

|                                                                                                  |                                 |                  |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------------|
| <div>ไทยโพสต์</div> <div>Thai Post</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 750</div> | Section: First Section/เศรษฐกิจ |                  |                      |
|                                                                                                  | วันที่: พุธที่ 29 กรกฎาคม 2564  |                  |                      |
|                                                                                                  | ปีที่: 25                       | ฉบับที่: 9025    | หน้า: 6(กลาง)        |
|                                                                                                  | Col.Inch: 22.04                 | Ad Value: 16,530 | PRValue (x3): 49,590 |
| หวัข้อข่าว: ผ่านฉลุย'กิตติกานต์'ว่าที่ผอ.ขสมก                                                    |                                 |                  |                      |
| คลิป: ขาว-ดำ                                                                                     |                                 |                  |                      |

# ผ่านฉลุย'กิตติกานต์'ว่าที่ผอ.ขสมก

**หวัข้อข่าว** ● บอร์ด ขสมก.ไฟเขียว “กิตติกานต์ จอมดวง จารูวรพลกุล” พงาว่าที่ ผอ.ขสมก.คนใหม่ เตรียมเสนอมนาคม ก่อนชง ครม.เห็นชอบต่อไป คาดเริ่มทำงาน 2 ต.ค.นี้

นางพนิดา ทองสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ (บอร์ด) ขสมก. มีมติเห็นชอบให้นายกิตติกานต์ จอมดวง จารูวรพลกุล ผู้สมัครผู้อำนวยการ ขสมก. ซึ่งมีคะแนนสูงสุดดำรงตำแหน่ง ผอ.ขสมก.

คนใหม่ ต่อจากนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผอ.ขสมก.คนปัจจุบันที่ จะเกษียณอายุในวันที่ 1 ตุลาคมนี้ สำหรับนายกิตติกานต์ได้ทำคะแนนเป็นที่น่าพอใจในช่วงวันที่เข้ามาสัมภาษณ์และแสดงวิสัยทัศน์เมื่อวันที่ 14 ก.ค.2564 ต่อหน้าคณะอนุกรรมการสรรหาผู้อำนวยการ ขสมก. ซึ่งคำตอบนั้นตรงประเด็นและครอบคลุมในการขับเคลื่อน และสานต่อนโยบายของ ขสมก. ให้เดินหน้าต่อได้มากกว่าคู่แข่งอีก 1 คน คือ นายรักษา พุทธิรักษา ที่มาสัมภาษณ์ในวันเดียวกัน จึงทำให้ได้รับคะแนนสูงสุดในครั้งนี้ และการดำเนินการ

ผลคัดเลือกครั้งนี้เป็นไปด้วยความโปร่งใส ยุติธรรม และถูกต้อง ซึ่งขณะนี้ ขสมก.ได้ดำเนินการไปตามกระบวนการคัดเลือกและสรรหา ผอ.ขสมก.ให้แล้วเสร็จและบรรลุวัตถุประสงค์

อย่างไรก็ตาม หลังจากนี้ ขสมก.จะเชิญนายกิตติกานต์เข้ามาเจรจาเรื่องอัตราค่าตอบแทน ก่อนนำเสนอบอร์ด ขสมก. เห็นชอบอีกครั้ง จากนั้นจะนำเสนอกระทรวงการคลังพิจารณาอัตราค่าตอบแทนของ ผอ.ขสมก. และเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาอนุมัติ และนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป โดยคาดว่า

ว่านายกิตติกานต์จะเริ่มงานในตำแหน่ง ผอ.ขสมก.ได้ในวันที่ 2 ต.ค.64 เป็นต้นไป โดยมีวาระการดำรงตำแหน่งตามสัญญาจ้างคราวละไม่เกิน 4 ปี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า งานร้อนที่รอให้ผู้อำนวยความสะดวกคนใหม่เข้ามาแก้ไขปัญหาคือ การเดินหน้าแผนฟื้นฟูกิจการของ ขสมก. ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับแก้รายละเอียดก่อนที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบ รวมถึงการที่จะให้กระทรวงการคลังเข้าไปรับภาระหนี้แทน ขสมก. ล่าสุด ขสมก.มีภาระหนี้สินรวม 1.25 แสนล้านบาท.