

ทช.มหาสารคามขยายถนน

● 8เมตรเป็น12เมตร3เส้นทางสำคัญ

● เทียวพระธาตุนาดูน-เชื่อมขอนแก่น

นายสุพจน์ ธิชยกุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม กรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า แขวงฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 64 จำนวน 250 ล้านบาท เพื่อพัฒนาและยกระดับประสิทธิภาพการสัญจรถนนในพื้นที่ จ.มหาสารคาม ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น ด้วยการก่อสร้างสะพาน ปรับปรุงผิวจราจรใหม่ งานอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ติดตั้งป้ายเตือน

และไฟส่องสว่าง โดยมี 3 โครงการหลัก ได้แก่ 1.โครงการขยายผิวจราจร จากที่กว้าง 8 เมตร เป็น 12 เมตร ขนาด 2 ช่อง ไปกลับ ทางหลวงชนบทหมายเลข มค. 4009 ช่วงมหาวิทยาลัยมหาสารคาม (มมส.)-บ้านขามเรียง ต.ขามเรียง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 12.9 กม. งบฯ 88 ล้านบาท แบ่งเป็น 3 ปี ได้แก่ ปีงบฯ 63 วงเงิน 29 ล้านบาท เสร็จกว่า 3 กม. ปีงบฯ 64 วงเงิน 29 ล้านบาท กว่า 3 กม. เริ่มเดือน เม.ย.-ส.ค. 64 และของบฯ ปี 65 อีก 30 ล้านบาท อีก 3 กม.กว่า ๆ

ปัจจุบันถนน ทช. เส้นนี้กว้าง 8 เมตร ช่องจราจรข้างละ 3 เมตร รวม 2 ช่องเป็น 6 เมตร มีไหล่ทางข้างละ 1 เมตร รวมเป็น 2 เมตร มีปริมาณรถ



จำนวนมาก 10,000 คัน เนื่องจากเชื่อมระหว่างมหาวิทยาลัยมหาสารคาม (มมส.) ไป จ.ขอนแก่น ทำให้สินค้า นักศึกษา อาจารย์ และประชาชนในพื้นที่สัญจรประจำ ประกอบด้วยสองข้างทางมีหอพักอาศัย และอาคารพาณิชย์ ร้านค้าจำนวนมาก ประชาชนมักจอดรถริมทางจนกินพื้นที่ถนนเกิดปัญหาติดขัด เสี่ยงอันตรายเพราะเส้นทางคับแคบ เมื่อขยายเป็น 12 เมตร ข้างละ 3.5 เมตร รวม 7 เมตร ไหล่ทางช่องละ 2.5 เมตร รวม 5 เมตร จะรองรับปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเป็น 15,000 คันต่อวัน ทำให้เดินทางสะดวก ปลอดภัยและลดอุบัติเหตุได้

นายสุพจน์ กล่าวต่อว่า 2.โครงการขยายผิวจราจรทางหลวงชนบทหมายเลข มก.4007 ช่วงบรบือ-นาคูน 38 กม. งบประมาณ 117 ล้านบาท จาก 8 เมตร เป็น 12 เมตรเช่นเดียวกัน แบ่งเป็น 2 ปี ได้แก่ ปี 63 ได้งบ 60 ล้านบาททำเสร็จแล้ว และปีงบฯ 64 ได้งบฯ 57 ล้านบาท เริ่มทำ เม.ย.-ค.ค.64 เส้นทางนี้เป็นถนนเชื่อมระหว่าง อ.บรบือ และ อ.นาคูน เป็นเส้นทางหลักใช้ขนส่งผลผลิตทางการเกษตร รวมทั้งเชื่อมแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัด เช่น พระธาตุนาคูน มีปริมาณจราจรอยู่ที่ 7,000 คันต่อวัน หากทำเสร็จจะรองรับปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเป็น 10,000 คันต่อวัน

และ 3.โครงการขยายผิวจราจรทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.3020 ดอนมหาสารคาม ช่วง อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม-อ.หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น 32.5 กม. แบ่งเป็นพื้นที่ อ.นาเชือก 12.5 กม. อีก 20 กว่า กม. พื้นที่ อ.หนองสองห้อง จะขยายจาก 8 เมตร เป็น 12 เมตรเช่นเดียวกัน แบ่งเป็น 4 ปี ได้แก่ ปี 62-63 กว่า 6 กม.

ทำเสร็จแล้ว ปี 64 ได้งบฯ 28 ล้านบาท กว่า 3 กม. เริ่มทำ เม.ย.-ค.ค. 64 และปี 65 ของบฯ ทำอีกกว่า 3 กม. เส้นทางนี้เป็นเขตรอยต่อระหว่าง 2 จังหวัด ปริมาณรถมากกว่า 10,000 คันต่อวัน หากแล้วเสร็จจะรองรับปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น 15,000 คันต่อวัน ส่วนปีงบฯ 65 ขอไป 400 ล้านบาท ให้เกิดความต่อเนื่อง เช่น โครงการขยายผิวจราจรทางหลวงชนบทหมายเลข มก.4009 ช่วง มมส.-บ้านขามเรียง ที่เหลืออีก 3 กว่า กม.