

สะพานแม่น้ำน่านเสร็จสวยๆก.ย.นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายประศักดิ์ บัณฑุก รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ร่วมกับนายกเหล่าหยา ทารักษา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก ลงพื้นที่ตรวจติดตามโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิษณุโลก งบประมาณ 79 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันมีผลงานความก้าวหน้ากว่า 88% อยู่ระหว่าง

ศรีรัตนมหาธาตุวรมหาวิหาร วัดนางพญา และวัดราชบูรณะ ตัวสะพานมีความยาวรวม 120 เมตร แบ่งเป็น 5 ช่วงความยาว ผิวทางกว้าง 7 เมตร รองรับจราจร 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) แต่ละด้านของสะพานมีทางเท้าและทางจักรยานกว้างด้านละ 3 เมตร โครงสร้างสะพาน ช่วงข้ามแม่น้ำ มีลักษณะเป็นสะพานเหล็กโค้ง (Steel Arch Bridge) ความยาวช่วง 80 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงการก่อสร้างเสาตอม่อในแม่น้ำอันอาจจะเป็นอุปสรรคต่อประเพณีการแข่งเรือยาวที่จัดขึ้นเป็นประจำทุกปี รวมถึงส่วนประกอบ



เทพื้นสะพานและทางเท้า คาดว่า จะก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือน ก.ย.นี้ จะช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในจังหวัด ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกในการเดินทาง ตลอดจนช่วยบรรเทาความแออัดของการจราจรบริเวณสะพานนเรศวรอีกด้วย

สะพานตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าศูนย์ประวัติศาสตร์พระราชวังจันทน์ เชื่อมต่อฝั่งตะวันออกของแม่น้ำน่าน ซึ่งเป็นที่ตั้งของวัดพระ



อื่น ๆ ของสะพาน ได้แก่ ราวสะพาน และเสาไฟฟ้าแสงสว่าง ที่ได้รับการออกแบบให้มีความสวยงาม โดยนำรูปแบบทางจิตรกรรมของท้องถิ่นมาประยุกต์ ประกอบกับลักษณะทางโครงสร้างของสะพานที่แตกต่างจากสะพานอื่นและสถาปัตยกรรมที่มีความสวยงาม เมื่อแล้วเสร็จจะเป็นแลนด์มาร์ค (Landmark) ที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งของ จ.พิษณุโลก.