

# 'บขส.-รถร่วม'หยุดวิ่ง13จว.วิกฤต 7สายการบินโอด-เจ๊งเดือน900ล.

'บขส.-รถร่วม'หยุดวิ่งทุกเส้นทางใน 13 จว.แดงเข้ม แต่มีรถตู้-มินิบัสให้บริการผู้ที่จำเป็นต้องเดินทาง (อ่านต่อหน้า 15)

## ต่อจากหน้า 1

## สายการบินโอด

### 'บักตู'ถก40ซีอีโอแก้วิกฤต

เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมเป็นประธานการประชุมร่วมกับหอการค้าไทยและ 40 ซีอีโอ พลัส เพื่อหารือแนวทางความร่วมมือระหว่างภาครัฐ-เอกชน ในการแก้ไขปัญหาสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์

ทั้งนี้ นายฯขอบคุณเอกชนที่ร่วมหารือเพื่อช่วยกันบรรเทาสถานการณ์โควิด-19 โดยยืนยันว่า รัฐบาลไม่นิ่งนอนใจกับการแพร่ระบาดของโควิดที่รุนแรงมากขึ้นนี้ ยังเดินหน้าแก้ไขอย่างรอบด้าน ทั้งการเร่งฉีดวัคซีนโควิดให้กับประชาชน กำหนดมาตรการช่วยเหลือเยียวยา สนับสนุนการเข้าถึงสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำแก่ผู้ประกอบการ มาตรการกระตุ้นการบริโภคภาคประชาชน ผ่านโครงการต่างๆ อาทิ โครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 3 โครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ และโครงการสมุย โมเดล พลัส ที่ผ่านมามาภาคเอกชนให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของรัฐบาลมาตลอด

"ประเทศไทยกำลังเผชิญหน้ากับความท้าทายในระดับสูง ต้องลดความขัดแย้ง ช่วยกันสร้างการรับรู้ เน้นประชาสัมพันธ์เชิงรุก เพราะทั้งรัฐบาลและภาคเอกชนมีเป้าหมายเดียวกันคือ การช่วยกันหาทางออกให้ประเทศผ่านพ้นวิกฤตไปด้วยกัน" พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

### 40ซีอีโอขง4ข้อสกัดโควิด-ฟื้นปท.

ด้านนายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทยกล่าวในนาม 40 ซีอีโอพลัสว่า ขอบคณายนายฯและคณะที่หารือร่วมกันหา ซึ่งภาคเอกชนเตรียมข้อเสนอ 4

ประเด็นหลัก ได้แก่ 1.การควบคุมการแพร่ระบาด ซึ่งศูนย์ฉีดวัคซีนนอกโรงพยาบาลทั้ง 25 ศูนย์ของภาคเอกชนที่ร่วมกับกทม.สามารถฉีดวัคซีนได้ถึงวันละ 80,000 คนต่อวัน และพร้อมสนับสนุนจัดอุปกรณ์การแพทย์ ทั้ง Rapid Tests ยารักษา เตียงผู้ป่วยหนักและไอซียู รวมทั้งมาตรการการพักคอย(Isolation) โดยเทคโนโลยีดิจิทัล และจัดแพลตฟอร์มต่างๆ ซึ่งเทเลเมด ช่วยลดจำนวนผู้ป่วยได้ 2.การเยียวยาผู้ประกอบการและประชาชน เสนอให้ขยายมาตรการช่วยเหลือทั้งกิจการที่ต้องหยุดประกอบตามคำสั่งของราชการ รวมทั้งธุรกิจในช่วงโช่งต่างๆ รวมทั้งแก้ปัญหาขาดแคลนแรงงานต่างด้าว

นายสนั่นกล่าวว่า 3.การกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยกระตุ้นการใช้จ่ายกลุ่มผู้มีรายได้และกำลังซื้อสูง กระตุ้นการลงทุนภาคเอกชน ให้เกิดการจ้างงาน รวมทั้งเตรียมความพร้อมของประเทศในการเข้าสู่เศรษฐกิจใหม่ และ4. การฟื้นฟูประเทศไทย โดยเปลี่ยนวิกฤตเป็นโอกาส ตั้งคณะกรรมการร่วมรัฐเอกชน ขับเคลื่อนกิจกรรมที่มีผลตอบรับและประชาชนไทยได้ประโยชน์ ได้แก่ เกษตรสมัยใหม่ท่องเที่ยวคุณภาพ สร้างขีดความสามารถทางเศรษฐกิจด้วยดิจิทัล ทราฟเฟอร์เมชัน โดภาคเอกชนเข้าใจดีว่ารัฐบาลมีความยากลำบากในการทำงาน ภายใต้สถานการณ์ที่ผันผวน ภาคเอกชนขอให้กำลังใจนายฯ พร้อมให้การสนับสนุนการทำงานของรัฐบาลด้วยความจริงใจ

### 'เฌ็'ยัน6สค.จ่ายม.33ใน10จว.

ขณะที่ นายสุชาติ ชมกลิ่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน กล่าวว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม มีมติเห็นชอบอนุมัติวงเงินงบประมาณ 13,500 ล้านบาท เพื่อเยียวยากลุ่มแรงงานและผู้ประกอบการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบโควิด ที่อยู่ในพื้นที่ควบคุมสูงสุด และเข้มงวด หรือพื้นที่สีแดงเข้ม จากเดิม 10 จังหวัด

ได้แก่ กรุงเทพฯ นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร นราธิวาส ปัตตานี ยะลา สงขลา ใน 9 ประเภทกิจการ ได้แก่ 1.ก่อสร้าง 2.ที่พักแรมและบริการด้านอาหาร 3.ศิลปะ บันเทิงและนันทนาการ 4.กิจกรรมการบริการด้านอื่นๆ 5.การขายส่งและการขายปลีก การซ่อมยานยนต์และจักรยานยนต์ 6.การขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า 7.ข้อมูลข่าวสารและการสื่อสาร 8.กิจกรรมวิชาชีพ วิทยาศาสตร์ และกิจกรรมทางวิชาการ 9.กิจกรรมการบริหารและบริการสนับสนุน

นายสุชาติกล่าวว่า ผู้ประกันตนมาตรา 33 นอกจากได้รับชดเชยเหตุสุดวิสัย 50% ไม่เกิน 7,500 บาทแล้ว ผู้ประกันตนที่มีสัญชาติไทยจะได้รับการเยียวยาเพิ่มอีกคนละ 2,500 บาท โดยโอนผ่านบัญชีพร้อมเพย์เลขประจำตัวประชาชนเท่านั้น ส่วนนายจ้างจะได้รับการเยียวยาจากรัฐบาลตามจำนวนลูกจ้างหัวละ 3,000 บาท สูงสุดลูกจ้างไม่เกิน 200 คน โดยนายจ้างบุคคลธรรมดา จะได้รับเงินโอนผ่านบัญชีพร้อมเพย์เลขประจำตัวประชาชนเช่นกัน ขณะที่นายจ้างสถานะนิติบุคคล จะโอนเข้าบัญชีธนาคารตามชื่อนิติบุคคลนายจ้าง

"นายฯมีความห่วงใยพี่น้องผู้ใช้แรงงานทุกกลุ่ม รวมทั้งผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งมติ ครม.ดังกล่าวจะทำให้กลุ่มแรงงานและผู้ประกอบการใน 10 จังหวัดได้รับการเยียวยา มีนายจ้างประมาณ 160,000 ราย เป็นเงิน 6.4 พันล้านบาท ส่วนลูกจ้าง 2.8 ล้านราย เป็นเงิน 7.1 พันล้านบาท โดยลูกจ้างและนายจ้างที่เป็นบุคคลธรรมดาสามารถตรวจสอบสิทธิได้ทางเว็บไซต์สำนักงานประกันสังคม (สปส.) ที่ [www.sso.go.th](http://www.sso.go.th) ตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคม คาดว่าลูกจ้างและนายจ้างในพื้นที่ 10 จังหวัดจะได้รับเงินเยียวยาในวันที่ 6 สิงหาคมนี้" นายสุชาติกล่าว และว่า ส่วนอีก 3 จังหวัดคือ ชลบุรี พระนครศรีอยุธยา และฉะเชิงเทรา จะได้รับการเยียวยาในระยะต่อไป

### ยันสมัคร.40ไม่เสียสิทธิบัตรทอง

นายทศพล กฤตวงศ์วิมาน เลขาธิการ สปส. กล่าวว่า กรณีที่ผู้ถือบัตรทอง บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ บัตรคนจน หรือสวัสดิการแห่งรัฐต่างๆ ที่เกรงว่าเมื่อสมัครเป็นผู้ประกันตนมาตรา 40 แล้วจะไม่ได้สิทธิเดิม ขอยืนยันว่าไม่มีผลกระทบ และใช้สิทธิการรักษาพยาบาลร่วมกับบัตรทอง และสวัสดิการแห่ง

รัฐต่างๆ ที่เคยได้รับยังได้เหมือนเดิม แต่สิ่งที่ได้เพิ่ม เช่น มีสิทธิได้รับเงินทดแทนจากการขาดรายได้เมื่อเจ็บป่วย หรือสิทธิประโยชน์กรณีเสียชีวิต ได้รับค่าทำศพ 50,000 บาทด้วย

นายทศพลกล่าวว่า นายสุชาติ ชมกลิ่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน ให้ความสำคัญแก่แรงงานอิสระหรือผู้ประกอบการอาชีพอิสระให้เข้าถึงหลักประกันสังคมอย่างทั่วถึงเพื่อแบ่งเบาภาระและเป็นหลักประกันในชีวิต โดย สปส.เปิดโอกาสให้แรงงานอิสระ หรือผู้ประกอบการอาชีพอิสระที่มีสัญชาติไทย หรือเป็นผู้ถือบัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย ที่มีเลขประจำตัวหลักแรกเป็นเลข 0 หรือ 6 หรือ 7 มีอายุตั้งแต่ 15 ปีบริบูรณ์ แต่ไม่เกิน 65 ปีบริบูรณ์ รวมถึงผู้พิการทางร่างกายที่รับรู้สิทธิสามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนตามมาตรา 40 ได้โดยแบ่งสิทธิการคุ้มครองเป็น 3 ทางเลือก ได้แก่ ทางเลือกที่ 1 จ่าย 70 บาท จะได้รับสิทธิประโยชน์คุ้มครอง 3 กรณี ทดแทนการขาดรายได้เมื่อเจ็บป่วย ทุพพลภาพ และค่าทำศพ ทางเลือกที่ 2 จ่าย 100 บาท ได้รับสิทธิประโยชน์คุ้มครอง 4 กรณี ทดแทนการขาดรายได้เมื่อเจ็บป่วย ทุพพลภาพ ค่าทำศพ และเพิ่มบำเหน็จชราภาพอีกหนึ่งกรณี ส่วนทางเลือกที่ 3 จ่าย 300 บาท ได้รับสิทธิประโยชน์พื้นฐานคุ้มครอง 5 กรณี ทดแทนการขาดรายได้เมื่อเจ็บป่วย ทุพพลภาพ ค่าทำศพ บำเหน็จชราภาพ และสงเคราะห์บุตร

นายทศพลกล่าวว่า ผู้ที่สนใจสมัครเป็นผู้ประกันตน ตามมาตรา 40 ใช้เพียงบัตรประชาชนใบเดียว สมัครง่ายๆ ผ่านเว็บไซต์ [www.sso.go.th](http://www.sso.go.th) หรือสมัครผ่านเคาน์เตอร์เซอร์วิส เคาน์เตอร์ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) และที่เคาน์เตอร์บิ๊กซี เมื่อสมัครแล้วสามารถจ่ายเงินสมทบได้ทันที หรือสมัครผ่านผู้แทนเครือข่ายประกันสังคม สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่สายด่วน 1506 ให้บริการไม่เว้นวันหยุดราชการตลอด 24 ชั่วโมง

## 7สายบินทางซอฟต์แวร์5พันล.

นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ นายกสมาคมสายการบินประเทศไทย เปิดเผยว่า วันที่ 21 กรกฎาคม คณะกรรมการของ 7 สายการบิน จัดประชุมนัดพิเศษในรูปแบบ virtual conference หลังถูกคำสั่งระงับบินชั่วคราว

ตั้งแต่ 21 กรกฎาคม โดยสมาคมออกแถลงการณ์ร่วมเพื่อติดตามความคืบหน้าเรื่องสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ หรือซอฟต์แวร์ไลน์ ที่รัฐบาลจะจัดสรรให้กับสายการบินทั้ง 7 สายการบิน โดยสมาคมยื่นเอกสารไปตั้งแต่การระบาดของโควิดรอบแรก หรือเดือนมีนาคม 2563 เป็นเวลากว่า 17 เดือนแล้ว และติดตามอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ สมาคมเข้าพบนายกฯ เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2563 เพื่อร้องขอให้เร่งพิจารณาเรื่องดังกล่าว จากนั้นสมาคมส่งหนังสือติดตามมาตลอด ล่าสุดเมื่อเดือนพฤษภาคม 2564 แต่จนถึงปัจจุบันยังไม่ได้รับการพิจารณาจากรัฐบาล รวมเป็นเวลากว่า 478 วัน ตั้งแต่วันแรกที่สมาคมยื่นหนังสือ

“ล่าสุดสมาคมปรับลดวงเงินการขอซอฟต์แวร์ไลน์รวมของทั้ง 7 สายการบิน จาก 2.4 หมื่นล้านบาท จากการยื่นขอครั้งแรกเมื่อเดือนมีนาคม 2563 เหลือเพียง 5 พันล้านบาท เพื่อรักษาการจ้างงานพนักงานทั้ง 7 สายการบิน เกือบ 2 หมื่นคน และจากมาตรการล่าสุดที่ระงับการให้บริการชั่วคราวทุกเส้นทางบินในพื้นที่สีแดงเข้ม ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม ถ้ายังไม่ได้ซอฟต์แวร์ไลน์จากภาครัฐจะทำให้สายการบินไม่มีทางเลือกอื่นนอกจากไปดำเนินการภายในองค์กร อาทิ ลดค่าใช้จ่ายต่างๆ อาจต้องลดขนาดบริษัท หรือดำเนินการอื่นๆ เพื่อให้บริษัทดำรงอยู่ต่อไปได้” นายพุฒิพงศ์กล่าว

## ชี้เป็นลมหายใจเอือกสุดท้าย

นายพุฒิพงศ์กล่าวว่า สำหรับมาตรการล่าสุดที่ห้ามบินเข้าออกพื้นที่สีแดงเข้ม ทำให้ทั้ง 7 สายการบิน มีเครื่องบินที่ต้องจอดนิ่งกว่า 170 ลำ และมีค่าใช้จ่ายในส่วนเงินเดือนพนักงานรวมกว่า 900 ล้านบาทต่อเดือน นอกจากนี้ ยังมีต้นทุนด้านการปฏิบัติการบิน และการบำรุงรักษาเครื่องบินอีกมหาศาล ประเมินว่าอาจจะแบกรับภาระไม่ไหว หากไม่ได้รับการช่วยเหลือจากภาครัฐโดยเร่งด่วน และอาจส่งผลต่อการกลับมาให้บริการในอนาคต จึงเรียกร้องให้รัฐบาลเร่งพิจารณาซอฟต์แวร์ไลน์อย่างเร่งด่วน เพื่อช่วยประคองธุรกิจสายการบินและการจ้างงานพนักงาน รวมทั้งเพื่อช่วยลดความเสียหายต่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจและท่องเที่ยวภาพรวม เนื่องจากสายการบินเชื่อมต่อให้เกิดการกระจายและสร้างรายได้ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

“ตลอดกว่าหนึ่งปีครึ่ง นับตั้งแต่การแพร่ระบาดของโควิด สายการบินทั้ง 7 สายการบินอย่างเต็มที่ในการช่วยเหลือตัวเองเพื่อประคองธุรกิจให้รอดจากสถานการณ์อันยากลำบากครั้งนี้ เรามีความหวังว่ารัฐบาลจะช่วยเร่งอนุมัติซอฟต์แวร์ไลน์โดยเร็วที่สุด เพราะนี่คือลมหายใจเอือกสุดท้ายของสายการบินแล้ว” นายพุฒิพงศ์กล่าว

## ถ้าหยุดบิน3เดือนตายทุกราย

นายวรเนติ หล้าพระบาง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยเว็ทเจ็ต กล่าวว่า สมาคมได้ถามไปทางกระทรวงการคลัง และธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (เอ็กซิมแบงก์) มาตลอด แต่ยังไม่ได้คำตอบที่ชัดเจน ระหว่างนี้ยังไม่อยากคิดถึงกรณีร้ายแรงที่สุด แต่หากหยุดบิน 3 เดือน คงไม่มีสายการบินไหนอยู่ได้ตายหมดทุกรายแน่นอน แต่ปัจจุบันทุกสายการบินยังดำเนินการด้วยความหวังว่ารัฐจะกระจายวัคซีนได้อย่างรวดเร็ว และหวังว่าจะกลับมาทำการบินได้อีก ถ้าสมาคมได้รับซอฟต์แวร์ไลน์ก่อนนี้จะประคองการจ้างงานได้ถึงสิ้นปี 2564 เมื่อถึงวันที่รัฐบาลต้องกลับมากระตุ้นเศรษฐกิจอีกครั้ง ทุกสายการบินก็พร้อมจะเป็นหัวหอกนำนักท่องเที่ยวเข้ามาเพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจต่อไป

นายณัฏฐา บุณศิริ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบิน ไทย แอร์เอเชีย เอ็กซ์ กล่าวว่า ทั้ง 7 สายการบิน มีค่าใช้จ่ายในส่วนเงินเดือนพนักงานรวมเกือบ 1,000 ล้านบาท/เดือน นอกจากนี้ ยังมีต้นทุนด้านการปฏิบัติการบินและการบำรุงรักษาเครื่องบินอีกจำนวนมหาศาล ทางสมาคมประเมินว่าอาจจะแบกรับภาระไม่ไหว หากไม่ได้รับการช่วยเหลือจากภาครัฐโดยเร่งด่วน และอาจส่งผลต่อการกลับมาให้บริการในอนาคตของสายการบิน

ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศที่ท่าอากาศยานหาดใหญ่ จ.สงขลา เป็นไปอย่างเงียบเหงา ซึ่งเป็นวันแรกที่ประกาศงดบินในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ร้านค้าและเคาน์เตอร์ของสายการบินต้องปิดตัวลง โดยทางท่าอากาศยานหาดใหญ่ยังคงตรึงพนักงานไว้ในส่วนที่ปฏิบัติหน้าที่รักษาความสงบเรียบร้อย ภายในท่าอากาศยานหาดใหญ่เท่านั้น

## ทย.ยันช่วยธุรกิจการบิน

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) กล่าวถึงกรณีสมาคมสายการบินประเทศไทย ขอความช่วยเหลือธุรกิจสายการบิน ว่า ที่ผ่านมามีมาตรการช่วยเหลือมาโดยตลอด ตามนโยบายนายกฯ ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยกรมได้ลดค่าบริการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าบริการเก็บอากาศยาน อัตรา 50% ตั้งแต่เดือนเมษายน 2563 และ

กรมมีมติเห็นชอบลดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน 50% และยกเว้นการเก็บค่าบริการที่เก็บอากาศยานจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ส่วนค่าปรับเกิดจากการชำระล่าช้า กรมจะรับไปพิจารณาในการขยายเวลาการชำระ เพื่อไม่ให้เกิดค่าปรับในอนาคต

นายอภิรัฐกล่าวว่า ด้านผู้ประกอบการร้านค้าภายในท่าอากาศยาน ได้ลดอัตราค่าเช่าพื้นที่ (อัตราเก่า) อัตรา 50% ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2563 และปี 2564 กรมธนารักษ์มีคำสั่งมอบอำนาจฉบับใหม่ เกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์ที่ราชพัสดุในภูมิภาค โดยให้กำหนดอัตราค่าเช่าใหม่ ซึ่งกรมได้ช่วยเหลือผู้ประกอบการด้วยการเรียกเก็บอัตราค่าเช่าใหม่ในอัตราขั้นต่ำสุด เบื้องต้นจะมีผลจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2564 ทั้งนี้ กรมจะประเมินสถานการณ์และพิจารณามาตรการช่วยเหลือเป็นระยะ เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการยังคงสามารถดำเนินธุรกิจ พร้อมให้บริการประชาชนควบคู่ไปกับท่าอากาศยานได้ต่อไป

## ขบ.สั่งรถโดยสารวิ่ง13จว.

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่า ตามที่ ศบค. มีมาตรการควบคุมการเดินทาง โดยให้รถโดยสารสาธารณะทุกประเภทในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด 13 จังหวัด งดให้บริการเดินรถเข้า-ออกเขตและจำกัดการเดินทางระหว่างเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ต้องหยุดการให้บริการเวลา 21.00-04.00 น. ของวันรุ่งขึ้น กำหนดจำนวนผู้โดยสารไม่เกิน 50% ของจำนวนที่นั่ง และต้องนั่งเว้นระยะห่าง ห้ามลงจากรถระหว่างทาง

นายจิรุตม์กล่าวว่า การขนส่งสินค้าดังกล่าว งดวิ่งช่วงเวลา 21.00-04.00 น. ของวันรุ่งขึ้น เว้นแต่ที่มีความจำเป็น ได้แก่ ผู้ขนส่งอาหาร

ยา เวชภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ สินค้าอุปโภคบริโภค ผลผลิตทางการเกษตร น้ำมันเชื้อเพลิง ไปรษณีย์ภัณฑ์ พัสดุภัณฑ์ สิ่งพิมพ์ หรือสินค้าเพื่อการส่งออกหรือนำเข้า รวมถึงการขนส่งเที่ยวเปล่ากรณีเดินทางไปรับสินค้าและเดินทางกลับ แต่ต้องมีหนังสือรับรองการทำงาน และเอกสารรับรองความจำเป็นเกี่ยวกับสินค้าและการเดินทางของผู้ขนส่งสินค้า เพื่อใช้แสดงต่อเจ้าหน้าที่ โดยให้ลงทะเบียนผ่านเว็บไซต์ไทยชนะ หรือหมอชนะ

## 'บขส.'หยุดวิ่งทุกเส้นทาง14วัน

นายสัญญาชัย ปัญวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) กล่าวว่า รถทัวร์ และรถร่วมเอกชน หยุดให้บริการทุกเส้นทาง เป็นเวลา 14 วัน ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม-2 สิงหาคม 2564 สำหรับผู้มีความจำเป็นต้องการเดินทางระหว่างจังหวัดในพื้นที่สีแดงเข้ม 13 จังหวัด อาทิ กรุงเทพฯ-ชลบุรี หรือ สมุทรสาคร-กรุงเทพฯ ยังมีรถตู้และรถมินิบัสให้บริการอยู่ แต่จำกัดที่นั่ง 50% ของจำนวนที่นั่ง โดยจะให้บริการตามเวลาและปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด

"ตอนนี้จำนวนผู้โดยสารที่เดินทางด้วยรถทัวร์เป็น 0% แต่ก็เข้าใจได้ เพราะยอดผู้ติดเชื้อสูงทะลุ 1.3 หมื่นรายแล้ว และที่บขส.หยุดให้บริการยังไม่มีกรร้องเรียนจากประชาชน เข้าใจว่าทุกคนรับรู้ถึงสถานการณ์ ส่วนการให้บริการของรถตู้ และรถมินิบัสทาง บขส.ดำเนินการตามกฎหมายระเบียบของสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มีความจำเป็นต้องเดินทางอยู่ แต่ช่วงนี้ยากให้ประชาชนงดการเดินทางที่ให้น้อยที่สุด" นายสัญญาชัยกล่าว

## เจ้าของสวนสยามจีเล็กล็อกดาวน์

นายไชยวัฒน์ เหลืองอมรเลิศ ประธานที่ปรึกษากลุ่มบริษัท สยามพาร์คซิตี้ จำกัด ผู้บริหารสวนน้ำสวนสนุก กล่าวว่า ส่งจดหมายถึงนายกฯ รวมถึงกระทรวงมหาดไทย และ ศบค. เสนอแนวทางคลี่คลายวิกฤตการณ์โควิด โดยใช้กลไกเสรีทางเศรษฐกิจเพื่อขับเคลื่อนประเทศสู่ภาวะสมดุลอีกครั้ง การเปิดให้ภาคธุรกิจกลับมาเคลื่อนไหวตามกลไกตลาดอีกครั้ง ไม่เพียงจะช่วยลดภาระของรัฐในการชดเชยค่าครองชีพให้แก่แรงงานจำนวนมาก แน่นนอนว่ามีความเป็นไปได้ที่จะนำมาซึ่งจำนวนผู้ติด

เชื้อเพิ่มขึ้นในระยะเวลาหนึ่ง อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าการทำงานตามแนวทางนี้คู่ขนานไปกับการกระจายการฉีดวัคซีนที่เพิ่มขึ้น จะทำให้อัตราการเสียชีวิตลดลงและสุดท้ายโรคโควิดจะบริหารจัดการได้ในที่สุด

นายไชยวัฒน์กล่าวว่า สาเหตุที่ต้องทำจดหมายถึงนายกฯ เพราะเห็นว่ารัฐบาลวันนี้ขาดสติ การบริหารงานหลายเรื่องติดลบ ยิ่งปล่อยไปนานวันจะสร้างความเสียหายมากขึ้นสำหรับสวนสยามจากโควิดปีก่อนถึงปัจจุบันสูญเสียกว่า 1,000 ล้านบาท ต้องตัดขายที่ดินบางส่วนเพื่อประคองธุรกิจและแรงงาน

"ขอเสนอให้นายกฯ ทบทวนการล็อกดาวน์ และไม่ควรที่จะทำเหมือนอุ้งตีนหมีเดิมนะ ผมเชื่อมั่นในเศรษฐกิจแบบเสรี คือ เปิดให้การค้าปกติเพื่อให้แรงงานมีรายได้และธุรกิจเสียภาษีได้อยู่ โยงงบประมาณทั้งหมดที่มีเพื่อการแพทย์ระดมฉีดวัคซีน เชื่อว่าประชาชนจะปรับตัวระมัดระวังไม่ให้ติดเชื้อ เมื่อทำทั้งเปิดปกติ โหมฉีดวัคซีน และระมัดระวังการใช้ชีวิต เชื่อว่าไม่นานสถานการณ์จะคลี่คลาย หากไทยยังปิดอย่างนี้ ปีหน้าคนไทยจะจนกว่าประเทศ" นายไชยวัฒน์กล่าว

## เลื่อนแข่ง'โมโตจีพี'ที่บุรีรัมย์

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กล่าวว่า จากพบผู้ติดเชื้อโควิดระดับสูงต่อเนื่อง รวมถึงการระบาดในจังหวัดที่วางแผนจัดงานท่องเที่ยวเชิงกีฬาด้วย โดยกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาในฐานะผู้จัดงาน ได้หารือกับเจ้าของลิขสิทธิ์การจัดการแข่งขันจักรยานยนต์ชิงแชมป์โลก รายการโมโตจีพี ได้ข้อสรุปให้เลื่อนการจัดแข่งขันออกไปก่อน จากเดิมกำหนดแข่งขันระหว่างวันที่ 8-10 ตุลาคมนี้ ที่สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จ.บุรีรัมย์ หลังพบว่าการติดเชื้อโควิดเพิ่มสูงขึ้น และบรรยากาศขณะนี้คงไม่สามารถดึงดูดให้ชาวต่างชาติเดินทางเข้ามาร่วมเชียร์การแข่งขันได้ หรือหากปรับรูปแบบการแข่งขันโดยไม่มีผู้ชม ก็ไม่ตรงกับวัตถุประสงค์ในการจัดงาน ที่ต้องการดึงดูดให้ต่างชาติเข้ามาใช้จ่าย และสร้างรายได้ให้ประเทศ

"หลังเลื่อนการจัดในปี 2564 ออกไปแล้ว จะจัดอีกครั้งช่วงใดต้องหารืออีกครั้งว่าความพร้อมช่วงใดในปี 2565 ซึ่งที่ผ่านมาสัญญา

จัดการแข่งขันโมโตจีพี สัญญาช่วงแรก อยู่ที่ 3 ปี คือปี 2561-2563 แต่ขอขยายมาปี 2564 ไทยจัดแข่งขันได้ 2 ครั้ง คือปี 2561 และ 2562 ส่วนปี 2563 เลื่อนเพราะเกิดโควิดระบาด จึงขอต่อสัญญาเป็น 5 ปี คือปี 2565-2569 หลังจากยกเลิกจัดโมโตจีพีออกไปแล้ว แผนการเปิดบุรีรัมย์ซึ่งเป็น 1 ใน 10 จังหวัดนำร่อง ต้องยกเลิกแผนเปิดในปีนี้ออกไป เพราะการจัดงานโมโตจีพีเป็นเงื่อนไขของการเปิดบุรีรัมย์ ทำให้การขอวีซ่าสำหรับคนในพื้นที่เพื่อรองรับการแข่งขันก็คงไม่ได้ขอให้แล้ว ต่อไปการได้รับวีซ่าของคนในจังหวัดคงจะเหมือนจังหวัดอื่นๆ ทั่วไป" นายพิพัฒน์กล่าว

### อุตสาหกรรม'เอสเอ็มอี'คู่ค้ารัฐ

นายณัฐพล รังสิตพล อธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) กล่าวว่า การแพร่ระบาดโควิดกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวม รัฐบาลจึงเร่งขับเคลื่อนงบประมาณภาครัฐที่มีมูลค่า 1.77 ล้านล้านบาท เป็นเครื่องมือกระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศผ่านการประกาศใช้กฎกระทรวง กำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 ที่กำหนดให้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ หรือ Made in Thailand (MIT) พาสุนัขที่จัดทำขึ้นหรือจำหน่ายโดยผู้ประกอบการเอสเอ็มอี หรือ Thai SME-GP และพัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม หรือ Thai GPP เป็นพัสดุที่หน่วยงานรัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

"ดังนั้น นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เล็งเห็นโอกาสที่ผู้ประกอบการจะได้รับจึงมอบหมายให้เร่งผลักดันผู้ประกอบการทั่วประเทศในเชิงรุก โดยกรมสั่งการให้หน่วยงานทั้งส่วนกลางและศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคทั้ง 11 แห่งทั่วประเทศ พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีศักยภาพการผ่านการรับรองและได้รับตราสัญลักษณ์ Made in Thailand แล้วประกาศใช้กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้ผู้ประกอบการไทยมีโอกาสเป็นคู่ค้ากับภาครัฐเพิ่มมากขึ้น" นายณัฐพลกล่าว

### ททท.ชง'ศบค.'เปิดกระบี่-พังงา

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กล่าวว่า เดือนสิงหาคมนี้กำหนดเปิดพื้นที่รับนักท่องเที่ยวต่างชาติอีก 2 จังหวัด ได้แก่ เกาะพีพี เกาะไหวง หาดไร่เลย์ จ.กระบี่ และเขาหลัก

เกาะยาวน้อย เกาะยาวใหญ่ จ.พังงา หลังเปิดภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ และสมุย พลัส โมเดล นำร่องไปแล้วรวมเป็น 4 จังหวัด จากแผนการเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ที่กำหนด 10 จังหวัดนำร่อง เหลือ 6 จังหวัดคือ เชียงใหม่ ชลบุรี บุรีรัมย์ กรุงเทพฯ เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์ กำหนดเปิดเดือนตุลาคมนี้ อยู่ระหว่างการทำแผนต่างๆ อาทิ การฉีดวัคซีนให้ได้ 70% หากฉีดวัคซีนได้ครบตามแผนที่วางไว้ มีโอกาสเปิดสูงมาก

"วันที่ 22 กรกฎาคมนี้ ททท.จะนำแผนเปิด จ.กระบี่และพังงา เสนอเข้าที่ประชุม ศบค.พิจารณารายละเอียดและอนุมัติต่อไป เพื่อเดินทางตามนโยบายเปิดประเทศใน 120 วัน ของนายกฯ โดยจะเน้นจังหวัดที่มีความพร้อมก่อน จะพิจารณาจากสถานการณ์โควิดต้องอยู่ในระดับต่ำ และคนในพื้นที่ได้รับวัคซีนจนสร้างภูมิคุ้มกันหมู่ขึ้นแล้ว" นายยุทธศักดิ์กล่าว

### 1ส.ค.'อ่าวพังงา'เปิดให้เที่ยว

จ.พังงา นายศรายุทธ ดันเถียร หัวหน้าอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา ออกประกาศเปิดแหล่งท่องเที่ยวพักผ่อนในเขตอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา หลังปิดมาตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาล ในการเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติจากโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ ภายใต้โครงการ "1 สิงหา พังงาพร้อม" จึงเปิดแหล่งท่องเที่ยวและพักผ่อนในอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา 3 แหล่ง คือ เขาตูปู-เขาพิงกัน เกาะทะลุ และที่ทำการอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม

ส่วนแหล่งท่องเที่ยวอื่นๆ ภายในเขตอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงายังปิดให้บริการ โดยนักท่องเที่ยวต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดโควิดอย่างเข้มงวด เช่น พนักงานผู้ให้บริการประจำเรือและนักท่องเที่ยว ต้องฉีดวัคซีนครบโดสมาแล้วไม่น้อยกว่า 14 วัน หรือมีผลตรวจหาเชื้อโควิดมาแล้วไม่เกิน 72 ชั่วโมง