



ใกล้จะครบ 14
วันล็อกดาวน์ 2 ส.ค.นี้
แต่ตัวเลขผู้ติดเชื้อและ
ผู้เสียชีวิตจากโควิด-19
ยังทุบสถิติทะลุนิวไฮ
ต่อเนื่อง...ศูนย์บริหาร

สถานการณ์โควิด-19 (สคบ.) รายงานประจำวัน
ที่ 28 ก.ค. พบผู้ติดเชื้อรายใหม่ 16,533 ราย ทำให้มี
ผู้ป่วยยืนยันสะสม 543,361 ราย หายป่วยเพิ่ม
10,051 ราย รวมรักษาหายสะสม 360,694 ราย
ยังรักษาอยู่ 178,270 ราย อาการหนัก 4,325 ราย
ใส่เครื่องช่วยหายใจ 995 ราย ...ส่วนยอดผู้เสียชีวิต
เพิ่ม 133 ราย รวมเสียชีวิตสะสม 4,397 ราย...
"ไม่อยากให้เป็นไปตามที่นักวิชาการทำโมเดลไว้ว่า
จะมีผู้ติดเชื้อทะลุ 3-4 หมื่นรายต่อวัน คุณภาพ
ขั้นสุดนะละ" พิชโควิด-19 ทำให้ บขส.-
บริษัท ขนส่ง จำกัด ขึ้นทำเนียบรัฐวิสาหกิจของไทย
ที่มีปัญหาขาดทุนยับกว่า 1.5 พันล้าน จากมาตรการ
ล็อกดาวน์ควบคุมการเดินทางของรัฐบาลเพื่อลด
การแพร่ระบาดของโควิด-19 ต้องประกาศหยุด
เดินรถทุกเส้นทางทั่วประเทศชั่วคราวตั้งแต่วันที่

21 ก.ค.-2 ส.ค. เป็นครั้งที่ 2 โดยครั้งแรกปิดเดินรถ
ทุกเส้นทางตั้งแต่วันที่ 3 เม.ย.-17 พ.ค. 63 ก่อน
มาตรการล็อกดาวน์พื้นที่สีแดงเข้ม 13 จังหวัด
บขส.เดินรถไม่ถึง 10% มีผู้โดยสารใช้
บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ
3 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสาร
กรุงเทพฯ (จตุจักร) หรือหมอชิต 2,
สถานีขนส่งเอกมัย และ สถานีขนส่ง
สายใต้ใหม่ ไป-กลับ ไม่ถึง 10,000
คนต่อวัน...เทียบตัวเลขก่อนประกาศ
มาตรการมีผู้โดยสารเดินทางไป-กลับ
รวมประมาณ 2 หมื่นคนต่อวัน และ
ก่อนโรคระบาดมีผู้โดยสารวันละกว่า 5 หมื่นคน
เฉพาะช่วงเทศกาลวันละกว่าแสนคน บขส.
คาดการณ์ไว้ว่าจากผลกระทบโควิด-19 ในปี
ประมาณ 64 ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 63-30 ก.ย. 64
ทำให้ขาดทุนทั้งหมดรวม 900-1,000 ล้านบาท เมื่อ
เทียบกับผลกระทบโควิด ในปีงบประมาณ 63 คือ
1 ต.ค. 62-30 ก.ย. 63 ขาดทุน 500 กว่าล้านบาท
เนื่องจากรายได้หลักมาจากการเดินรถ บขส.
ได้ปรับตัวหาช่องทางเพิ่มรายได้และลดค่า

ใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น เช่น มีบุคลากร 2,800 กว่าคน ใน
ปีงบประมาณ 64 หรือภายในวันที่ 30 ก.ย.นี้ จะมีพนักงาน
เกษียณอายุราชการประมาณ 85 คน บขส. จะไม่จ้าง



ดร.สัตย์ลักซ์

พนักงานใหม่เข้ามาทดแทน เพื่อลด
ค่าใช้จ่ายให้อัตรากำลังคนให้น้อยลง
บริหารบุคลากรที่มีอยู่ให้สอดคล้องกับ
งานมากที่สุด เพื่อให้ยังรักษาคุณภาพ
และประสิทธิภาพในการให้บริการ
ผู้โดยสารเท่าเดิม รวมทั้งเน้นบริการ
พัสดุภัณฑ์รับ-ส่งสินค้ามากขึ้น

ส่งผลกระทบต่อการทำงาน บขส.

ไป 4 ปี ปี 60 มีกำไร 16.1 ล้านบาท

ปี 61 ขาดทุน 94 ล้านบาท ปี 62 กำไร 1.4 ล้านบาท

...งานยากของ ดร.สัตย์ลักซ์ ปัญวัฒนลิขิต ที่นั่ง

เก้าอี้เอ็มดีในภาวะวิกฤติ จะนำพา บขส. พ้นกับดัก!!

...หรือกลายเป็นองค์กรที่มีหนี้สินพอกพูนกว่าแสน

ล้านบาทขาดทุนทั้งปีทั้งชาติ เหมือนการรถไฟแห่ง

ประเทศไทย (รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชน

กรุงเทพฯ (ขสมก.)

นายสปีด

transport@dailynews.co.th