

'ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์' สดใส

● บุกกึ่งการบินไทยถึงส.ค.40%

● ยังครองใจนักท่องเที่ยวยุโรป

นายหน้ท กลินทะ ประธานเจ้าหน้าที่สายการพาณิชย์ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ผลเปิดทำการบินเส้นทางระหว่างประเทศ รองรับนโยบายการเปิดจังหวัดภูเก็ตรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ (ภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์) ของรัฐบาล ตั้งแต่เมื่อวันที่ 3 ก.ค.ที่ผ่านมา ปรากฏว่า มีนักท่องเที่ยวต่างชาติให้ความสนใจเดินทางมาท่องเที่ยวในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากกลุ่มประเทศยุโรป ส่งผลให้อัตราบรรทุกผู้โดยสาร (เคบินแฟลคเตอร์) ของทุกเส้นทางที่การบินไทยทำการบินอยู่ในขณะนี้สูงเฉลี่ย 40-50%

ปัจจุบันมีขอดจอดล้งหน้า (บูกกิ่ง) ในเดือน ส.ค. 64 เข้ามาแล้ว ขอดจอดล้งเฉลี่ยอยู่ที่ 30-40% โดยเฉพาะเส้นทางจากแฟรงก์เฟิร์ต ดังนั้นในภาพรวมการบินไทยประเมินว่านโยบายภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ยังสนับสนุนธุรกิจ

และการท่องเที่ยวเป็นอย่างดี แม้จะประกาศมาตรการห้ามมิให้สายการบินปฏิบัติการบินรับส่งผู้โดยสารเข้าหรือออกพื้นที่ที่กำหนดเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด (พื้นที่สีแดงเข้ม) ไม่ได้ส่งผลต่อการเดินทาง เนื่องจากการบินไทยได้ปรับเส้นทางบินเพื่อเลี่ยงนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ากรุงเทพฯ แล้ว



เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: อังคาร 27 กรกฎาคม 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26220	หน้า: 8(ล่างขวา)
	Col.Inch: 47.02	Ad Value: 98,742	PRValue (x3): 296,226
	หัวข้อยาว: 'ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์' สดใส		
			คลิป: สีสี่

นายณนท กล่าวอีกว่า ขณะนี้ภาพรวมการเปิดเที่ยวบินเชิงพาณิชย์ เส้นทางระหว่างประเทศถือว่ายังดี มียอดจองตั๋วโดยสารเข้ามาอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะตลาดยุโรปยังให้ความสนใจของเดินทาง เพราะภูเก็ตยังถือเป็นแหล่งท่องเที่ยวยอดนิยมของนักท่องเที่ยว ส่วนกรณีสหภาพยุโรป(อียู) ปล่อยให้ไทยออกจากประเทศที่มีความปลอดภัยจากโรคโควิด-19 ก็ยังไม่เป็นผลกระทบอย่างชัดเจน เพราะแต่ละประเทศยังไม่ได้ออกมาตรการกักตัวหลังเดินทาง ซึ่งการบินไทยจะติดตามและประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิดต่อไป

นายณนท กลินทะ กล่าวด้วยว่า เดือน ก.ค.-ก.ย. 64 บริษัทการบินไทยฯ ได้จัด 5 เที่ยวบินจากยุโรปบินตรงสู่ภูเก็ต ได้แก่ โคเปนเฮเกน แฟรงก์เฟิร์ต ปารีส บินทุกวันศุกร์ สัปดาหละ 1 เที่ยวบิน และลอนดอน และซูริก บินทุกวันเสาร์ สัปดาหละ 1 เที่ยวบิน ทั้งนี้บริษัทฯ

ยังคงปฏิบัติการบินภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัย โดยให้พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ให้บริการผู้โดยสารจัดทำPhysical Distancing เพื่อลดการสัมผัสระหว่างบุคคล รวมทั้งให้พนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน สวมชุดป้องกัน สวมหน้ากากอนามัย และถุงมือขณะปฏิบัติหน้าที่.