



จนท.ขนส่งสาธารณะตบเท้า
ฉีดวัคซีนโควิด-19 ลุ้น 'แผนฟื้นฟู
ชสมก.' รถเมล์ใหม่-ชีวิตวิถีใหม่ ▶2

จนท.ขนส่งสาธารณะ: ตบเท้าฉีดวัคซีนโควิด-19 ลุ้น 'แผนฟื้นฟู ชสมก.' รถเมล์ใหม่-ชีวิตวิถีใหม่



สก๊อปพิเศษ

“ศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อ” หรือ Central Vaccination Center ที่สถานีกลางบางซื่อของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีสถานที่กว้างขวางและมีการจัดระบบค่อนข้างดี ทำให้สามารถบริการผู้มารับการฉีดวัคซีนได้อย่างรวดเร็ว โดยส่วนใหญ่เป็นบุคลากรด้านคมนาคมขนส่งโดยเฉพาะกลุ่มผู้ให้บริการรถโดยสารสาธารณะที่พร้อมใจกันมา

รับการฉีดวัคซีนจำนวนมาก จากการสอบถามบางส่วนพบว่าเหตุผลที่รับลงทะเบียนตอบรับมาฉีดวัคซีนเมื่อศูนย์ฯ นี้เปิด เพราะก่อนหน้านี้มีข่าวของพนักงาน ชสมก. ติดเชื้อแทบทุกวัน และเพิ่มจำนวนขึ้นเรื่อยๆ หลายคนหวาดกลัวเกรงติดเชื้อประชาชนทั่วไปที่ใช้บริการก็มีความกังวลการใช้บริการรถ ชสมก.

จนกระทั่ง นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศบูรณาการให้ด่านหน้ากลุ่มขนส่งสาธารณะก็รีบมาฉีดกันเพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ตัวเองและคนรอบข้างรวมถึงผู้โดยสารด้วย โดยนโยบายส่วนไหนที่ช่วยสนับสนุนและพัฒนา ส่งเสริม

สวัสดิภาพในการประกอบอาชีพก็ยินดีให้ความร่วมมือเต็มที่ หากมีจัดการอย่างรวดเร็วจับไว้มองเห็นประโยชน์ของประชาชนเป็นหลักแบบนี้ก็จะช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตให้ดีขึ้น อย่างตอนนี้ก็รอกันว่าจะมีความชัดเจนเรื่อง “แผนฟื้นฟูกิจการ ชสมก.” หรือที่เรียกกันว่า “ปฏิรูปรถเมล์” ว่าจะเป็นอย่างไรรันเฉพาะทุกคนต้องก้าวเข้าสู่ชีวิตวิถีใหม่ที่จำเป็นต้องมีการปรับตัวและรับมือกับความเปลี่ยนแปลงอย่างแน่นอน

โดย นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อ มีกลุ่มเป้าหมายฉีดให้กับบุคลากรด้านคมนาคมขนส่ง ผู้ให้บริการขนส่ง รถรับจ้างสาธารณะและ



ผู้เกี่ยวข้องซึ่งทั้งประเทศมีจำนวน 3.5 แสนคน โดยในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลประมาณ 1.3 แสนคน โดยเริ่มฉีดวัคซีนตั้งแต่วันที่ 24 พ.ค. 2564 ซึ่งเป็นวันแรก สามารถฉีดได้ 5,000 กว่าคน ขณะที่ภาพรวม 5 วัน 24 -28 พ.ค. 2564 สามารถฉีดไปแล้วกว่า 4 หมื่นคน มีทั้งเป็นกลุ่มเป้าหมายบุคลากรในระบบคมนาคมขนส่ง และกลุ่ม On Site 4,460 คน และในบางชั่วโมงสามารถฉีดได้ถึง 1,300 คน ซึ่งถือว่าสูงมาก เพราะตามศักยภาพเป้าหมายตั้งจากสมมติฐาน 900 คน/ชม. ยิ่งในวันที่ 28 พ.ค. นั้น สามารถฉีดได้เกินกว่า 1 หมื่นคน สูงกว่าเป้าที่ตั้งไว้ต่อวัน โดย “ศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อ” มีเป้าหมายในการนัดวัคซีนเข็มที่สอง หลังจากนั้นประมาณ 14 วัน ทำให้คาดว่าจะฉีดกลุ่มเป้าหมายบุคลากรด้านคมนาคมขนส่งในกรุงเทพฯ และปริมณฑลครบ 1.3 แสนคน ทั้ง 2 เข็มภายใน 1 เดือน

สำหรับประเด็น “แผนฟื้นฟูกิจการชสมก.” หรือ “ปฏิรูปรถเมล์” นั้น ข้อมูล





ล่าสุดขณะนี้เรื่องยังคงค้างอยู่ที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือ “สภาพัฒน์” ที่ทุกฝ่ายต่างก็รอความชัดเจน โดยจากการเปิดเผยรายละเอียดใน “แผนฟื้นฟูกิจการชสมก.” มีการปรับแผนจากการซื้อรถเมล์ใหม่ เปลี่ยนเป็นการจัดเช่ารถโดยสารปรับอากาศพลังงานไฟฟ้าแทน และให้บริการวิ่งในเส้นทางเดินรถที่มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางตามที่กรมการขนส่งทางบกแบ่งใหม่ เป็นของ ชสมก. 108 เส้นทาง และของเอกชนอีก 54 เส้นทาง รวมระยะเวลา 7 ปี ซึ่งจะเป็นการจ่ายค่าจ้างตามกิโลเมตรที่วิ่งให้บริการจริง ในอัตราที่ ชสมก. กำหนด และยังมีกำหนดอัตราค่าโดยสารเป็นอัตราเดียว (Single Price) ในอัตรา 30 บาท/คน/วัน เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน โดยยังคงมีทางเลือกสำหรับค่าโดยสารแบบเที่ยวเดียวไว้ให้ด้วย

ขณะที่สถานการณ์ปัจจุบัน มีการปรับจำนวนเที่ยวการเดินทาง จัดการเดินรถตามความจำเป็น ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ ปรับลดจำนวนเที่ยววิ่งรถโดยสารทุกประเภท ในช่วงเวลาการให้บริการปกติ ทั้งรถโดยสารธรรมดา และรถโดยสารปรับอากาศ เพื่อให้สอดคล้อง



กับประกาศฯ และสอดคล้องกับจำนวนผู้ใช้บริการในปัจจุบันที่มีจำนวนลดลง เนื่องจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนหลายแห่ง ได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงานเป็นการทำงานอยู่ที่บ้าน (Work From Home) และสถานศึกษาหลายแห่งได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการเรียนการสอนเป็นแบบออนไลน์ ขณะที่การให้บริการของ ชสมก. ก็ดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด อาทิ การให้พนักงานประจำรถและผู้ให้บริการสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลาขณะให้บริการ การฉีดพ่นแอลกอฮอล์ภายในรถ ก่อนนำรถออกวิ่ง การติดตั้งขวดเจลแอลกอฮอล์

สำหรับล้างมือบนรถโดยสาร และเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการขอความร่วมมือประชาชนผู้ใช้บริการงดรับประทานอาหารและเครื่องดื่มบนรถโดยสาร เพื่อลดความเสี่ยงการแพร่ระบาดของโรค รวมทั้งการสร้างความมั่นใจต่อการปฏิบัติงานโดยการให้พนักงานของ ชสมก. ทนอยฉีดวัคซีนให้เร็วที่สุด

งานนี้จึงได้แต่ลุ้นให้ “แผนฟื้นฟูกิจการ ชสมก.” จะผ่าน “สภาพัฒน์” โดยเร็ว ส่งให้ ครม. อนุมัติให้ได้เร็วเท่าที่จะเป็นไปได้ เพราะบุคลากรผู้ให้บริการพร้อมเต็มที่กับ “ชีวิตวิถีใหม่” ที่จะให้ประชาชนได้ใช้รถเมล์ใหม่ระบบพลังงาน

สะอาด เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แคม
ยังลดการวิ่งในเส้นทางที่ซ้ำซ้อน ไม่ต้อง
รอรถนานจากจำนวนรถน้อยและสภาพ
เก่าทรุดโทรม และยังมีรถคันดำเป็น
มลพิษด้วย ขณะที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมก็ยังคงยืนยันหนัก
แน่นว่าเร่งผลักดัน “แผนฟื้นฟูกิจการ
ชสมก.” อย่างเต็มที่เพราะตระหนักกว่านี้
เป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน
คนกรุงเทพฯ ได้อย่างชัดเจนเป็นรูปธรรม
ที่สุดอย่างหนึ่ง รอแต่ว่าผู้รับผิดชอบที่
เกี่ยวข้องจะส่งให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา
เมื่อไหร่เท่านั้น