



2ปีโควิดบขส.ขาดทุนยับกว่า1.5พันล้าน

●หยุดเดินรถทุกเส้นทางทั่วประเทศ

●ปล่อยพนักงานเกษียณงดจ้างใหม่

รายงานข่าวจากบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) แจ้งว่า บขส. ได้รับผลกระทบจากมาตรการล็อกดาวน์ควบคุมการเดินทางของรัฐบาลเพื่อลดการแพร่ระบาดของโควิด-19 ประกอบกับผู้โดยสารลดลงอย่างต่อเนื่อง จนต้องประกาศหยุดเดินรถทุกเส้นทางชั่วคราววันที่ 21 ก.ค.-2 ส.ค. 64 เนื่องจากก่อนมาตรการล็อกดาวน์พื้นที่สีแดงเข้ม 13 จังหวัด บขส.เดินรถไม่ถึง 10% มีผู้โดยสารใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ 3 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) หรือหมอชิต 2, สถานีขนส่งเอกมัย และ สถานีขนส่งสายใต้ใหม่ ไป-กลับ ไม่ถึง 10,000 คนต่อวัน ขณะที่ก่อนประกาศมาตรการมีผู้โดยสารเดินทางไป-กลับรวมประมาณ 2 หมื่นคนต่อวันและก่อนสถานการณ์โควิดมีผู้โดยสารวันละกว่า 5 หมื่นคน เฉพาะช่วงเทศกาลมีวันละกว่าแสนคน

บขส.ได้คาดการณ์ไว้ว่าจากผลกระทบโควิด-19 ในปีงบประมาณ 64 ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.63-30 ก.ย. 64 ทำให้ขาดทุนทั้งหมดรวม 900-1,000 ล้านบาท เมื่อเทียบกับผลกระทบโควิด ในปีงบประมาณ 63 คือ 1 ต.ค. 62-30 ก.ย. 63 พบว่า ขาดทุน 500 กว่าล้านบาท เนื่องจากรายได้หลักมาจากการเดินรถ ที่ผ่านมา บขส. พยายามปรับตัวให้อยู่กับสถานการณ์ หาช่องทางในการเพิ่มรายได้ และลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น เช่น ขณะนี้ บขส.

มีบุคลากรอยู่ 2,800 กว่าคน

และในปีงบประมาณ 64 หรือภายในวันที่ 30 ก.ย.นี้ จะมีพนักงานเกษียณอายุราชการประมาณ 85 คน หลังจากบุคลากรเหล่านี้เกษียณแล้ว บขส. จะไม่จ้างพนักงานใหม่เข้ามาทดแทน เพื่อลดค่าใช้จ่ายให้องค์กร ขณะเดียวกันเน้นบริหารบุคลากรที่มีอยู่ให้สอดคล้องกับงานมากที่สุด เพื่อให้ยังคงรักษา

คุณภาพ และประสิทธิภาพในการให้บริการผู้โดยสารเท่าเดิม รวมทั้งเน้นบริการพัสดุภัณฑ์ รับ-ส่งสินค้ามากขึ้นด้วย

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ในการตัดสินใจหยุดบริการเดินรถทุกเส้นทาง เนื่องจากการเดินทางมีข้อจำกัด รวมทั้งประเมินการเดินทางแล้ว



พบว่า เส้นทางภาคใต้เกือบทุกจังหวัดมีระยะทางที่ไกล ใช้ระยะเวลาเดินทางนาน ไม่ต่ำกว่า 10 ชม.ต่อเที่ยว ส่วนใหญ่ผู้โดยสารมักนิยมเดินทางช่วงเย็น เวลา 18.00-19.00 น. เพื่อให้ไปถึงปลายทางในพื้นที่ภาคใต้ช่วงเช้าของวันรุ่งขึ้น หาการถออกจากช่วงเย็น ต้องตรวจสอบการเดินทาง และ

ช่วงเวลา 20.00 น. รถวิ่งไปถึง จ.สมุทรสาคร ซึ่งเป็นจังหวัดในพื้นที่ควบคุมสูงสุด ทำให้ไม่สะดวกในการเดินทางอีก ที่สำคัญในแต่ละเที่ยววิ่งมีผู้โดยสารใช้บริการไม่มาก เพราะรัฐขอความร่วมมือห้ามเดินทางข้ามจังหวัด ถ้าไม่จำเป็นจริงไม่เดินทาง ดังนั้นถ้ายังให้บริการอยู่ไม่คุ้มทุน หากรัฐมีมาตรการยกเลิก ทำให้ผู้โดยสารเดินทางได้สะดวกมากขึ้น มีการฉีดวัคซีนป้องกันโควิด-19 ให้ประชาชนจำนวนมากขึ้น การติดเชื้อและแพร่ระบาดน้อยลง บขส.จะทยอยเปิดให้บริการเส้นทางเดินรถต่อไป

ทั้งนี้การปิดเดินรถทุกเส้นทางทั่วประเทศของ บขส. ครั้งนี้ถือเป็นครั้งที่ 2 ตั้งแต่มีการระบาด โดยครั้งแรก ปิดเดินรถทุกเส้นทางตั้งแต่วันที่ 3 เม.ย.-17 พ.ค. 63 เป็นเวลา 1 เดือนกว่า.

