

## เบรกไฮสปีดไทย-จีนสัญญา3-1

ไทยโพสต์ ● ศาลปกครองสูงสุดยืนตามศาลชั้นต้นให้เบรกกระบวนการประมูลรถไฟไทยจีนสัญญา 3-1 ด้านสัญญา 2-1 งานโยธาสำหรับ “ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก” คืบหน้าแล้ว 70%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 31 พ.ค.2564 ศาลปกครองสูงสุดนัดฟังคำสั่ง คดี บริษัท ไซน่า เรลเวย์ นัมเบอร์เทน เอนจิเนียริง กรุ๊ป จำกัด ซึ่งเป็นผู้ชนะการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญาที่ 3-1 งานโยธา ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า และยื่นคำขอทุเลาการบังคับตามคำสั่งคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียน กรมบัญชีกลาง

โดยศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งยืนตามคำสั่งของศาล

ปกครองชั้นต้น ให้ทุเลาการบังคับตามคำสั่งของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียน กรมบัญชีกลาง ไว้ก่อนเป็นการชั่วคราวจนกว่าศาลจะมีคำพิพากษาหรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น กรณีคณะกรรมการฯ มีคำสั่งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กลับไปดำเนินการในขั้นตอนการพิจารณาผลการเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอให้ถูกต้องต่อไป ตามมาตรา 119 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

สืบเนื่องจากคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียน กรมบัญชีกลางได้มีหนังสือด่วนลงวันที่ 21 ต.ค.63 แจ้งต่อ รฟท.ให้บริษัท บีทีเอ็นพี จำกัด (ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดแต่ขาด

คุณสมบัติ) ได้รับการยกเว้นเรื่องคุณสมบัติเป็นการเฉพาะราย ซึ่งศาลได้วินิจฉัยแล้วว่าคำสั่งของกรมบัญชีกลางยังมีปัญหาเรื่องความชอบด้วยกฎหมาย

นายปิยะดิษฐ์ อัครศิริสุข ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.ซีวิลเอนจิเนียริง หรือ CIVIL กล่าวว่า บริษัทได้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ภายใต้สัญญา 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย รวมมูลค่างาน 8.56 พันล้านบาท โดยขณะก่อสร้างระยะที่ 1 (เฟส 1) ภายใต้สัญญา 2-1 งานโยธาสำหรับช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก ระยะทางประมาณ 11 กม. ปัจจุบันมีความคืบหน้าด้านงานก่อสร้างไปแล้วมากกว่า 70% และคาดว่าจะสามารถส่งมอบงานให้ได้ตามกำหนดเช่นกัน.