



ถนนสายหวานสีชมพูเลียบบชายทะเลใต้

●สาย'ชพ.4012ปากน้ำหลังสวน'

●3โครงการ423ล.บุมเทียวชุมพร

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ถนนทางหลวงชนบทสาย ชพ.4012 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข4198-เทศบาลปากน้ำหลังสวน ช่วง กม.ที่0+000-23+589 พื้นที่ อ.ทุ่งตะโก และ อ.หลังสวน จ.ชุมพร ระยะทาง 23.589 กม. งบประมาณ 195.478 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการถนนเลียบบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทยสร้างเสร็จสมบูรณ์เปิดสัญจรแล้ว โครงการมีจุดเริ่มต้นที่หาดอรุโณทัย ต.ปากตะโก อ.ทุ่งตะโก และจุดสิ้นสุด บริเวณตลาดเทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.หลังสวน ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 7 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1-2.5 เมตร พร้อมทางจักรยาน รวมถึงสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แห่ง จุดพักรถขนาดเล็ก 1 แห่ง ทางเท้าและเครื่องหมายจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทั้งนี้การใช้สีชมพู-แดงสดใสนี้ เนื่องจากการทำสีทางจักรยานให้มองเห็นเด่นชัด ส่วนสีชมพูกลางถนนเป็นกันเส้นชะลอความเร็วเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่

นายปฐม กล่าวต่อว่า ทช.ยังอยู่ระหว่างก่อสร้างถนนในพื้นที่ จ.ชุมพร อีก 2 โครงการ ระยะทางรวม 28.976 กม. งบประมาณรวม 227.982 ล้านบาท ได้แก่ 1.ถนนทางหลวงชนบทสาย ชพ.4011 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4003 (กม.ที่ 14+350)-บ้านท้องเกร็ง อ.สวี และ อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร ระยะทาง 9.085 กม. งบประมาณ 55.900 ล้านบาท มีความก้าวหน้ากว่า 70% คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี 64 และ 2.ถนนทางหลวงชนบทสาย ชพ.4019 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4002(กม.ที่ 13+100)-บ้านแหลมสันติ อ.หลังสวน และ อ.ละแม 19.891 กม. งบประมาณ 172.082 ล้านบาท มีความก้าวหน้า



เดลินิวส์ กรอบบ่าย Daily News (Mid-Day) Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง			
	วันที่: พุธที่ 29 กรกฎาคม 2564			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26222	หน้า: 1(บน), 8	
	Col.Inch: 61.10	Ad Value: 128,310	PRValue (x3): 384,930	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ถนนสายหวานสีชมพูเลียบชายทะเลใต้				

กว่า 39% คาดว่าจะแล้ว
เสร็จกลางปี 65

นายปฐม กล่าวอีก
ว่า ทช. ดำเนินโครงการ

ตามที่คณะรัฐมนตรี(ครม.) เห็นชอบโครงการพัฒนาการท่องเที่ยวถนน
เลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทยอย่างยั่งยืน ครอบคลุมพื้นที่
5 จังหวัด ประกอบด้วย จ.สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์
ชุมพร และระนอง สอดรับนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.
คมนาคม ที่มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านการท่องเที่ยวสู่ระดับสากล พัฒนาโครงข่ายถนนให้มีความต่อเนื่อง
ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว ยกกระดับคุณภาพชีวิตให้ประชาชนและ
นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย.