

บวท.ขาดทุนอ่วมจ่อกู้เสริมสภาพคล่อง ลดค่าบริการช่วย7สายบินเต็มที่

ผู้จัดการรายวัน360 - บวท.แจ้งช่วย 7 สายการบินเต็มที่ตั้งแต่ มี.ค. 63 ทั้งลดค่าบริการยกเว้นค่าปรับ เผยปริมาณเที่ยวบินเคยลดลงมากถึง 72% คาดการณ์ปี 64 ลด 54% ประเมินขาดทุนกว่า 6,600 ล้านบาท เตรียมกู้เสริมสภาพคล่อง ด้านทอท. ยันขยายมาตรการลดค่าบริการไปถึง มี.ค. 65

จากกรณีที่ ผู้ประกอบการสายการบินภายในประเทศ 7 สายการบิน ได้ยื่นต่อรัฐบาล ขอสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ(ซอฟต์โลน) พร้อมทั้งขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ยกเว้นการจัดเก็บค่าบริการขึ้น-ลงอากาศยาน รวมถึงค่าจอด-ค่าปรับออกไปก่อน เพื่อให้สายการบินอยู่ได้ เพราะขณะนี้ประสบปัญหาเรื่องกระแสเงินสดอย่างหนักนั้น

นายทศกร ชูวงศ์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัด (บวท.) เปิดเผยว่า บวท.ได้มีมาตรการให้ความช่วยเหลือสายการบินเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 อย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่ต้นปี 2563 โดย บวท. ได้ให้ความร่วมมือภาครัฐในการให้ความช่วยเหลือสายการบินที่ได้รับผลกระทบตามมติคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ดังนี้

1. ตั้งแต่เดือน มี.ค.-ก.ย. 2563 บวท. ได้ยกเว้นค่าปรับจากการชำระล่าช้าของสายการบินผู้ถือหุ้นสำหรับค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ และกลุ่มลูกค้าธุรกิจการบินสำหรับค่าเช่าและค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์สื่อสาร ซึ่งคิดเป็นเงินประมาณ 24 ล้านบาท

2. ตั้งแต่เดือน เม.ย.-ธ.ค. 2563 ได้ปรับลดค่าบริการการเดินอากาศลง 50% สำหรับเที่ยวบิน

ภายในประเทศ และ 20% สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ ซึ่งคิดเป็นเงินประมาณ 500 ล้านบาท

3. ตั้งแต่เดือน ม.ค.-มิ.ย. 2564 บวท. เรียกเก็บค่าบริการสำหรับเที่ยวบินทั้งในและต่างประเทศเต็มจำนวน โดยเรียกเก็บเพียง 50% ก่อนและขยายเวลาชำระหนี้ในส่วนที่เหลืออีก 50% ออกไปเป็นระยะเวลา 6 รอบปี

ซึ่งการช่วยเหลือต่างๆ อย่างเต็มที่กับสายการบิน ได้ส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องทางการเงินของ บวท. ที่มีจำกัด อย่างรุนแรง เนื่องจากรายได้หลักของ บวท. มาจากการให้บริการการเดินอากาศ เมื่อปริมาณเที่ยวบินลดลงอย่างต่อเนื่อง รายได้จึงลดลงเช่นกัน แม้ว่า บวท. จะมีมาตรการปรับลดค่าใช้จ่ายในองค์กร ที่ไม่กระทบต่อภาคความปลอดภัยในการให้บริการแล้วก็ตาม แต่รายได้ก็ยังจะไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น

โดยจากสถิติการให้บริการจราจรทางอากาศเที่ยวบินพาณิชย์ ที่ท่าอากาศยานเข้า-ออก ผ่านน่านฟ้าไทย ตั้งแต่ ต.ค. 2563-มิ.ย. 2564 มีปริมาณเที่ยวบินลดลง 56% และหากเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2562 ก่อนสถานการณ์โควิด-19 ระบาด ปริมาณเที่ยวบินลดลงสูงถึง 72% จากตัวเลขดังกล่าวส่งผลให้รายได้ของบวท. ลดลงเป็นอย่างมาก

นอกจากนี้ บวท. ได้คาดการณ์ปริมาณเที่ยวบินในปีงบประมาณ 2564 (ต.ค. 2563-ก.ย. 2564) ว่าจะมีปริมาณเที่ยวบินลดลงจากปี 2563 ถึง 56% ทำให้ปี 2564 บวท. จะมีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายกว่า 6,600 ล้านบาท และคาดการณ์ว่าจะส่งผลกระทบต่อปี 2565 ประกอบกับสายการบิน

มีการชำระหนี้เพียง 52% ของหนี้ที่ครบกำหนดชำระ จึงทำให้ ปัจจุบัน บวท. ประสบปัญหาสภาพคล่อง บวท. จึงไม่มีความสามารถให้ความช่วยเหลือสายการบินตามมาตรการช่วยเหลือต่อไปได้

โดย บวท. จำเป็นต้องจัดหาแหล่งเงินทุนระยะสั้นเพิ่มเติมเพื่อเสริมสภาพคล่องในปี 2564-2565 ซึ่งมีอยู่อย่างจำกัด ตามกรอบแผนบริหารหนี้ที่ได้รับอนุมัติ ตามมติ กบร. ครั้งที่ 5/2564 เมื่อวันที่ 15 ก.ค. 2564 ปัจจุบัน บวท.อยู่ระหว่างรอความชัดเจนเรื่องการขอรับเงินสนับสนุนรัฐวิสาหกิจ (Public Service Obligation: PSO) เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน

ทอท.ขยายเวลาลดค่าบริการไปถึง มี.ค. 65

นายณิธินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวว่า ปัจจุบัน ทอท. มีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการสายการบินที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 โดยการลด/ยกเว้นค่าบริการขึ้นลงของอากาศยาน(Landing Charges) และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (Parking Charges) ค่าเช่าสำนักงาน และค่าบริการต่างๆ ซึ่งขยายระยะเวลาจากเดิมที่สิ้นสุดเดือนธ.ค. 2564 ออกไปถึงเดือน มี.ค. 2565

นอกจากนั้น ยังได้อนุญาตให้สายการบินเลื่อนชำระหนี้สินคงค้างของสายการบินตั้งแต่เริ่มการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในปี 2563 อีกทั้งได้ผ่อนผันการวางหลักประกันเงินสดสำหรับสายการบินที่มีหนี้สินคงค้างชำระกับ ทอท. ที่ประสงค์จะทำการบินต่อไป.