลาในการหารือของหน่วยงานดำเนินงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งสำนักงบประมาณและกรมบัญชีกลางก็ใช้จะไว้นัก ทำให้การจัดซื้อจัดจ้างและเบิกจ่ายล่าช้า ซึ่งเข้าทางสำนักงบประมาณที่จะมีเหตุผลตัดงบนี้ในปีนี้ทิ้งไปเพราะที่ให้มายังใช้ไม่หมด และที่ยิ่งแปลกใจก็คือดันมีโครงการของหน่วยงานอื่นที่ตั้งโครงการสร้างสนามทดสอบรถยนต์อัตโนมัติ CAV proving ground ขึ้นมาอีก ผมไม่แน่ใจว่ารายละเอียดเป็นอย่างไรยังไม่เจอ แต่ถามในใจว่า เขาไม่รู้ ไม่คุยกันหรือใจให้มันอยู่ด้วยกันเหมือนที่อื่นๆ ไม่ได้หรือใจ

จุดดีของงบบูรณาการ EEC นั้นจะช่วยให้ สกพอ. มองภาพใหญ่ได้ว่า ใครกำลังทำอะไรในพื้นที่ EEC แต่จะบังคับเขาให้ต้องทำให้ได้นั้นดูท่าทางจะยาก

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 160,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 1 มิถุนายน 2564

ปีที่: 34

ฉบับที่: 11870

หน้า: 10(ซ้าย)

Col.Inch: 40.99

Ad Value: 65,584

PRValue (x3): 196,752

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: Smart EEC: ส่ง'งบบูรณาการ EEC' จัดสรรสู่เป้าหมายที่แท้จริง

เพราะงบประมาณในโครงการที่ปรากฏที่อยู่ในแผนบูรณาการ EEC นี้ก็ถือว่าเป็นโครงการที่อยู่ในงบประมาณของหน่วยงานด้วย ไม่ได้มองแยกว่ามีแต่มีต่อ เพราะเป็นโครงการในงบบูรณาการด้วย แต่เขาจะมองงบก้อนรวมของสำนักงาน เป็นสำคัญแล้วตั้งหลักกัน ถ้าใครอยากได้งานใหม่เจ๋งๆ ก็ต้องยอมเสียงานเดิมอื่นไป เพื่อให้ยอดรวมไม่แกว่งไปจากเดิมเมื่อปีที่แล้วมากนัก เลยทำให้งานในงบบูรณาการ EEC ส่วนมากเป็นงานปกติของหน่วยงานนั้นๆ

ดังนั้น ตัวชี้วัดนี้ น่าจะเปลี่ยนให้เป็นตัวชี้แบบ impact คือวัดที่มูลค่าการลงทุนของธุรกิจและอุตสาหกรรมเป้าหมายหรือที่มีนวัตกรรม ซึ่งน่าจะตรงกับเป้าหมายในการของการสร้าง EEC ตั้งแต่แรก

ก็ต้องเฝ้าดูว่างบบูรณาการ EEC ที่ฝากให้หน่วยงานอื่นๆ ทำนั้นพอต้องเผชิญหน้ากับการหันบของสภาผู้แทนฯ แล้ว หากต้องเลือกเก็บบางโครงการไว้แล้วมาดูว่าโครงการในงบบูรณาการ EEC จะเหลือมากน้อยเพียงใด เพราะเวลานักการเมืองเห็นชื่อ EEC จะเห็นภาพของใครก็พอรู้กัน จะให้เดินสะดวก ก้าวหน้า ก็ไม่ใช่การเมืองไทยสิครับ