

รฟม.แจงเกณฑ์ประเมินสีม่วงได้ ย้ำใช้เทคนิคสูงประชาพิจารณาแล้ว

“รฟม.” แจงด่วน! ประมูลรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ หลังเจอกระแสโจมตี TOR ลอกสายสีส้ม นำคะแนนเทคนิค 30% รวมราคา 70% หวั่นเอื้อผู้รับเหมาบางราย ย้ำเป็นโครงการขนาดใหญ่ ตัดผ่านพื้นที่อ่อนไหวต้องใช้ผู้รับงานศักยภาพสูง เกณฑ์พิจารณาอิงตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้าง ปี 60 ทำประชาพิจารณ์จบตามขั้นตอนแล้ว

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจงว่าตามที่สื่อมวลชนได้มีการนำเสนอข่าวโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้) ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ประเด็นเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) ที่มีการกำหนดหลักเกณฑ์พิจารณา ด้วยการนำคะแนนเทคนิค 30% ไปพิจารณารวมกับคะแนนราคา 70% คล้ายกับการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่กำลังมีประเด็นฟ้องร้องกับเอกชนอยู่ในขณะนี้ และอาจกลายเป็นช่องทางให้คณะกรรมการประกวดราคา สามารถเพิ่มคะแนนให้ผู้รับเหมารายใดรายหนึ่งได้นั้น

รฟม.ขอชี้แจงว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ เป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ มูลค่าการลงทุนสูงกว่า 7.8 หมื่นล้านบาท และมี

ผลกระทบโดยตรงต่อประโยชน์สาธารณะ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความรอบคอบ โปร่งใสและตรวจสอบได้ รฟม.จึงได้แจ้งความประสงค์เสนอโครงการฯ เข้าร่วมการดำเนินงานภายใต้ข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 และได้ลงนามข้อตกลงคุณธรรมระหว่าง รฟม.กับผู้สังเกตการณ์จากองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) ตั้งแต่วันที่ 18 มิถุนายน 2561 แล้ว

ขณะเดียวกันการที่เป็นโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่มีความซับซ้อนและต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงในการก่อสร้าง สภาพพื้นที่เส้นทางผ่านเขตชุมชนหนาแน่น พื้นที่ที่มีความอ่อนไหวสูง รวมถึงพื้นที่เกาะกรุงรัตนโกสินทร์ เป็นต้น จึงมีความจำเป็นที่ต้องได้ผู้รับจ้างที่มีประสบการณ์ และมีสมรรถนะสูงพอต่อการก่อสร้าง เพื่อให้ทำงานสำเร็จตามแผนอย่างมีคุณภาพและความปลอดภัยสูงสุด รวมทั้งลดผลกระทบด้านการจราจร และสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างให้ได้มากที่สุด ส่งผลกระทบท่อประชาชนน้อยที่สุด

สำหรับคัดเลือกผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธารฟม. ได้ใช้รูปแบบการประกวดราคานานาชาติ โดยกำหนดเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอของ

ผู้เข้าร่วมประกวดราคา และใช้เกณฑ์ด้านราคาประกอบเกณฑ์เทคนิค ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 65 และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ 83 (2) ประกอบกับแนวทางการปฏิบัติในการจัดทำร่างขอบเขตของงาน กรณีหน่วยงานของรัฐกำหนดเกณฑ์การพิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ตามหนังสือของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 198 ลงวันที่ 8 เมษายน 2564 เพื่อให้ได้ผู้รับจ้างที่มีศักยภาพสูง สามารถดำเนินงานโครงการได้สำเร็จตามแผนงานและมีคุณภาพ

นอกจากนี้ รฟม. ได้มีร่างประกาศประกวดราคาและร่างเอกสารประกวดราคาทั้งหมด เผยแพร่ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (eGP) กรมบัญชีกลาง และเว็บไซต์ของ รฟม. เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากบุคคลทั่วไปและผู้ประกอบการตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดไว้ทุกประการแล้ว

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ เป็นโครงการรถไฟฟ้าที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างนนทบุรี กับกรุงเทพมหานครฝั่งพระนครและฝั่งธนบุรี รวมถึงสมุทรปราการ มีระยะทางรวม 23.6 กิโลเมตร (กม.) เป็นโครงสร้างใต้ดิน 13.6 กม. 10 สถานี และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 10 กม. 7 สถานี โดยมีแผนจะเริ่มก่อสร้างปี 2565 เปิดบริการปี 2570 ■