

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/การเมือง		
	วันที่: อังคาร 27 กรกฎาคม 2564		
	ปีที่: 34	ฉบับที่: 11910	หน้า: 12(กลาง), 9
	Col.Inch: 130.35	Ad Value: 208,560	PRValue (x3): 625,680
หวัข้อข่าว: ‘กรมที่ดิน’เดินหน้าเพิกถอน ที่ดิน‘เขากระโดง’กว่า5พันไร่			
คลิป: สีสี่			

ไทม์ไลน์ข้อกล่าวหาทุจริตที่ดินเขากระโดง	
8 พ.ย.2462	- ประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตสร้างทางรถไฟหลวงต่อจากนครราชสีมา ถึงอุบลราชธานี ให้กรมรถไฟหลวง ตรวจและวางแนวทางการรถไฟตั้งแต่นครราชสีมา ไปยังบุรีรัมย์จนถึงอุบลราชธานี ให้เสร็จภายใน 2 ปี
26 มี.ค.2464-18 พ.ค.2465	- กรมแผนที่ทหาร เริ่มจัดทำแผนที่บริเวณเดียวกัน (เอกสาร อ.7) (15 ส.ค. 2464 พระราชบัญญัติจัดวางทางรถไฟแคว้นหลวง พ.ศ.2564 มีผลบังคับใช้)
7 พ.ย.2464	- ประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตสร้างทางรถไฟหลวงต่อจากนครราชสีมาถึง อุบลราชธานีขยายเวลา 1 ปี
5 มี.ย.2494	- ครบรอบพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 จัดตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย
13 พ.ย.2513	- มีการประชุมระหว่างกรมการรถไฟฯ กับผู้บุกรุก โดยผู้บุกรุกรับว่าที่ดินเป็นกรรมสิทธิ์ ของการรถไฟฯ นายชัย ชิดชอบ ขออาศัยที่ดินพิพาทจากการรถไฟฯ และการรถไฟฯ ได้ยินยอมให้อาศัย
26 ต.ค.2515	- นายชัยฯ ได้นำที่ดินไปออกโฉนดที่ดินเป็นการรถไฟเป็นโฉนดเลขที่ 3466 เมื่อวันที่ 7 มี.ค. 558/10 ตารางวา (.....นายชัย.....ต่อมา 21 ธ.ค. 2535 ได้ขายให้ นางละออง ชิดชอบ และนางละอองฯขายให้บริษัท สีลาชัย)
13 ส.ค.2518	- นายประพันธ์ สมนประฐาน ได้ออกโฉนดเลขที่ 8564 เมื่อวันที่ 37 มี.ค. 56 ตารางวา มีการขายต่อเป็นทอดๆ จนเมื่อ 14 ก.ค.2540 ได้ขายให้ นางกรุณา ชิดชอบซึ่งนางกรุณาฯ จำนวนต่อมารายการกรมการรถไฟฯ โดยที่ดินจังหวัดบุรีรัมย์ ออกหนังสือถึงธนาคารกรุงไทย เลขที่ 13129/8567 แจ้งและยืนยันว่าที่ดินอยู่ในเขตทางรถไฟ (30 ต.ค.2540)
5 ส.ค.2531	- การรถไฟฯ มีหนังสือที่ 1/4044/2531 ถึงกรมทางหลวงขอให้กรมทางหลวงดำเนินการ ขอทำสัญญาให้ถูกต้อง โดยแจ้งว่า ทางหลวงหมายเลข 219 สายบุรีรัมย์ -ประโคนชัย ตัดผ่านที่ดินการรถไฟฯ ยังไม่มีการทำสัญญาอาศัยที่ดินให้ถูกต้อง
19 ม.ค.2532	- กรมทางหลวงมีหนังสือที่ คค.0607/656 ขอให้สัญญาอาศัยที่ดินการรถไฟฯ บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 219 สายบุรีรัมย์ -ประโคนชัย ระหว่าง กม.1 + 740 – 5 + 650 ตัดผ่านที่ดินการรถไฟฯเป็นระยะทาง 3,910 เมตร เขตทางกว้าง 20.00 เมตรคิดเป็น เนื้อที่ 156.400 ตารางเมตร
16 ก.ค.2539	- การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ส่งเรื่องปัญหาพิพาทระหว่างกรมการรถไฟแห่งประเทศไทย กับราษฎร ให้คณะกรรมการกฤษฎีกาวินิจฉัยปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน
18 ก.ค.2540	- จังหวัดบุรีรัมย์ส่งเรื่องให้คณะกรรมการกฤษฎีกาวินิจฉัย
17 มี.ค.2541	- คณะกรรมการกฤษฎีกา ได้แจ้งความเห็นกรณีการแก้ไขปัญหาดินที่ดินการรถไฟฯกระโดง อ.เมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ (ตามหนังสือ นร.0601/211 ลง 17 มีนาคม 2541) วินิจฉัยว่า ที่ดินทั้ง 2 แปลงดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของการรถไฟฯ
13 ก.พ.2552	- ช่วงเวลาอาศัยคดีสยาม ชิดชอบ เป็นประธานที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และนายชวรัตน์ ชาญวีรกูล เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (รับตำแหน่ง ธันวาคม 2551-สิงหาคม 2554) กรมที่ดิน(สมัยนายอนุวัตร แฉะวิบูลย์ เป็นอธิบดีกรมที่ดิน พ.ศ.2551-2555)ได้ตอบคอบหนังสือว่า ที่ดินดังกล่าวไม่ได้อยู่ใน หลักเกณฑ์เป็นที่ดินการรถไฟฯที่ส่งมอบหมาย ตามที่คณะกรรมการกฤษฎีกาได้วินิจฉัยไว้
23 ธ.ค.2554	- คณะกรรมการ ปชช.วินิจฉัยว่า โฉนดที่ดินเลขที่ 3466 และเลขที่ 8564 เป็นการออกโฉนด ในที่ดินของการรถไฟฯ ซึ่งเป็นที่หวงห้ามเป็นการออกที่ขัดต่อกฎหมาย ส่งเรื่องให้ กรมที่ดินเพิกถอนโฉนดที่ดินทั้ง 2 แปลง ตามประมวลกฎหมายที่ดิน มาตรา 61 และ พ.ร.บ.ปชช. พ.ศ.2542 มาตรา 99
13 มี.ค.2557	- ศาลจังหวัดบุรีรัมย์ พิพากษาในคดีที่ราษฎรจำนวน 35 ราย ฟ้องการรถไฟฯและกรมที่ดิน เพื่อขอยกโฉนด ศาลจังหวัดบุรีรัมย์ ยกฟ้อง พิพากษาว่าที่ดินเป็นของการรถไฟฯ ให้โจทก์ทั้ง 35 รายรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง พร้อมย้ายทรัพย์สินและบรืวารออกจากที่ดิน และส่งมอบที่ดินพิพาทคืนให้การรถไฟฯ ทั้งให้ชำระค่าเสียหายกับการรถไฟฯเป็นรายเดือน จนกว่าจะรื้อถอนและขนย้ายออกไป
24 ก.ย.2558	- ศาลจังหวัดบุรีรัมย์ พิพากษาในคดีที่ราษฎร ฟ้องการรถไฟฯและกรมที่ดิน เพื่อขอยกโฉนด โดยอ้างว่ามี หนังสือรับรองของกำนัน-โยชน์ (น.ส.3ข.) ที่ชื่อจากนายชัย ชิดชอบ ศาลจังหวัดบุรีรัมย์ ยกฟ้องโดยพิพากษาว่าที่ดินเป็นของการรถไฟฯ ให้โจทก์ รื้อถอน สิ่งปลูกสร้าง พร้อมย้ายทรัพย์สินและบรืวารออกจากที่ดิน และส่งมอบที่ดินพิพาทคืน ให้การรถไฟฯ ทั้งให้ชำระค่าเสียหายกับการรถไฟฯเป็นรายเดือนจนกว่าจะรื้อถอนและ ขนย้ายออกไป
13 มี.ค.2559	- ศาลอุทธรณ์ภาค 3 พิพากษาคดีราษฎร 35 ราย เป็นโจทก์ ยืนตามศาลชั้นต้น ที่ดินเป็น ของการรถไฟฯ ให้เพิกถอนสิ่งก่อสร้าง และขนย้ายทรัพย์สินและบรืวารออกจากที่ดิน
25 ก.ค.2559	- ศาลอุทธรณ์ภาค 3 พิพากษาคดีราษฎรอ้าง น.ส.3 ข.ของนายชัย ชิดชอบ ไปขอยกโฉนด โดยศาลพิพากษา ยืนตามศาลชั้นต้น ว่าที่ดินเป็นของการรถไฟฯ ให้เพิกถอนสิ่งก่อสร้าง และขนย้ายทรัพย์สินและบรืวารออกจากที่ดิน
6 ก.พ.2560	- ศาลฎีกาพิพากษาคดีราษฎร 35 ราย เป็นโจทก์ฟ้องเพื่อขอยกโฉนด โดยศาลพิพากษา ว่า ที่ดินเป็นของการรถไฟฯ ไม่สามารถออกโฉนดได้ ให้รื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และขนย้าย สิ่งของทรัพย์สินและบรืวารออกจากที่ดิน
22 พ.ย.2561	- ศาลฎีกาพิพากษาในคดีที่ราษฎร นำ น.ส.3 ข. ที่ชื่อจากนายชัย ชิดชอบ ขอให้ออกโฉนด โดยศาลฎีกาพิพากษายืนว่า ที่ดินเป็นของการรถไฟฯ ไม่สามารถออกโฉนดได้ ให้รื้อถอน สิ่งปลูกสร้าง และขนย้ายสิ่งของทรัพย์สินกับบรืวารออกจากที่ดิน
6 ส.ค.2562	- ศาลจังหวัดบุรีรัมย์ พิพากษาในคดีที่การรถไฟฯฟ้องราษฎร 4 รายกระทำละเมิดต่อ การรถไฟฯได้รับความเสียหายไม่อาจนำที่ดินพิพาทออกให้เข้าได้ โดยพิพากษาว่าการรถไฟฯ เป็นเจ้าของที่ดินพิพาททั้งหมด เมื่อไม่ปรากฏว่าได้มีกฎหมายใดบัญญัติไว้เป็นพิเศษ ให้ที่ดินพิพาทขาดจากการเป็นที่ดินรถไฟ แม้โจทก์จะไม่ได้อาศัยประโยชน์ที่ดินพิพาท บานเพียงใด ก็หากำหนดที่ดินของโจทก์ขาดสภาพไปจากที่ดินรถไฟ จึงถือว่ามีการที่จำเลย ทั้งสี่ครอบครองที่ดินโจทก์อยู่เป็นการกระทำที่จงใจทำต่อโจทก์โดยผิดกฎหมาย ทั้งการที่ จำเลยทั้งสี่ครอบครองที่ดินพิพาทของโจทก์อยู่ ทำให้โจทก์ได้รับความเสียหาย โจทก์มีสิทธิขอให้เพิกถอนเอกสารสิทธิในที่ดินพิพาททั้งหมดได้ ให้จำเลยที่ 2 รื้อถอน สิ่งปลูกสร้าง พร้อมขนย้ายทรัพย์สินและบรืวารออกจากที่ดิน และส่งมอบที่ดินพิพาทคืน ให้การรถไฟฯ ทั้งให้ชำระค่าเสียหายกับการรถไฟฯ
22 เม.ย.2563	- ศาลอุทธรณ์ภาค 3 พิพากษาคดีการรถไฟฯฟ้องราษฎร 4 รายกระทำละเมิดต่อการรถไฟฯ ได้รับความเสียหายไม่อาจนำที่ดินพิพาทออกให้เข้าได้ โดยศาลพิพากษา ที่ศาลชั้นต้น วินิจฉัยว่า การรถไฟฯเป็นเจ้าของที่ดินพิพาท ศาลอุทธรณ์ภาค 3 เห็นพ้องด้วย ว่าที่ดิน เป็นของการรถไฟฯ ให้จำเลยที่ 2 เพิกถอนสิ่งก่อสร้าง และขนย้ายทรัพย์สินและ บรืวารออกจากที่ดิน
23 มี.ย.2564	- นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นำหนังสือที่ รฟท./1911/2564 ถึงอธิบดีกรมที่ดิน ขอให้เพิกถอนโฉนดที่ดินที่ออกทับที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในพื้นที่เขากระโดง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ เนื้อที่ประมาณ 5,083 ไร่ และขอให้อธิบดีกรมที่ดิน แจ้งผลการพิจารณาให้ รฟท.ทราบภายใน 90 วัน แต่หาพบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว รฟท.จะใช้สิทธิทางศาลต่อไป

‘กรมที่ดิน’เดินหน้าเพิกถอน ที่ดิน‘เขากระโดง’กว่า5พันไร่

กรุงเทพธุรกิจ ● “กรมที่ดิน”ส่งหลักฐาน การรถไฟฯ คดีที่ดิน “เขากระโดง” ให้จังหวัด บุรีรัมย์ ตรวจสอบจำนวน 5,083 ไร่ ซึ่งบุกรุกที่รถไฟตามคำพิพากษาศาลฎีกา เพื่อยุติความขัดแย้ง 3 กลุ่มที่ดิน “กลุ่มรอตรวจสอบเขต-นักการเมือง-ประชาชน”

ตามที่สำนักข่าวอิศราฯนำเสนอข่าว วันที่ 24-25 ก.ค.2564 กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือที่รฟท/1911/2564 ลงวันที่ 23 มี.ย.2564 ส่งเรื่องให้กรมที่ดินพิจารณาดำเนินการเพิกถอนหนังสือแสดงสิทธิในที่ดินที่ออกทับที่ดินของการรถไฟฯ ในพื้นที่บริเวณเขากระโดง

อ.เมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ เนื้อที่ 5,083 ไร่ ซึ่งศาลฎีกาได้มีคำพิพากษาคดีหมายเลขแดงที่ 842 – 876/ 2560 และที่ 8027/2563 ว่า เป็นพื้นที่ของ รฟท. และกรณีโฉนดที่ดินเลขที่ 3466, 8564 ต.อิสานอ.เมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ เดิมเป็นของนายชัย ชิดชอบ และนางกรุณา ชิดชอบนั้น

ผู้สื่อข่าวสอบถามไปยังกรมที่ดินพบว่า กรมที่ดินอยู่ระหว่างจัดส่งข้อมูลเอกสารหลักฐานของการรถไฟให้จังหวัดบุรีรัมย์เพื่อรวมเรื่องและพิจารณาข้อเท็จจริงหากเป็นที่ยุติว่ามีการออกหนังสือแสดงสิทธิในที่ดินแปลงใดออกไปตลาดเคลื่อน

อ่านต่อหน้า 9

ต่อจากหน้า 12

กรมที่ดิน

หรือไม่ชอบด้วยกฎหมายจะได้พิจารณาดำเนินการเพิกถอนหรือแก้ไข ตามมาตรา 61 แห่งประมวลกฎหมายที่ดินต่อไป

ความเคลื่อนไหวครั้งนี้ เป็นไปตามที่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย(สร.รฟท.) หรือสหภาพรถไฟได้ยื่นให้กระทรวงมหาดไทยผ่านศูนย์ดำรงธรรมเมื่อเดือนเม.ย.2564 ประเด็นสำคัญให้กรมที่ดินพิจารณาเพิกถอนที่ดินทุกแปลงที่ออกทับที่ดินรถไฟ

“กรมที่ดินรับเรื่องและดำเนินการให้จังหวัดบุรีรัมย์ ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงและขอให้จังหวัดเสนอรายงานมายังกรมที่ดินเพื่อดำเนินการต่อไป ในส่วนของที่ดินพื้นที่ ต.อิสานบางแปลงนั้นกรมที่ดินได้แจ้งให้ รฟท.ดำเนินการในฐานะเจ้าของที่ดินฟ้องคดีตามหนังสือของอัยการที่ส่งมาให้กรมแล้ว”

รายงานข่าวจากกระทรวงมหาดไทยระบุว่า ได้สั่งการให้กรมที่ดินเร่งตรวจสอบที่ดินดังกล่าว โดยแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ 1.กลุ่มที่ดิน 5,083 ไร่ จำนวนกว่า 100 แปลง ให้จังหวัดบุรีรัมย์ลงพื้นที่ตรวจสอบพร้อมให้ รฟท.ชี้แนวเขตที่ดินชัดเจนเพื่อดำเนินการตามมาตรา 61 แห่งประมวลกฎหมายที่ดินเพิกถอนหรือแก้ไขการออกโฉนดที่ดินหรือหนังสือรับรองการทำประโยชน์การจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม หรือการจดทะเบียนเอกสารรายการจดทะเบียนโดยตลาดเคลื่อนหรือไม่ต่อไป โดยพื้นที่ยังเป็นสิทธิ์ครอบครองการทำประโยชน์ประเภทส.ค.1

กลุ่มที่2 ที่ดินเขาระโดงจำนวน2แปลงครอบครองโดยนักการเมืองชื่อดัง ขณะนี้อยู่ระหว่างตั้งคณะกรรมการตามมาตรา 61 ตามคำสั่งอัยการสูงสุดอีกครั้งหลังจากก่อนหน้านี้กรมที่ดินได้เคยมีหนังสือหรือไปยังอัยการสูงสุดเพื่อขอยุติการตั้งคณะกรรมการตามมาตรา 61 เมื่อปี 2555-2556 เนื่องจากในครั้งนั้น

รฟท.ไม่สามารถชี้แนวเขตได้

กลุ่มที่3 ประชาชน35ราย ที่อยู่ระหว่างฟ้องร้องพบว่าส่วนใหญ่เป็นหลักฐานครอบครองที่ดินประเภทส.ค.1ซึ่งเป็นที่ดินของ รฟท.ทั้งหมดกรมที่ดินเตรียมตั้งคณะกรรมการตามมาตรา 61 เพิกถอนต่อไป

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 23 มิ.ย.2564 ที่ผ่านมานายรัฐมนตรีผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ทำหนังสือที่ รฟท1/1911/2564 ถึงอธิบดีกรมที่ดิน ขอให้เพิกถอนโฉนดที่ดินที่ออกทับที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยในพื้นที่เขาระโดง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ เนื้อที่ประมาณ 5,083 ไร่ และขอให้อธิบดีกรมที่ดินแจ้งผลการพิจารณาให้ รฟท.ทราบภายใน 90 วัน แต่หากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว รฟท.จะใช้สิทธิทางศาลต่อไป

รฟท.จัดส่งแผนที่แสดงแนวเขตที่ดินของ รฟท. และเลขโฉนดที่ดิน ที่ขอให้กรมที่ดินดำเนินการเพิกถอนเอกสารสิทธิที่ดินที่ออกทับที่ดินของ รฟท. ด้วย ประกอบด้วย 1.ที่ดินในทางแยกเขาระโดงกม.000 ถึง กม.8+000เนื้อที่ประมาณ 5,000 ไร่ซึ่งเป็นทรัพย์สินของ รฟท. ตามพ.ร.ฎ.การกำหนดเขตสร้างทางรถไฟหลวงต่อจากนครราชสีมาถึงอุบลราชธานี พ.ศ.2462 และพ.ร.ฎ.ว่าด้วยการจัดซื้อที่ดินและอสังหาริมทรัพย์อย่างอื่นเพื่อสร้างทางรถไฟสายตะวันออก พ.ศ.2464

2.ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ 3466 และ 8564 ต.อิสาน อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ เนื้อที่รวม 44 ไร่เศษ ซึ่งสำนวนการไต่สวนข้อเท็จจริงคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ(ป.ป.ช.) เรื่องกล่าวหาเลขที่ดำที่ 51910034 เรื่องกล่าวหาเลขที่แดงที่ 14959054 มีมติว่าเป็นการออกโฉนดในที่ดินของ รฟท.

3.ที่ดินในแผนที่แสดงแนวเขตที่ดินของกรมรถไฟแผ่นดิน สายนครราชสีมาถึงอุบลราชธานี ตอนแยกที่ย่อยตลาดเขาระโดง จ.บุรีรัมย์ กิโลเมตรที่ 375-650ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของพ.ร.ฎ.กำหนดเขตสร้างทางรถไฟต่อจากนครราชสีมาถึงอุบลราชธานี ลงวันที่ 8 พ.ย. 2462 ซึ่งศาลฎีกามีคำพิพากษาคดีหมายเลขแดงที่ 842-876/2560 และคดีหมายเลขแดงที่ 8027/2563 ว่า ที่ดินตามคำพิพากษาทั้ง 2 คดี ซึ่งมีเนื้อที่รวม 194 ไร่ เป็นพื้นที่ของ รฟท.

“กรมที่ดินซึ่งเป็นหน่วยงานที่ดำเนินงาน

ออกหนังสือแสดงกรรมสิทธิในที่ดินให้ราษฎรและให้บริการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเกี่ยวกับที่ดินและอสังหาริมทรัพย์อย่างอื่นจึงต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกระบวนการตามพระราชบัญญัติให้ใช้ประมวลกฎหมายที่ดิน พ.ศ.2497 มาตรา 61 วรรคหนึ่ง

เมื่อความปรากฏว่าได้ออกโฉนดที่ดินหรือหนังสือรับรองการทำประโยชน์หรือได้จดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์หรือจดทะเบียนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ผู้ใดโดยตลาดเคลื่อนหรือไม่ชอบด้วยกฎหมายให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายซึ่งดำรงตำแหน่งรองอธิบดีหรือผู้ตรวจราชการกรมที่ดินมีอำนาจหน้าที่สั่งเพิกถอนหรือแก้ไขได้”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการเพิกถอนเอกสารสิทธิทั้งหมดและแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบภายใน 90 วันหากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวการรถไฟแห่งประเทศไทยจะใช้สิทธิทางศาลต่อไป”

หนังสือของผู้ว่า รฟท. ที่ รฟท1/1911/2564 ลงวันที่ 23 มิ.ย.2564 ระบุ

สำหรับคดีที่ดินการรถไฟเขาระโดงเริ่มจากวันที่ 8 พ.ย.2462 มีประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตสร้างทางรถไฟหลวงต่อจากนครราชสีมาถึงอุบลราชธานี ให้กรมรถไฟหลวง ตรวจและวางแนวทางรถไฟตั้งแต่นครราชสีมา ไปยังบุรีรัมย์จนถึงอุบลราชธานีให้เสร็จภายใน 2 ปี กำหนดให้ที่ดินบริเวณเขาระโดง จ.บุรีรัมย์ เป็นแหล่งผลิตศิลาเพื่อนำไปสร้างทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ การรถไฟจึงเป็นเจ้าของที่ดินสองข้างทางรถไฟสายเขาระโดง

ระยะต่อมามีการบุกรุกที่ดินบ่อยครั้งและพื้นที่บางส่วนการรถไฟได้เปิดให้ประชาชนเช่าใช้ ขณะที่ประมาณ 60 ปีก่อน ตระกูลชิดชอบได้ย้ายครอบครัวจากสุรินทร์มาตั้งรกรากที่เมืองบุรีรัมย์ ก่อนที่หัวหน้าครอบครัวจะได้รับเลือกเป็นกำนัน ต.อิสานหลายปีและลาออกไปเล่นการเมืองและมีการขอประทานบัตรระเบิดหินในพื้นที่เขาระโดง ทำให้ที่ดินการรถไฟฯเขาระโดงถูกตีแผ่อย่างต่อเนื่อง

กระทั่งล่าสุดวันที่ 23 มิ.ย.2564 ที่ผ่านมานายผู้ว่าการรถไฟได้ทำหนังสือถึงอธิบดีกรมที่ดินขอให้เพิกถอนโฉนดที่ดินที่ออกทับที่ดินของการรถไฟฯ