



เรือเฟอร์รี่ข้ามภาคเลื่อนไม่มีกำหนด

- เจอล็อกดาวน์สัปดาห์ไม่ทะเลสงขลา
- ล้นรถบรรทุกตอบรับลงทุนเพิ่มลำ

นายวิทยา ขาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยว่า การเปิดบริการเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามภูมิภาคระหว่างท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ (ท่าเรือชุมเสม็ด) อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี กับท่าเทียบเรือสวัสดิ์พัฒนา อ.เมือง จ.สงขลา โดยเรือ “เดอะบลู คออลฟิน” (The Blue Dolphin) ของบริษัท ซี สอร์ส เฟอร์รี่ จำกัด ต้องเลื่อนออกไปไม่มีกำหนด เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 รวมทั้งการกำหนดมาตรการต่าง ๆ ของภาครัฐ โดยเฉพาะการเข้มงวดเดินทางข้ามจังหวัด ซึ่งทางบริษัทฯ ตั้งเป้าหมายว่า เมื่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 คลี่คลายลง จะเปิดเดินเรือให้บริการขนส่งสินค้า และประชาชนทันที เพื่อกระตุ้นให้เกิดการเดินทางรูปแบบใหม่ ๆ

นายวิทยา กล่าวต่อว่า บริษัท ซี สอร์สฯ ได้ทดสอบระบบการเดินเรือไปกลับซึ่งใช้ระยะเวลาประมาณ 20 ชม. ต่อเที่ยว ช่วยร่นระยะทางการใช้ถนนจาก 1,128 กม. เหลือ 609 กม. (ร่นระยะทางได้ 519 กม.) ใช้เวลาน้อยกว่าที่รถบรรทุกเดินทางทางถนน (ซึ่งต้องรวมเวลาพัก) ประมาณ 5 ชม. ได้ตามเป้าหมาย เดิมมีแผนเปิดเดินเรือเชิงพาณิชย์ให้บริการขนส่งสินค้ากลางปีนี้เป็นเส้นทางเดินเรือ เชื่อมทะเลใต้

และพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(อีอีซี) เส้นทางแรกของประเทศไทย เริ่มให้บริการกับลูกค้าในเครือข่ายธุรกิจเป็นอันดับแรก ซึ่งทางบริษัท ซี สอร์สฯ มีลูกค้ากลุ่มนี้อยู่แล้วเพื่อหารายได้จากการขนส่งสินค้าข้ามภูมิภาค ก่อนขยายบริการรับนักท่องเที่ยวหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 คลี่คลายต่อไป เมื่อการแพร่ระบาดฯ ยังคงรุนแรง จึงต้องชะลอไปก่อน ส่วนจะเปิดให้บริการได้เมื่อใดนั้นต้องขออภัยสถานการณ์ก่อน

นายวิทยา กล่าวอีกว่า บริษัท ซี สอร์สฯ ยังมีแผนเพิ่มขีดความสามารถ หลังเปิดบริการเดินเรือเฟอร์รี่ลำแรกแล้ว หากปริมาณผู้โดยสารสูงถึง 60% จะลงทุนเรือเฟอร์รี่เพิ่มอีก 1 ลำด้วย สำหรับเรือ The Blue Dolphin มีหมายเลขทะเบียนเรือ 640000020 ขนาดความยาว 136.6 เมตร กว้าง 21 เมตร ขนาด 7,003 ตันกรอส บรรทุกรถ 10 ล้อ ได้ครั้งละ 80 คัน รถยนต์ส่วนบุคคลได้ 15-20 คัน คนประจำเรือ 30 คน บรรทุกคนโดยสารได้ 586 คน ทำความเร็วได้ประมาณ 18-20 น็อต (31.48 กม.ต่อชม.)



นายวิทยา
กล่าวด้วยว่า เรือ
The Blue Dolphin

มีแผนเดินเรือในเส้นทางระหว่าง จ.ชลบุรี-จ.สงขลา และจะขยายเส้นทางเชื่อมโยงเข้ากับ จ.ประจวบคีรีขันธ์ ส่งผลให้การคมนาคมขนส่งทางน้ำเส้นทางนี้จะประโยชน์ในการเชื่อมโยงอีอีซี เข้ากับระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor, SEC) ช่วยเพิ่มศักยภาพของการขนส่งทางน้ำ ลดต้นทุนและอุบัติเหตุจากการขนส่งทางบก และลดปัญหามลพิษฝุ่นละออง PM 2.5 เป็นประโยชน์

ทั้งในด้านการขนส่งและการท่องเที่ยวทางทะเลอย่างยั่งยืน
รายงานข่าวแจ้งว่า ก่อนหน้านั้นบริษัท ซี สอร์ส เฟอร์รี จำกัด ได้ประสานขออนุญาตกรมเจ้าท่าเปิดทดลองเดินเรือเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดชลบุรี-สงขลา ระหว่างวันที่ 21-31 ก.ค. 64 พร้อมจัดทำโปรโมชันพิเศษ เพื่อช่วยลดภาระแก่ผู้ประกอบการในช่วงสถานการณ์ โควิด-19 โดยมีเป้าหมายเปิดทดลองเดินเรือรองรับกลุ่มผู้ให้บริการรถบรรทุกขนาดใหญ่และขนาดย่อย แต่ล่าสุดต้องยกเลิกบริการจากมาตรการเดินทางข้ามจังหวัดที่เข้มงวด และยังไม่เอื้อต่อการให้บริการ.